



# ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

## КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТУРИЗМА И МАЛЫХ ОБЪЕКТОВ РАЗМЕЩЕНИЯ В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

2023

## СОДЕРЖАНИЕ

|   |     |
|---|-----|
| ВВЕДЕНИЕ.....   | 4   |
| 1. Основные тенденции развития автомобильного туризма в Ленинградской области.....  | 7   |
| 2. Характеристика основных маршрутов автомобильного туризма .....   | 15  |
| 3. Характеристика автомобильных дорог, по которым проходят основные маршруты автомобильного туризма .....   | 27  |
| 4. Анализ размещения и автотранспортной доступности основных туристских объектов.....   | 44  |
| 5. Анализ существующих предложений коллективных средств размещения.....   | 56  |
| 6. Основные проблемы, сдерживающие развитие автомобильного туризма в Ленинградской области.....   | 71  |
| 7. Цели, задачи и целевые показатели развития автомобильного туризма в Ленинградской области.....   | 76  |
| 8. Основные направления развития автотуризма в Ленинградской области.....   | 82  |
| 9. Комплекс мероприятий, направленных на развитие автомобильного туризма в Ленинградской области.....   | 121 |
| 10. Определение потребностей в финансировании комплекса мероприятий, направленных на развитие автомобильного туризма в Ленинградской области..... | 133 |
| 11. Механизмы реализации Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области.....                       | 138 |

|  |     |
|--|-----|
| 12. Разработка плана мероприятий («дорожной карты») реализации Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области .....                     | 143 |
| 13. Оценка ожидаемых социально-экономических и экологических эффектов от реализации Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области..... | 159 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ А.....  | 165 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ Б .....   | 254 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ В.....  | 269 |

## ВВЕДЕНИЕ

Разработка Концепции и методических рекомендаций по развитию автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области выполнена ООО «Транспортная интеграция» по заказу Комитета по культуре и туризму Ленинградской области (государственный контракт № 2 от 15.05.2023 г.).

Основанием для разработки Концепции и методических рекомендаций по развитию автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области (далее – Концепции и методических рекомендаций) является государственная программа Ленинградской области «Развитие внутреннего и въездного туризма в Ленинградской области», утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 30 сентября 2019 года № 442.

Целью разработки Концепции и методических рекомендаций является подготовка информации для использования в целях развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области.

Достижение данной цели предусматривает выполнение следующих задач:

- 1) анализ существующей автотранспортной доступности туристских объектов Ленинградской области;
- 2) анализ существующих предложений коллективных средств размещения в непосредственной близости к туристским объектам Ленинградской области;
- 3) разработка предложений по развитию автотуризма на территории Ленинградской области;
- 4) разработка методических рекомендаций по развитию автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области;

5) разработка Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области.

В процессе разработки Концепции и методических рекомендаций:

- рассмотрены факторы, способствующие развитию автомобильного туризма в Ленинградской области;

- сформирован реестр туристских объектов Ленинградской области, содержащий показатели их транспортной доступности и обеспеченности дополнительными услугами;

- определена опорная дорожная сеть, по которой проходят основные туристские автомобильные маршруты в Ленинградской области;

- рассмотрены основные технические и эксплуатационные показатели опорной дорожной сети, динамика аварийности на автомобильных дорогах и ее причины;

- определена обеспеченность опорной дорожной сети, по которой проходят основные туристские автомобильные маршруты в Ленинградской области, объектами дорожного и придорожного сервиса;

- проведен анализ транспортной доступности туристских объектов к опорной дорожной сети и к коллективным средствам размещения, расположенным на территории Ленинградской области;

- составлен перечень туристских объектов, которые не имеют автодорожных подходов с твердым покрытием, указателей и информации об их доступности для маломобильных групп населения, а также возле которых отсутствуют обустроенные автостоянки, остановки пассажирского транспорта общего пользования или расстояние от них превышает 1 км;

- определены основные проблемы, сдерживающие развитие автомобильного туризма в Ленинградской области;

- разработаны цели, задачи, целевые показатели и основные направления развития автомобильного туризма в Ленинградской области;

- сформирован комплекс взаимоувязанных мероприятий, направленных на развитие автомобильного туризма в Ленинградской области;

- определены объемы и источники финансирования мероприятий, направленных на развитие автомобильного туризма в Ленинградской области;

- разработана «дорожная карта» реализации Концепции и методических рекомендаций по развитию автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области;

- рассчитаны эффекты от реализации Концепции и методических рекомендаций по развитию автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области.

Использование полученных результатов работы предусматривается при разработке и корректировке документов стратегического и программного планирования Ленинградской области.

Ожидаемая экономическая эффективность работы связана:

- с повышением качества разработки документов стратегического и программного планирования развития туристской отрасли и транспортной инфраструктуры Ленинградской области и обоснованности содержащихся в них прогнозов;

- с обеспечением взаимоувязанного развития туристских объектов и коллективных средств размещения, с улучшением их транспортной доступности и с повышением уровня обустроенности автодорожных туристских маршрутов;

- с повышением эффективности государственного стимулирования развития автотуризма;

- с повышением качества принимаемых управленческих решений в деятельности компаний туристской отрасли и транспортного комплекса при разработке и реализации программ их перспективного развития.

## **1. Основные тенденции развития автомобильного туризма в Ленинградской области**

Туризм – это мощный катализатор для социально-экономического развития Ленинградской области. Успешное развитие туристической отрасли стимулирует развитие предприятий, связанных с оказанием услуг туристам, создание новых рабочих мест и рост налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

Автомобильный туризм стимулирует рост внутреннего туризма, благоприятно сказывается на местной экономике, придает импульс экономическому развитию сельских районов, способствует росту доходов малого бизнеса за счет оказания услуг по размещению автотуристов на ночлег, их питанию, обслуживанию и развлечению, способствует повышению занятости местного населения.

Автомобильный туризм как вид путешествий населения на автомобилях, автобусах или мотоциклах становится все более популярным в Российской Федерации. Во многом это объясняется тем, что путешествия на автотранспорте имеют множество преимуществ, связанных с самостоятельным планированием маршрутов, непосредственным общением с природой, с возможностью частых остановок в интересных местах для изучения достопримечательностей и отдыха, выбора оптимальной физической нагрузки, которая помогает сохранить здоровье, обеспечивает хорошее самочувствие и способствует увеличению продолжительности жизни людей. Автотранспорт является удобным, комфортным и доступным транспортным средством для поездок людей всех возрастов, разного уровня доходов и социального статуса. Поездки на автомобильном транспорте гораздо дешевле поездок на железнодорожном или воздушном видах транспорта.

За последние годы автотуризм стал драйвером развития внутреннего туризма в Российской Федерации. По данным Российского союза туриндустрии

количество автотуристов в России составляет порядка 42 млн человек (около 30% от общей численности населения страны), в том числе численность автотуристов, совершающих путешествия с проживанием в автодомах или автоприцепах, достигла 300 тысяч человек в Российской Федерации.

По данным Росстата туристский поток в Российской Федерации составил в 2022 году 153,9 млн поездок. С учетом того, что автотуристы совершают в среднем по две поездки в год, общее количество поездок автотуристов по РФ составило 84 млн. Таким образом, на долю автотуристов в 2022 году пришлось 55 % от общего туристского потока в Российской Федерации.

За последние годы в Российской Федерации доля поездок, совершаемых на личном автотранспорте, существенно увеличилась в общем объеме передвижений населения с туристскими целями. Этому способствовало несколько факторов:

- увеличение численности легковых автомобилей и мотоциклов, рост уровня автомобилизации населения в РФ;
- увеличение реальных доходов населения;
- расширение сети объектов туристической инфраструктуры;
- улучшение качества автомобильных дорог;
- перераспределение российского турпотока в сторону внутреннего туризма из-за введения ограничений стран Запада на поездки граждан Российской Федерации в государства Европы и прекращения прямого воздушного сообщения между большинством европейских стран и Россией;
- увеличение количества межрегиональных и внутрирегиональных туристских поездок на автотранспорте в условиях роста цен на железнодорожное и воздушное сообщение и др.

Потенциал роста автотуризма в Российской Федерации связан с развитием рынка легковых автомобилей и мотоциклов, состоянием и развитием сети автомобильных дорог, объектов дорожного сервиса и коллективных средств размещения.



По прогнозу экспертов, принявших участие в конференции ПМЭФ-2023, посвященной развитию автотуризма в РФ, к 2035 году число российских граждан, путешествующих на автомобилях по стране, может вырасти в 2,5 раза, до 109 млн человек.

В последние годы автотуризм активно развивается на территории Ленинградской области. Этому способствует целый ряд факторов, к основным из которых относятся следующие:

- значительная численность населения, проживающего в регионе;
- высокий туристский потенциал за счет наличия множества достопримечательностей, в том числе памятников истории и культуры, активного развития событийного туризма, широкого выбора коллективных средств размещения, общественного питания и сферы услуг;
- наличие развитой системы автомобильных дорог, обеспечивающих хорошую автотранспортную доступность Ленинградской области из других регионов Российской Федерации и зарубежных стран;
- расположение региона на территории Восточно-Европейской равнины, где преобладает равнинный ландшафт и мягкий приморский климат с умеренно-тёплым летом;
- наличие обширных рекреационных зон, многочисленных природных заказников и парков, песчаных пляжей вдоль берега Финского залива Балтийского моря, Ладожского озера, Онежского озера, множества рек, каналов и других водных объектов;
- высокая доля жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области, использующих легковые автомобили и мотоциклы для передвижения с туристскими целями.

По данным Росстата общий туристский поток в Ленинградской области в 2022 г. составил 11,7 млн поездок или 7,6% от общего турпотока в Российской Федерации. Ленинградская область заняла четвертое место в Российской Федерации по привлекательности для туристов.

В 2022 г. Ленинградскую область посетили около 6 млн туристов, что на 23% превышает показатель за 2021 г., из них 4,1 млн экскурсантов (больше в 1,3 раза по сравнению с 2021 г.) и 1,9 млн туристов (больше в 1,2 раза по сравнению с 2021 г.), которые остановились в гостиницах либо приобрели путевки.

По расчетам, в среднем на одного туриста и экскурсанта пришлось по 2 поездки в Ленинградской области в 2022 году.

Прирост экскурсантов в Ленинградской области превышает прирост туристов, поэтому для увеличения доходов от развития туризма необходимо создать условия для того, чтобы часть потока экскурсантов перешла в разряд туристов за счет ночевки в коллективных средствах размещения или покупок путевок.

В последние годы на территории Ленинградской области активно развивается туристическая инфраструктура, открываются новые отели, хостелы, базы отдыха, кемпинги и глэмпинги, расширяются сети магазинов и пунктов общественного питания, что способствует росту туристов из других регионов Российской Федерации.

По данным Росстата за пятилетний период с 2018 г. по 2022 г. в Ленинградской области доходы коллективных средств размещения от предоставляемых услуг (без НДС, акцизов и аналогичных платежей) возросли с 7,2 млрд руб. до 10,1 млрд руб. (в 1,4 раза).

Потенциальный спрос на автомобильные передвижения с туристскими целями, в первую очередь, формируется населением, проживающим в Санкт-Петербурге и в Ленинградской области.

Суммарная численность населения, проживающего в Санкт-Петербурге и в Ленинградской области, составила в 2022 году 7 618,9 тыс. человек, в том числе в Санкт-Петербурге – 5 604,0 тыс. человек, в Ленинградской области – 2 014,9 тыс. человек.

В настоящее время отмечается высокий уровень обеспеченности населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области легковыми автомобилями и

мотоциклами. Численность легковых автомобилей на начало 2023 г. составила 1 789 тыс. ед. в Санкт-Петербурге и 626 тыс. ед. в Ленинградской области, мотоциклов – 76,8 тыс. ед. в Санкт-Петербурге и 73 тыс. ед. в Ленинградской области.

Ленинградская область имеет хорошую автотранспортную доступность из других субъектов Российской Федерации и зарубежных стран. Развитая сеть автомобильных дорог федерального значения и наличие скоростной платной автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург делают поездки автотуристов между субъектами РФ комфортными и позволяют снизить затраты времени на передвижения.

Благодаря развитой маршрутной сети регулярных автобусных перевозок в Ленинградской области, часть туристов выбирают автобусный транспорт, чтобы добраться до объектов туристского интереса, или принимают участие в автобусных экскурсиях, которые организованы по Ленинградской области и по территории соседних субъектов Российской Федерации. В настоящее время по территории Ленинградской области проходят более 140 межрегиональных автобусных маршрутов.

Важным фактором увеличения туристского потока и развития внутреннего автомобильного туризма является автотранспортная доступность Ленинградской области. Наибольшее количество поездок населения на автотранспорте в Ленинградскую область прогнозируется для жителей субъектов Российской Федерации, имеющих высокую численность населения и расположенных на расстоянии, не превышающем 24-часовую автотранспортную доступность к границам Ленинградской области. Это подтверждается результатами социологического опроса, проведенного экспертами Общенациональной ассоциации Автомототуризма и караванинга и специалистами Аналитического центра НАФИ, согласно которым 94% опрошенных автотуристов сообщили, что расстояние их поездки в обе стороны не превышает 4000 км.

На рисунке 1.1 показаны субъекты РФ, автотранспортная доступность которых к Ленинградской области не превышает 24 часов.

КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ В ПУТИ НА АВТОМОБИЛЕ  
ДО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ИЗ СУБЪЕКТОВ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В  
ПРЕДЕЛАХ 24 ЧАСОВОЙ ДОСТУПНОСТИ

- МЕНЕЕ 4
- ОТ 4 ДО 8
- ОТ 8 ДО 12
- ОТ 12 ДО 16
- ОТ 16 ДО 20
- ОТ 20 ДО 24
- БОЛЕЕ 24

ГРАНИЦЫ

- ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГОВ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
- СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

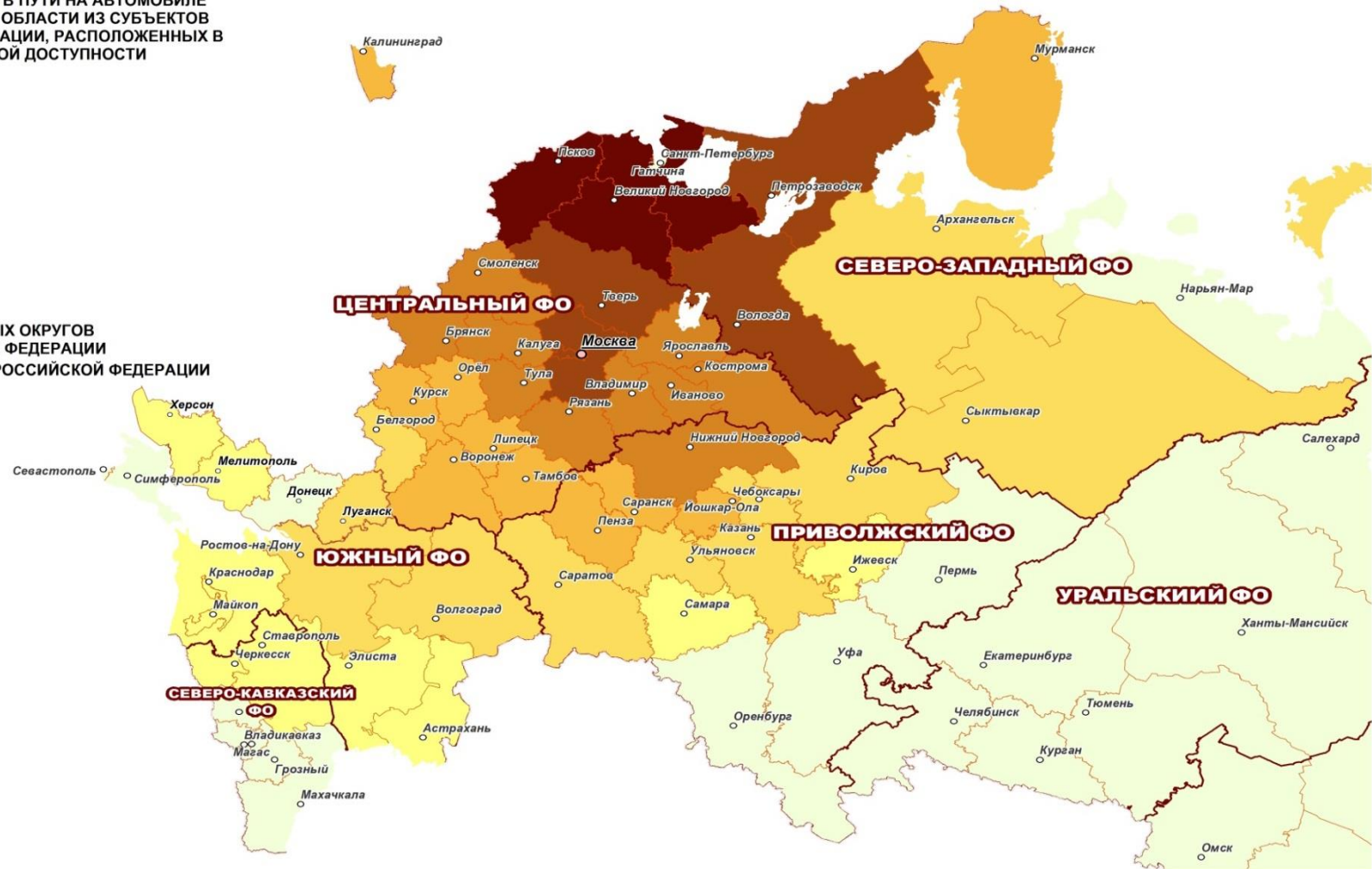


Рисунок 1.1 – Субъекты РФ, расположенные в зоне 24-часовой автотранспортной доступности к Ленинградской области по сети автомобильных дорог общего пользования

Численность населения, проживающего в зоне 24-ех часовой автотранспортной доступности к Ленинградской области, составляет 100,2 млн чел. (68,4% от общей численности населения Российской Федерации), что свидетельствует о высоком потенциале региона для развития автотуризма.

Потенциальное количество автотуристов, проживающих в зоне 24-ех часовой автотранспортной доступности Ленинградской области, составляет от 30 млн чел. до 67 млн чел.

Численность населения, попадающего в зону 8 часовой автотранспортной доступности Ленинградской области, составляет 33,4 млн чел., а в зону 4-ех часовой доступности – 8,8 млн чел.

Если в целом по Российской Федерации на долю автотуристов в 2022 году пришлось 55 % от общего туристского потока в стране, то в Ленинградской области этот показатель выше за счет близости Санкт-Петербурга. По оценке Росстата в 2022 году туристский поток в Ленинградской области составил 11,7 млн поездок, а в Санкт-Петербурге - 9,8 млн поездок. Часть поездок в Санкт-Петербург была совершена автотуристами из других регионов страны по территории Ленинградской области. С учетом приведенных данных и принятых допущений, количество поездок на автотранспорте с туристскими целями по территории Ленинградской области в 2022 году можно оценить в интервале от 7,4 млн поездок до 8,4 млн поездок. Таким образом, на автотуристов в Ленинградской области пришлось в 2022 году от 63% до 72% от общего туристского потока.

Уточнить приведенные цифры можно будет на основе проведения выборочных обследований и опросов автотуристов в Ленинградской области.

Результаты различных социологических опросов показали, что среди автотуристов в Ленинградской области преобладают лица в возрасте 18-54 лет. В составе турпотока более 38% путешествующих – семьи, свыше 22% – пары. Автотуристы предпочитают культурно-познавательный туризм, пляжный отдых или природный туризм. Наиболее часто средняя продолжительность поездок у туристов с разными доходами составляет 3-7 дней. Среди туристов,

размещенных в коллективных средствах размещения, около 85% приходится на жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области, 8% – на жителей Москвы и Московской области, 6% – на жителей других регионов, 1% – на иностранцев.

Оценка вклада автомобильного туризма в экономику региона выполнена на основе данных о доходах коллективных средств размещения, пунктов питания, придорожного сервиса, музеев, предприятий сферы развлечений и др. В целом доходы от авто- и мототуристов в Ленинградской области в 2022 году оцениваются на уровне 21,2–28,3 млрд руб., из которых порядка 26% – 30% пришлось на доходы коллективных средств размещения.

Рост уровня обеспеченности населения легковыми автомобилями и мотоциклами и повышение доходов граждан позволяет прогнозировать дальнейшее увеличение численности авто- и мототуристов в регионе.

По прогнозу в 2030 году автотуристический поток в Ленинградской области прогнозируется на уровне 10,9–12,4 млн поездок (рост в 1,5 раза по сравнению с 2022 г.), а в 2035 году – на уровне 14,0–15,8 млн поездок (рост в 1,9 раза по сравнению с 2022 г.). Среднегодовой темп прироста показателя автотуристического потока за период 2023–2035 гг. составит 5%.

Для повышения привлекательности Ленинградской области для автотуристов требуется обеспечить развитие автодорожных маршрутов, повысить качество и обустройство автомобильных дорог, построить многофункциональные зоны и другие объекты дорожного сервиса, обеспечить автотранспортную доступность туристских объектов и коллективных средств размещения, в том числе для маломобильных групп населения.

## **2. Характеристика основных маршрутов автомобильного туризма**

В настоящее время по территории Ленинградской области проходит 42 маршрута автомобильного туризма (рисунок 2.1), которые входят в состав различных туристских проектов.

Перечень маршрутов автомобильного туризма приведен в таблице 2.1.

Из общего количества автомобильных туристских маршрутов:

- 12 маршрутов входят в состав межрегионального историко-культурного и туристского проекта «Серебряное ожерелье России»;
- 8 маршрутов – в состав межрегионального культурно-познавательного туристического проекта «Русские усадьбы»;
- 7 маршрутов – в состав проекта «Жизнь замечательных людей»;
- 3 маршрута – в состав проекта «Коренные народы Ленинградской области»;
- 2 маршрута – в состав проекта «Маяки Ленинградской области»;
- 2 маршрута – в состав проекта «Мой родной край – Ленинградская область»;
- 1 маршрут – в состав межрегионального туристского проекта «Красный маршрут»;
- 1 маршрут – в состав брендового маршрута «Истории и тайны Средневекового Выборга»;
- 1 маршрут – в состав межрегионального туристского проекта «Государева дорога»;
- 1 маршрут – в состав военно-патриотического проекта «Звезда Победы – Кировский район»;
- 4 новых маршрута – «Морское побережье Выборгского района», «Монастыри Волховского и Лодейнопольского районов», «Церкви и храмы Подпорожского района», «Семья Блоков и новомученики Ямбургской земли».

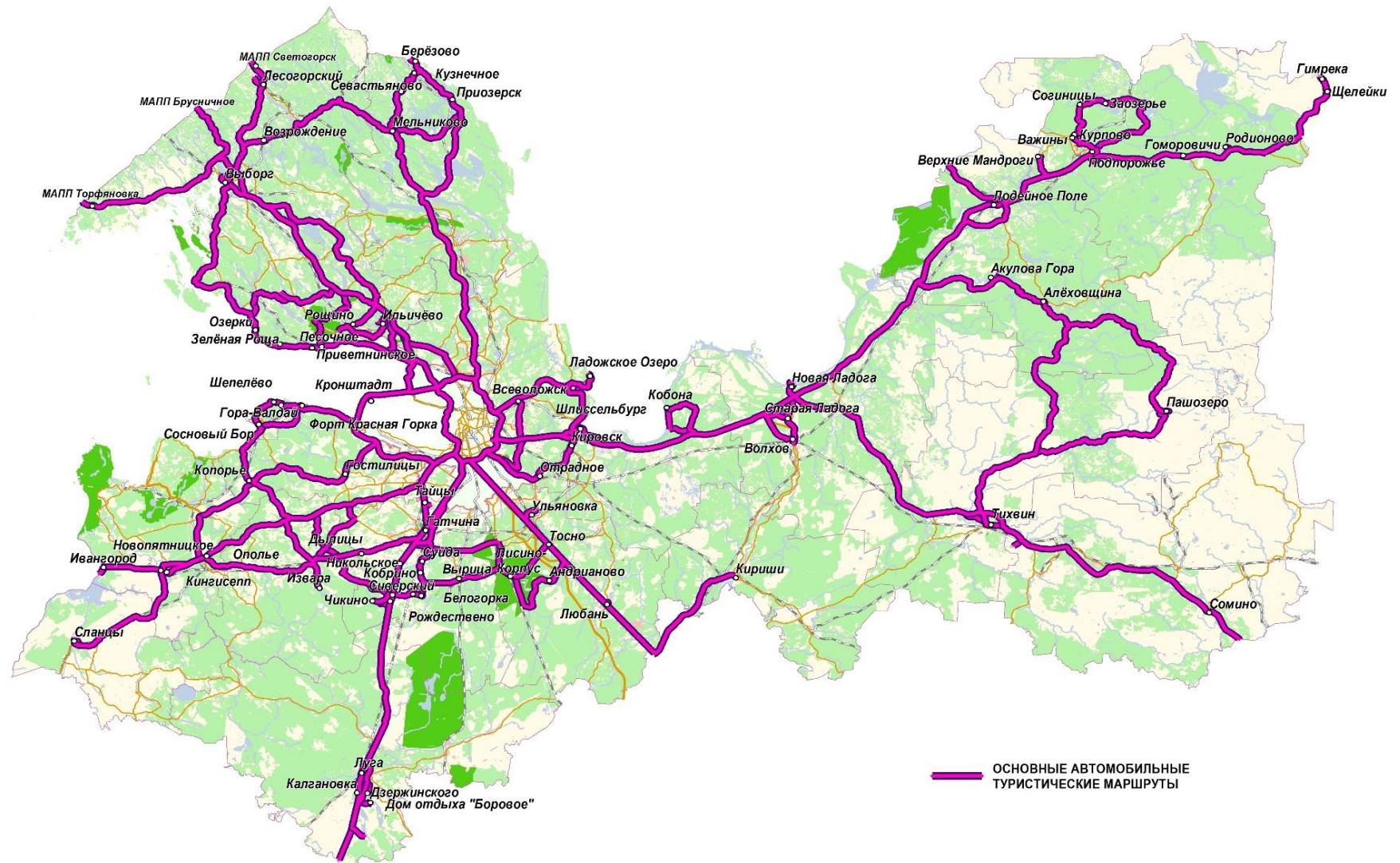


Рисунок 2.1 – Основные трассы маршрутов автомобильного туризма в Ленинградской области



Таблица 2.1 – Перечень маршрутов автомобильного туризма в Ленинградской области

| № п.п. | Наименование   | География маршрута  | Объекты просмотра   | Туристский проект  |
|--------|--|---|---|--|
| 1      | Маршрут «Путешествие в Старую Ладогу – столицу древней Руси» | г. Санкт-Петербург – Волховский район, с. Старая Ладога   | Церковь святого Георгия Победоносца, Церковь св. Дмитрия Солунского, Староладожская крепость  | Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России» |
| 2      | Маршрут «Петровские города»                                  | г. Санкт-Петербург – г. Шлиссельбург – г. Новая Ладога – г. Лодейное Поле – г. Санкт-Петербург  | Крепость "Орешек", Памятник Петру I в Шлиссельбурге, Памятник на месте домика Петра Великого, Памятник на месте спуска судна "Штандарт", Музей истории города Шлиссельбурга, Лодейнопольский историко-краеведческий музей, Ансамбль бывшего Николо-Медведского монастыря, Новоладожский историко-краеведческий музей, Памятник-бюст Петру I | Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России» |
| 3      | Маршрут «По святым местам»                                   | г. Санкт-Петербург – Волховский район, с. Старая Ладога – г. Тихвин – Бокситогорский район, д. Дымская, с. Сомино – г. Санкт-Петербург. | Антониево-Дымский мужской монастырь, Староладожский Свято-Успенский Девичий монастырь, Церковь святого Георгия Победоносца, Староладожский Никольский мужской монастырь, Церковь Рождества Иоанна Предтечи, Тихвинский Богородичный Успенский мужской монастырь, Спасо-Преображенский собор, Церковь Петра и Павла                          | Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России» |
| 4      | Маршрут «Деревянное зодчество»                               | г. Санкт-Петербург - Подпорожский район, д. Верхние Мандроги, д. Родионово, д. Согиницы, д. Курпово - г. Санкт-Петербург.               | Экскурсия по деревне Верхние Мандроги, церковь Георгия Победоносца, церковь Николая Чудотворца, Церковь Воскресения Христова  | Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России» |
| 5      | Маршрут «По Императорской дороге»                            | г. Санкт-Петербург - г. Тосно - д. Андрианово - г. Любань - г. Санкт-Петербург  | Усадьба Марьино, Церковь во имя Святых Апостолов Петра и Павла, Госненский историко-краеведческий музей, Комплекс железнодорожных зданий  | Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России» |
| 6      | Маршрут «Дворянские усадьбы»                                 | г. Санкт-Петербург - Гатчинский район, г. Гатчина, с. Рождествено - Лужский район, п. Дом отдыха «Боровое» - г. Санкт-Петербург.        | Музей-усадьба "Рождествено", Усадьба Боровое, Историко-мемориальный музей-усадьба П.Е. Щербова  | Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России» |

| № п.п. | Наименование                            | География маршрута  | Объекты просмотра  | Туристский проект  |
|--------|---|---|--|--|
| 7      | Маршрут «Крепостной щит»                | г. Санкт-Петербург – Выборгский район, г. Выборг - Приозерский район, г. Приозерск, п. Березово - г. Санкт-Петербург.   | Государственный музей «Выборгский замок», Государственный музей-крепость “Корела”, Музей живой истории "Стрелецкий острог", Анненские укрепления, Бастион Панцерлак, Выставочный центр «Эрмитаж-Выборг»  | Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России» |
| 8      | Маршрут «Крепости и храмы»              | г. Санкт-Петербург – Ломоносовский район, с. Гостилицы, с. Копорье, Кингисеппский район, д. Ополе, г. Кингисепп, г. Ивангород – г. Сланцы – г. Санкт-Петербург    | Ансамбль Ивангородской крепости, Храм Воздвижения Креста Господня, Собор святой великомученицы Екатерины, Кингисеппский историко-краеведческий музей, Храм Пресвятой Троицы, Храм прп. Серафима Саровского   | Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России» |
| 9      | Маршрут «Твердыни Северо-запада России» | г. Санкт-Петербург – Ломоносовский район, п. Форт Красная Горка, с. Копорье – Кингисеппский район, г. Кингисепп, г. Ивангород – г. Сосновый Бор – Санкт-Петербург | Ансамбль Ивангородской крепости, Копорская крепость, Мемориальный комплекс форт "Красная Горка", Кингисеппский историко-краеведческий музей  | Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России» |
| 10     | Маршрут «Дорога жизни»                  | г. Санкт-Петербург – г. Всеволожск – Кировский район, д. Кобона – г. Новая Ладога – г. Тихвин – г. Санкт-Петербург  | Памятник "Полуторке", Памятник "Паровоз", "Катюша", Мемориал "Разорванное кольцо", Мемориальный музей "Дорога жизни", Мемориальный комплекс "Цветок жизни", Храм святителя Николая Чудотворца в д.Кобона, Новолadoжский историко-краеведческий музей, Мемориал в честь моряков Ладожской военной флотилии и речников Северо-Западного речного пароходства, "Балтийские Крылья", "Дуб и Лавр", Памятник Блокадной регулировщице | Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России» |
| 11     | Маршрут «Города воинской славы»         | г. Санкт-Петербург – г. Гатчина – г. Луга   | Мемориальный комплекс "Лангина Гора", Мемориальный комплекс "Партизанская Слава", Стела "Город Воинской Славы", Памятник 25 комсомольцам, Стела "Гатчина - город воинской славы"   | Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России» |

| № п.п. | Наименование  | География маршрута  | Объекты просмотра   | Туристский проект  |
|--------|---|---|---|--|
| 12     | Маршрут «Из варяг в греки»  | г. Санкт-Петербург – г. Выборг - Выборгский район, п. Возрождение - Приозерский район, п. Березово - г. Приозерск – г. Санкт-Петербург            | Государственный музей «Выборгский замок», Государственный музей-крепость “Корела”, Музей живой истории "Стрелецкий острог", Средневековый город Сваргас - Столица Варяжских земель, Музей живой истории эпохи викингов Бьоркагард   | Межрегиональный историко-культурный и туристский проект «Серебряное ожерелье России» |
| 13     | Национальный туристический маршрут «Истории и тайны Средневекового Выборга» | г. Санкт-Петербург – г. Выборг - г. Кронштадт   | Библиотека А. Аалто - Выборгский замок - исторический центр Выборга - усадьба Бюргера, Парк Монрепо - Кронштадт - Морской собор   | Брендовый маршрут «Истории и тайны Средневекового Выборга»                           |
| 14     | Маршрут «Благословенный край»   | г. Санкт-Петербург - г. Тихвин - с. Алеховщина - д. Акулова Гора  | Государственный мемориальный дом-музей Н.А. Римского-Корсакова, Тихвинский Богородичный Успенский мужской монастырь, Тихвинский Введенский женский монастырь, Церковь святого Василия Великого, Центр возрождения ремесел, Храм Святого Архистратига Михаила, Усадьба «Имоченицы» | Межрегиональный культурно-познавательный туристический проект «Русские усадьбы»      |
| 15     | Старинные усадьбы   | г Санкт-Петербург – д. Андрианово, Тосненский район - пос. Лисино-Корпус, Тосненский район - дер. Дылицы, Гатчинский район                        | Усадьба Охотникова ("Дылицы", "Владимирская", "Елизаветино"), Усадьба Марьино, Лисино-Корпус  | Межрегиональный культурно-познавательный туристический проект «Русские усадьбы»      |
| 16     | Петербургские предместья  | г. Санкт-Петербург - г. Всеволожск - с. Павлово   | Мемориальный музей академика И.П. Павлова, Музей-усадьба "Приютино", Усадьба Всеволожского В.А., Храм Покровы Пресвятой Богородицы (парковый комплекс «Усадьба Богословка»)   | Межрегиональный культурно-познавательный туристический проект «Русские усадьбы»      |
| 17     | Русские промышленники и меценаты  | г Санкт-Петербург – п. Тайцы, Гатчинский район - с. Никольское, Гатчинский район - д. Чикино, Гатчинский район - с. Рождествено, Гатчинский район | Музей-усадьба "Рождествено", Усадебный дом А.Г. Демидова, Усадебный дом и парк "Сиворицы", Усадьба и завод Чикиных  | Межрегиональный культурно-познавательный туристический проект «Русские усадьбы»      |

| № п.п. | Наименование                               | География маршрута  | Объекты просмотра  | Туристский проект   |
|--------|--|---|--|---|
| 18     | Лужская Швейцария - усадебный край         | г. Санкт-Петербург – д. Калгановка - п. Дзержинского  | Усадьба Заполье, Руины усадьбы Рапти, Калгановский конный завод  | Межрегиональный культурно-познавательный туристический проект «Русские усадьбы» |
| 19     | Исторические усадьбы Карельского перешейка | г. Санкт-Петербург – г. Выборг – п. Лесогорский   | Государственный историко-архитектурный и природный музей-заповедник «Парк Монрепо», Усадьба Бюргера, Усадьба Ахола   | Межрегиональный культурно-познавательный туристический проект «Русские усадьбы» |
| 20     | Дачные места Гатчинского района            | г. Санкт-Петербург - п. Сиверский - п. Белогорка - п. Вырица  | Усадьба Елисеевых-Фоминых, Храм святых апостолов Петра и Павла в поселке Сиверский, Сиверский историко-бытовой музей «Дачная столица», Музей И. А. Ефремова                                      | Межрегиональный культурно-познавательный туристический проект «Русские усадьбы» |
| 21     | Усадьбы великих мастеров                   | г. Санкт-Петербург – г. Сосновый Бор - Волосовский район, дер. Извара - Кингисеппский район, г. Ивангород               | Музей-усадьба Н.К.Рериха в Изваре, Ивангородский музей, Парк усадьбы барона Штиглица   | Межрегиональный культурно-познавательный туристический проект «Русские усадьбы» |
| 22     | «Красный маршрут» - направление третье     | г. Санкт-Петербург, пос. Ильичево, пос. Горьковское, пос. Озерки, пос. Сосновый Бор (все - Выборгский район), г. Выборг | Музей-заповедник «Ялкала», пос. Горьковское (памятный знак В. И. Ленину), маяк Стирсудден, санаторий «Сосновый Бор», Дом-музей В. И. Ленина, бывшая гостиница «Бельведер», «Вересковая усадьба». | Межрегиональный туристский проект «Красный маршрут»                             |
| 23     | Маршрут к маякам "Северный"                | г. Санкт-Петербург - п. Приветнинское - п. Песочное - п. Зелёная Роща - п. Озерки                                       | Маяк Стирсудден, Маяк на мысе "Песчаный", Форт "Ино", Маяк на мысе "Флотский"  | Проект «Маяки Ленинградской области»  |
| 24     | Маршрут к маякам "Западный"                | Форт Красная горка - Памятник морякам Балтийцам (дер. Гора Валдай) - Форт Серая Лошадь - Шепелевский маяк               | Мемориальный комплекс форт "Красная Горка", Форт "Серая Лошадь", Шепелевский маяк  | Проект «Маяки Ленинградской области»  |

| № п.п. | Наименование   | География маршрута   | Объекты просмотра  | Туристский проект                                     |
|--------|--|--|--|---|
| 25     | Маршрут "Дорогами Суворова"                          | г. Санкт-Петербург – г. Новая Ладога – г. Старая Ладога  | Бюст А. В. Суворова, деревянное здание бывшего офицерского собрания Усадьба Успенское, Староладожский Успенский женский монастырь, церковь Святых апостолов Петра и Павла, бывшие казармы Суздальского полка   | Проект «Жизнь замечательных людей»                    |
| 26     | Маршрут "Жизнь за Россию... Император Александр III" | г. Санкт-Петербург – г. Гатчина  | Приоратский Дворец, Государственный дворцово-парковый музей-заповедник «Гатчина», Музей авиационного двигателестроения и ремонта   | Проект «Жизнь замечательных людей»                    |
| 27     | Маршрут "Мир художественных сказок"                  | г. Санкт-Петербург – Волосовский район, дер. Извара - г. Ивангород   | Музей-усадьба Н.К.Рериха в Изваре, Ивангородский музей   | Проект «Жизнь замечательных людей»                    |
| 28     | Маршрут "Сказка в музыке"                            | г. Санкт-Петербург – г. Тихвин   | Государственный мемориальный дом-музей Н.А. Римского-Корсакова, Тихвинский Богородичный Успенский мужской монастырь  | Проект «Жизнь замечательных людей»                    |
| 29     | Маршрут "Пушкинские места Ленинградской области"     | г. Санкт-Петербург – п. Суйда (Гатчинский район) - д. Кобрино - п. Выра - д. Новопятницкое (Кингисеппский район) | Музей "Домик няни А.С. Пушкина", Музей "Дом стационарного зрителя", Музей-усадьба Ганнибала "Суйда"  | Проект «Жизнь замечательных людей»                    |
| 30     | Маршрут "Великие гидротехнические сооружения"        | г. Санкт-Петербург – г. Шлиссельбург – г. Новая Ладога – г. Волхов   | Музей истории города Шлиссельбурга, Новолодожский историко-краеведческий музей, "Волховская ГЭС", Новолодожский канал, Музей истории города Волхова, Староладожский канал  | Проект «Жизнь замечательных людей»                    |
| 31     | Маршрут "Природа и наука Карельского перешейка"      | г. Санкт-Петербург - п. Ильичево - п. Рошино   | Комплексный заказник «Раковые озера», Государственный природный заказник «Линдуловская Роща», Главная экспериментальная база Государственного Гидрологического института, Государственный природный заказник «Болото Ламмин-Суо»   | Проект «Жизнь замечательных людей»                    |
| 32     | Маршрут «Государева дорога»                          | Тосненский район г. Любань, г. Тосно, дер. Андрианово, пос. Лисино-Корпус, Гатчинский район г. Гатчина           | г. Любань: Вокзал Николаевской железной дороги, Храм Святых Апостолов Петра и Павла; г. Тосно: Дом кормилицы будущего императора Николая II Марии Смолиной; Дер. Андрианово: Усадьба Марьино; Пос. Лисино-Корпус: Учебный музей истории российского лесоводства, Храм происхождения честных древ животворящего креста Господня, Императорский охотничий дворец; г. Гатчина: Гатчинский дворец, Приоратский дворец, Павловский собор, Музей истории го- | Межрегиональный туристский проект «Государева дорога» |

| № п.п. | Наименование  | География маршрута   | Объекты просмотра  | Туристский проект                                      |
|--------|---|--|--|--|
|        |   |  | рода Гатчина   |  |
| 33     | Маршрут "Сказки Вепского леса"                                    | г. Санкт-Петербург – г. Алеховщина - д. Пашозеро   | Природно-этнографический музей "Пашозеро", Государственный природный парк «Вепский лес», Гончарная мастерская. Центр возрождения ремесел   | Проект «Коренные народы Ленинградской области»         |
| 34     | Маршрут «Соляные знаки православных храмов»                       | г. Санкт-Петербург – д. Важины Подпорожского района - д. Согиницы - д. Заозерье                          | Церковь Воскресения Христова (Курпово), Храмовый комплекс церквей Николая Чудотворца и Илии Пророка (Согиницы), Церковь Святителя Афанасия Великого Александрийского, Часовня Святых Апостолов Петра и Павла   | Проект «Коренные народы Ленинградской области»         |
| 35     | Маршрут "На краю вепской земли"                                   | г. Санкт-Петербург - д. Гоморовичи - д. Родионово - д. Щелейки - д. Гимрека                              | Церковь Георгия Победоносца (Родионово), Церковь Димитрия Солунского, Церковь Рождества Пресвятой Богородицы, Часовня Святого Николая Чудотворца   | Проект «Коренные народы Ленинградской области»         |
| 36     | Маршрут «Твердыни нашего края»                                    | г. Кингисепп Кингисеппский район, г. Ивангород Ломоносовский район, с. Копорье форт Красная горка        | Ивангородская крепость, музей Билибина, Кингисеппский историко-краеведческий музей, крепость Ям, Копорская крепость, форт «Красная горка»  | Проект «Мой родной край – Ленинградская область»       |
| 37     | Маршрут «На северных рубежах»                                     | Приозерский район п. Лосево, г. Приозерск, п. Березовый  | Петровский (Кивиниевский) редут, крепость «Корела», музей живой истории «Стрелецкий острог»  | Проект «Мой родной край – Ленинградская область»       |
| 38     | Военно-патриотический тур «Звезда Победы – Кировский район»       | г. Санкт-Петербург – г. Отрадное - г. Кировск - п. Марьино - д. Кобона                                   | Ивановский пятачок, Невский пятачок, музей-панорама «Прорыв», Музей «Кобона: Дорога жизни», Храм святителя Николая Чудотворца  | Маршрут подходит для лиц с ограниченными возможностями |
| 39     | Монастыри Волховского и Лодейно-Польского районов (перспективный) | г. Санкт-Петербург – г. Старая Ладога – пос. ст. Оять - с. Алеховщина – д. Тервеничи – д. Старая Слобода | Никольский мужской монастырь; Церковь святого Георгия Победоносца; Староладожский Свято-Успенский девичий монастырь; Церковь рождества Иоанна Предтечи, Введено-Оятский женский монастырь, Церковь Михаила Архангела, Покрово-Тервенический женский монастырь, Свято-Троицкий Александра Свирского мужской монастырь |  |

| № п.п. | Наименование   | География маршрута   | Объекты просмотра   | Туристский проект |
|--------|--|--|---|-------------------|
| 40     | Церкви и храмы Подпорожского района (перспективный)          | г. Санкт-Петербург – д. Верхние Мандроги – г. Подпорожье – д. Купрово – д. Согиницы – д. Заозерье – д. Посад – д. Волнаволоок – д. Гоморовичи – д. Родионово – д. Кипрушино – д. Богданово – п. Вознесенье – д. Щелейки – д. Гимрека | Верхние Мандроги, д.Согиницы: Церковь Святителя Николая Чудотворца и Церковь Святого Ильи Пророка; д.Заозерье: часовня Петра и Павла; д.Посад: Церковь Святителя Афанасия Великого Александрийского; д.Волнаволоок: Церковь Власия, Церковь Покрова Богородицы (деревянная), 1782 г.; д. Гоморовичи: Часовня Николая Чудотворца; д. Родионово: Церковь Георгия Победоносца; д. Кипрушино: Церковь Георгиевская (деревянная), 1781 г.; Казанская церковь; д. Богданово: Церковь Троицы; д. Щелейки: Церковь Дмитрия Солунского; д. Гимрека: Церковь Рождества Пресвятой Богородицы |                   |
| 41     | Семья Блоков и новомученики Ямбургской земли (перспективный) | г. Санкт-Петербург – г. Гатчина – д. Дылицы – п. Кикерино – д. Курковица – г. Волосово – д. Большая Вруда – д. Беседа – д. Ястребино – д. Ивановское - - д. Кёрстово – д. Велькота – д. Удасолово – с. Копорье                       | Храм святителя Алексея, Павловский собор, Церковь Егерской слободки, Деревянная станция Мариенбург, Усадьба Охотникова, Дом и завод Петра Ваулина, Пятогорский монастырь, Усадьба Губино, Церковь Александра Невского, Водонапорная башня, Успенская церковь, Старый корпус Беседского сельхоз техникума, Церковь Николая Чудотворца, Церковь Иоанна Богослова, 4 столба усадьбы Блоков, Церковь Николая Чудотворца в Кёрстово, Дубравы у д. Велькота, Церковь Михаила Архангела в Удасолово, Усадьба Гревова, Часовня Зиновьевых   |                   |
| 42     | Морское побережье Выборгского района (перспективный)         | г.Выборг-г. Высоцк -пос. Советский- г.Приморск-Лужки-пос. Сосновый бор-пос. Поляны- пос.Рощино-Санкт-Петербург   | Государственный музей «Выборгский замок», Анненские укрепления, Бастион Панцерлакс, Выставочный центр «Эрмитаж-Выборг», Крепость Тронгзунд, Заказник Весенний, Бухта Желтая, Гладышевский заказник, Линдуловская роща   |                   |

Маршруты автомобильного туризма, входящие в состав межрегионального историко-культурного и туристского проекта «Серебряное ожерелье России» и культурно-познавательного туристского проекта «Русские усадьбы», показаны на рисунках 2.2 и 2.3 соответственно.

Схемы прохождения автомобильных туристских маршрутов и их детальное описание представлены в Приложении А.

В настоящее время в путеводителях, атласах, в сети Интернет и в других информационных ресурсах отсутствует доступная информация о туристских автомобильных маршрутах, проходящих по территории Ленинградской области, а также о достопримечательностях, расположенных по пути следования маршрутов, их доступности на автомобильном транспорте, в том числе для маломобильных групп населения.

Автомобильные маршруты не имеют обозначений и идентификации на автомобильных дорогах Ленинградской области, на них отсутствуют ориентирующие указатели.

В Российской Федерации не разработаны требования к обустройству туристских автомаршрутов, определяющие минимально необходимый набор элементов инфраструктуры и перечень предлагаемых услуг, а также отсутствует система сертификации автомобильных туристских маршрутов по уровням в зависимости от степени их удовлетворения предъявляемым требованиям.

Для развития автомобильного туризма в Ленинградской области необходимо представить описание автомобильных маршрутов в различных информационных ресурсах, провести их обозначения на автомобильных дорогах и установить на них ориентирующие указатели, определить требования к их обустройству и ввести систему сертификации туристских автомаршрутов с учетом их основных характеристик.



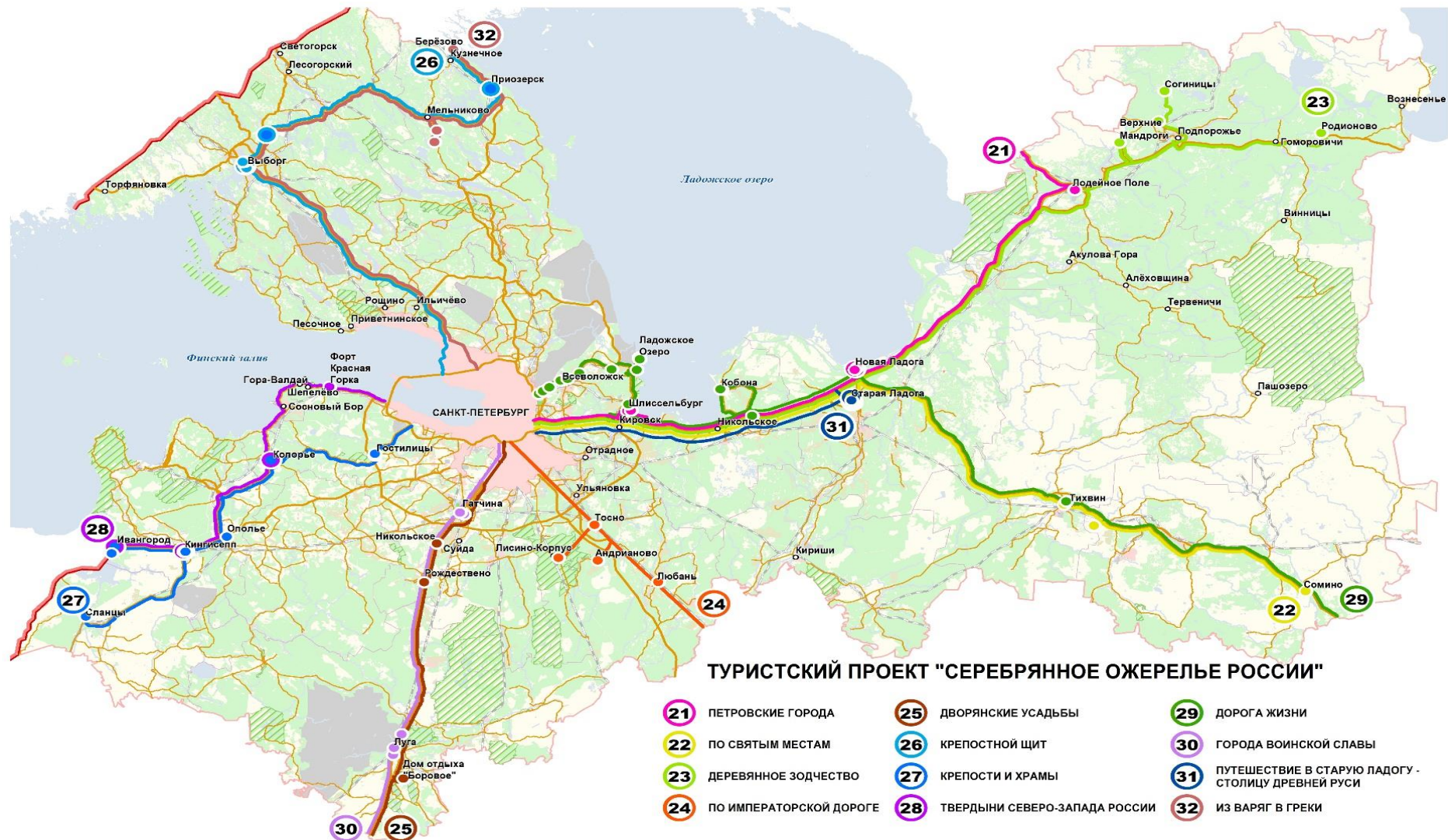


Рисунок 2.2 – Маршруты, входящие в состав историко-культурного туристского проекта «Серебряное ожерелье России»



Рисунок 2.3 – Маршруты автомобильного туризма, входящие в состав культурно-познавательного туристского проекта «Русские усадьбы»

### **3. Характеристика автомобильных дорог, по которым проходят основные маршруты автомобильного туризма**

Развитие автомобильного туризма во многом зависит от качества автомобильных дорог, по которым проходят туристские автомаршруты. Автотуристы для путешествий могут выбрать любые автомобильные дороги общего пользования, которые находятся на территории Ленинградской области.

По состоянию на 01.01.2023 г. протяженность сети автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории Ленинградской области, составила 23 340,6 км, из которых 1 936,3 км (8,3%) приходится на автомобильные дороги федерального значения, 9 218,2 км (39,4%) – регионального или межмуниципального значения, 12 186,1 км (52,3%) – местного значения.

В настоящее время:

- доля автомобильных дорог федерального значения, отвечающих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 85% от общей протяженности дорожной сети федерального значения, проходящей по территории Ленинградской области;

- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 51,3% от общей протяженности дорожной сети регионального или межмуниципального значения Ленинградской области;

- доля автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 63,5% от общей протяженности дорожной сети местного значения Ленинградской области.

От транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети во многом зависит уровень аварийности.

По данным ГИБДД МВД РФ за 2022 г. на автомобильных дорогах Ленинградской области было зарегистрировано около 2 000 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадало 3 082 чел., в том числе 314 чел. погибло и 2 768 чел. было ранено. Схема мест дислокации ДТП (с указанием их вида) на автомобильных дорогах общего пользования в Ленинградской области за 2022 г. представлена на рисунке 3.1. Среди причин ДТП преобладали столкновения автотранспортных средств, наезды на пешеходов, наезды на стоящие транспортные средства и съезды с дорог.

В 2022 году на автомобильных дорогах общего пользования в Ленинградской области было выявлено 33 места концентрации ДТП, в которых суммарно было зарегистрировано 117 дорожно-транспортных происшествий со 187 пострадавшими (из них 16 чел. погибло и 171 чел. было ранено). Схема мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Ленинградской области представлена на рисунке 3.2. Наибольшее количество мест концентрации ДТП расположено на автомобильных дорогах, по которым проходят основные туристские маршруты.

В 2022 г. на автомобильных дорогах общего пользования в Ленинградской области зафиксировано 692 ДТП с сопутствующими дорожными условиями (34,6% от общего количества ДТП), в которых пострадало 982 человека (123 чел. погибло и 859 чел. было ранено).

К основным недостаткам транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в Ленинградской области, из-за которых могут происходить ДТП, относятся:

- отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части ряда автомобильных дорог;
- недостатки зимнего содержания ряда автомобильных дорог;
- отсутствие дорожных знаков, тротуаров (пешеходных дорожек), освещения на некоторых участках автомобильных дорог;
- плохая видимость дорожных знаков, отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на ряде автомобильных дорог;

- неудовлетворительное состояние обочин и др.

Снижение количества и тяжести ДТП, профилактика дорожно-транспортного травматизма и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети относятся к приоритетным направлениям повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Ленинградской области.

В Концепции определен перечень автомобильных дорог общего пользования, по которым проходят основные автомобильные туристские маршруты (опорная сеть автомобильных дорог для автотуристов). В данный перечень вошли все автомобильные дороги общего пользования федерального значения, проходящие по территории Ленинградской области, и часть автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, которые формируют радиальные направления, ряд наиболее востребованных хордовых связей и автодорожные обходы Санкт-Петербурга.

Опорная сеть автомобильных дорог для автотуристов обеспечивает автотранспортную доступность большинства туристских и рекреационных объектов, расположенных на территории Ленинградской области, а также формирует ряд транзитных транспортных связей, используемых при построении автодорожных маршрутов до Санкт-Петербурга, Республики Карелия, Вологодской области, Новгородской области, Псковской области и до соседних государств - Финляндской Республики и Эстонской Республики.

Схема, отражающая сеть автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, включенных в опорную сеть автомобильных дорог для автотуристов и обеспечивающих автотранспортную доступность туристских и рекреационных объектов в Ленинградской области, представлена на рисунке 3.3.

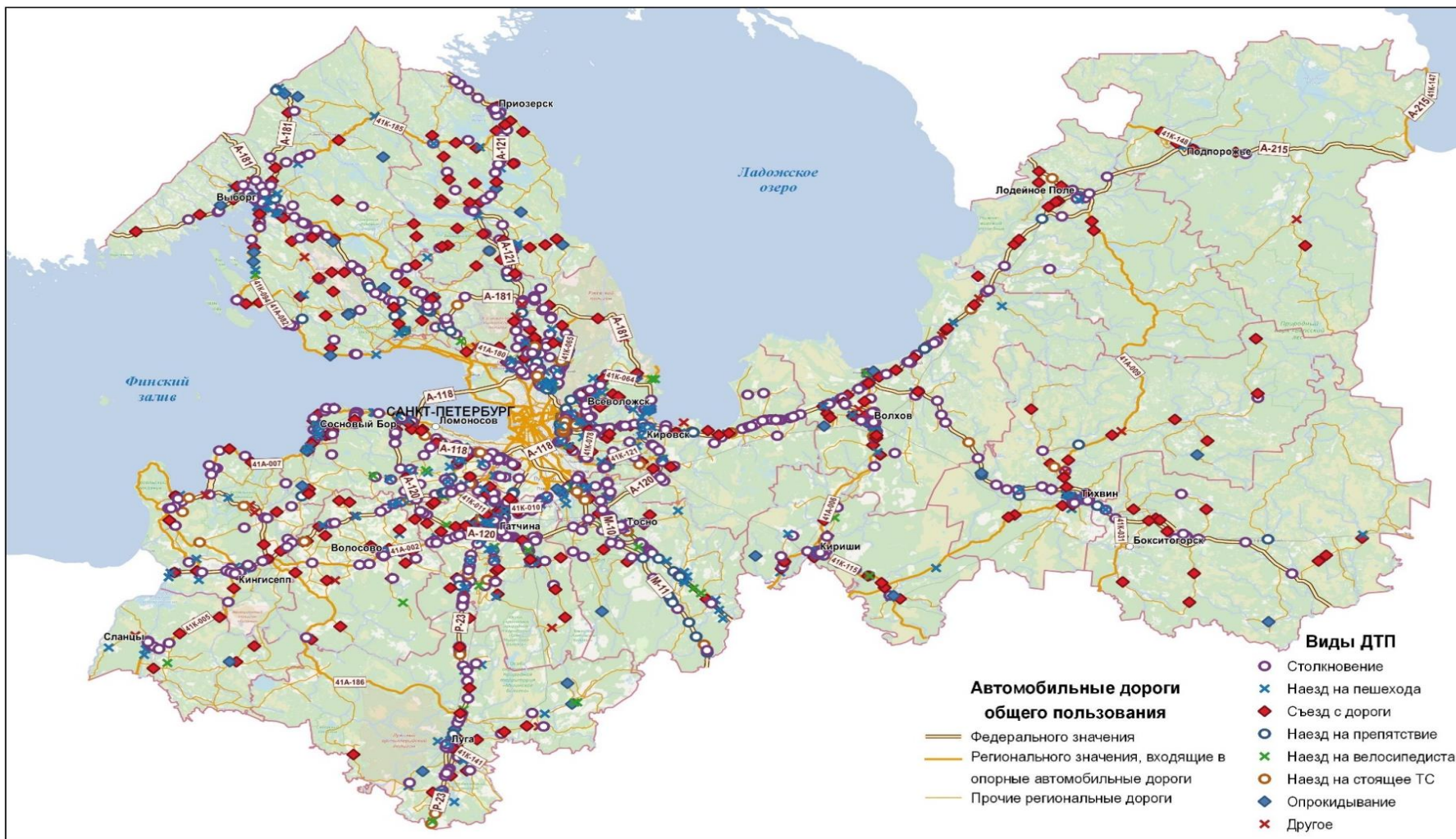


Рисунок 3.1 – Схема мест дислокации ДТП (с указанием их вида) на автомобильных дорогах общего пользования в Ленинградской области за 2022 г.

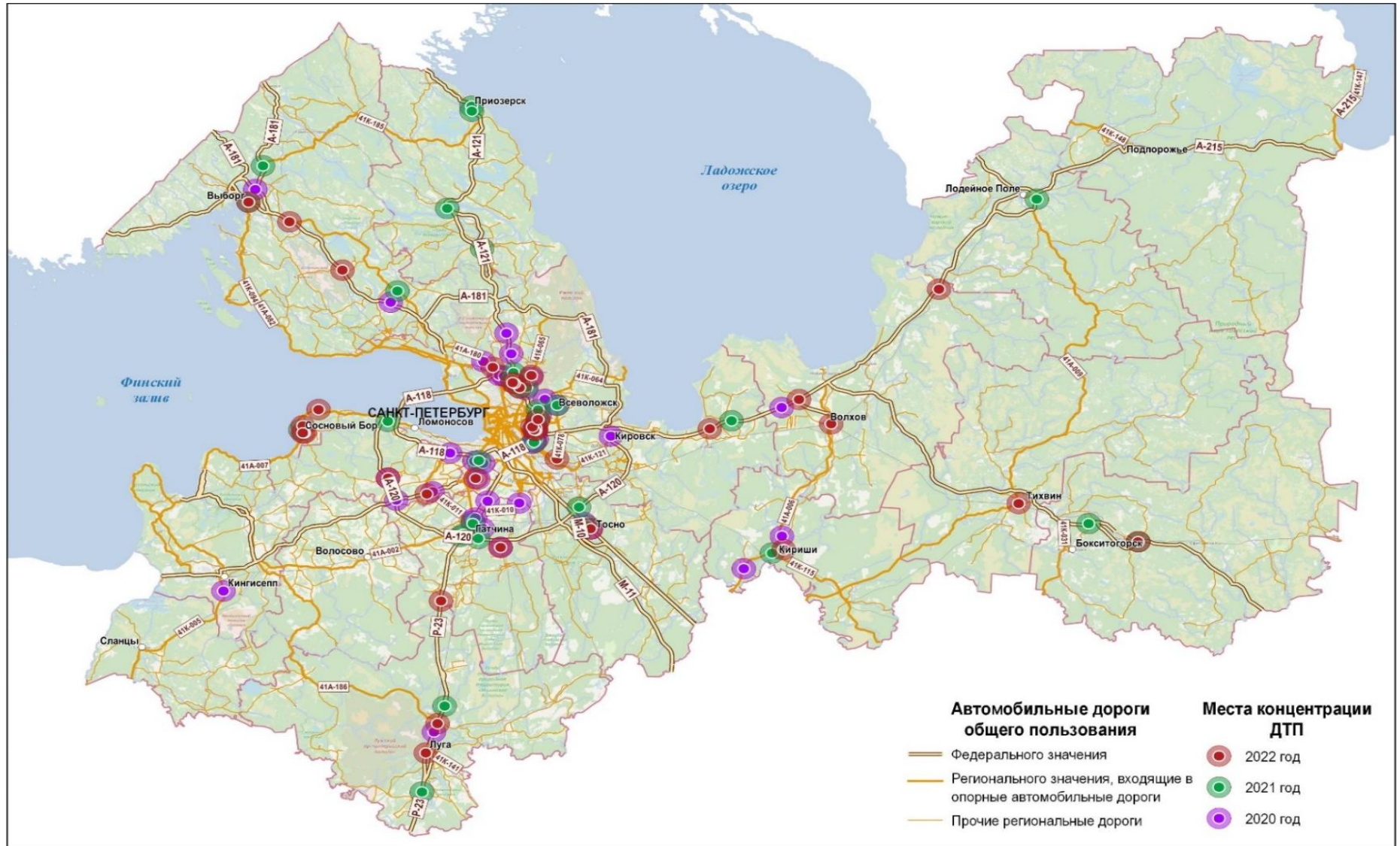


Рисунок 3.2 – Схема мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Ленинградской области

В опорную дорожную сеть для автотуристов вошли 38 автомобильных дорог общего пользования, в том числе 13 автомобильных дорог федерального значения и 25 автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. Общая протяженность рассматриваемой сети автомобильных дорог составляет 3 132 км, из которых порядка 56,2% приходится на автомобильные дороги общего пользования федерального значения, а оставшиеся 43,8% – на сеть автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Перечень и технические параметры автомобильных дорог общего пользования, включенных в опорную дорожную сеть для автотуристов на территории Ленинградской области, представлены в таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Перечень и технические параметры автомобильных дорог общего пользования, включенных в опорную сеть автомобильных дорог для автотуристов в Ленинградской области

| № п.п. | Индекс | Титульное наименование  | Значение    | Протяженность участков, км | Категория       | Число полос |
|--------|--------|---|-------------|----------------------------|-----------------|-------------|
| 1      | А-181  | «Скандинавия» Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой (включая подезды к г. Выборг)                          | Федеральная | 176,0                      | IV, II          | 2-8         |
| 2      | А-181  | Подъезд к МАПП «Светогорск»   | Федеральная | 48,7                       | III             | 2           |
| 3      | А-181  | «Магистральная»   | Федеральная | 125,1                      | II, III         | 2-4         |
| 4      | А-121  | «Сортавала» Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 «Кола» от г. Санкт-Петербург до границы с Республикой Карелия | Федеральная | 143,4                      | IV, IV, II, III | 2-6         |
| 5      | Р-21   | «Кола» от г. Санкт-Петербург до границы с Республикой Карелия (включая подезды к г. Лодейное Поле)                                | Федеральная | 263,0                      | IV, II, III     | 2-6         |
| 6      | А-114  | Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 «Кола»   | Федеральная | 200,8                      | IV, IV, II, III | 2-6         |



| № п.п. | Индекс  | Титульное наименование   | Значение     | Протяженность участков, км | Категория   | Число полос |
|--------|---------|--|--------------|----------------------------|-------------|-------------|
| 7      | А-118   | Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга  | Федеральная  | 115,9*                     | ІБ          | 4-8 и более |
| 8      | М-10    | «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург (включая старое направление через г. Тосно) | Федеральная  | 98,2                       | ІБ, ІВ      | 4-6         |
| 9      | А-120   | «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора                           | Федеральная  | 149,0                      | ІВ, ІІ, ІІІ | 2-4         |
| 10     | Р-23    | Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия                           | Федеральная  | 172,4                      | ІВ, ІІ, ІІІ | 2-8 и более |
| 11     | А-180   | «Нарва» Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой  | Федеральная  | 120,3                      | ІІ          | 2-6         |
| 12     | А-180   | Подъезд к МТП «Усть-Луга»  | Федеральная  | 53,6                       | ІІ          | 2-6         |
| 13     | А-215   | Лодейное Поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк - Брин-Наволоч  | Федеральная  | 116,5                      | ІІІ         | 2-4         |
| 14     | М-11    | «Нева» Москва - Санкт-Петербург  | Федеральная  | 92,9                       | ІА          | 4-6         |
| 15     | 41А-180 | Парголово - Огоньки  | Региональная | 20,9                       | ІІ          | 2-4         |
| 16     | 41К-185 | Комсомольское - Приозерск  | Региональная | 96,2                       | ІІ          | 2           |
| 17     | 41А-082 | Зеленогорск - Приморск - Выборг  | Региональная | 106,2                      | ІІ, ІІІ     | 2           |
| 18     | 41К-064 | Санкт-Петербург - Морье  | Региональная | 29,9                       | ІІ          | 2           |
| 19     | 41К-065 | Санкт-Петербург - Матокса  | Региональная | 34,3                       | ІІ, ІІІ     | 2           |
| 20     | 41К-075 | Южки - Кузьмоллово   | Региональная | 14,4                       | ІV          | 2           |
| 21     | 41К-078 | Санкт-Петербург - 3-д им. Свердлова - Всеволожск   | Региональная | 41,0                       | ІІ          | 2           |
| 22     | 41К-079 | Санкт-Петербург - Колтуши  | Региональная | 9,8                        | ІІ          | 2           |
| 23     | 41К-121 | Санкт-Петербург - Кировск  | Региональная | 25,2                       | ІІІ         | 2           |
| 24     | 41К-147 | Подъезд к г. Петрозаводску   | Региональная | 40,6                       | ІІІ         | 2           |
| 25     | 41А-002 | Гатчина - Ополье   | Региональная | 79,8                       | ІІ, ІІІ, ІV | 2           |
| 26     | 41А-006 | Зуево - Новая Ладога   | Региональная | 98,9                       | ІІІ         | 2           |
| 27     | 41А-007 | Санкт-Петербург - Ручьи  | Региональная | 80,3                       | ІІІ, ІV     | 2           |

| № п.п.       | Индекс  | Титульное наименование                                   | Значение     | Протяженность участков, км | Категория | Число полос |
|--------------|---------|--|--------------|----------------------------|-----------|-------------|
| 28           | 41А-009 | Лодейное Поле - Тихвин - Будогощь - Чудово               | Региональная | 240,8                      | III, IV   | 2           |
| 29           | 41К-005 | Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье | Региональная | 95,7                       | II, IV    | 2           |
| 30           | 41К-010 | Красное Село - Гатчина - Павловск                        | Региональная | 34,0                       | II, III   | 2           |
| 31           | 41К-011 | Стрельна - Кипень - Гатчина                              | Региональная | 43,3                       | III, IV   | 2           |
| 32           | 41К-031 | Дыми - Бор - Колбеки                                     | Региональная | 10,0                       | III, IV   | 2           |
| 33           | 41К-115 | Кириши - Будогощь - Смолино                              | Региональная | 25,0                       | III, IV   | 2           |
| 34           | 41К-141 | Новгород - Луга  | Региональная | 13,6                       | III       | 2           |
| 35           | 41А-186 | Толмачево - Нарва  | Региональная | 129,6                      | III, IV   | 2           |
| 36           | 41к-017 | Пески - Сосново - Подгорье                               | Региональная | 43,5                       | IV        | 2           |
| 37           | 41к-181 | Огоньки - Стрельцово - Толоконниково                     | Региональная | 8,4                        | II        | 2           |
| 38           | 41к-092 | Высокое - Сеницыно                                       | Региональная | 51,1                       | III, IV   | 2           |
| <b>Всего</b> |         |  |              | <b>3 132,0</b>             |           |             |

\* - с учетом протяженности участков в черте г. Санкт-Петербурга

Схемы, отражающие категории и количество полос движения на автомобильных дорогах, обеспечивающих автотранспортную доступность туристских и рекреационных объектов Ленинградской области, представлены на рисунках 3.4 и 3.5 соответственно.

Из общей протяженности рассматриваемой опорной дорожной сети для автотуристов доля участков автомобильных дорог составляет: I категории – 15,6%, II категории – 31,3%, III категории – 43,0%, IV категории – 10,1%.

Доля участков автомобильных дорог, обеспечивающих автотранспортную доступность туристских и рекреационных объектов Ленинградской области, имеющих 4 полосы движения и более, составляет всего лишь 17,6%, а 2 полосы движения – 82,4%.

В настоящее время сеть автомобильных дорог, по которой проходят основные автомаршруты в Ленинградской области, не в полной мере отвечает требованиям автотуристов, так как:

- отсутствуют автодорожные маршруты, позволяющие проехать территорию региона с запада на восток и с юга на север по автомобильным дорогам, имеющим 4 полосы движения на всем протяжении и барьерные дорожные ограждения для разделения транспортных потоков встречных направлений;

- доля протяженности автомобильных дорог, имеющих 4 полосы движения и более, составляет всего лишь 17,6%;

- из общей протяженности рассматриваемой сети автомобильных дорог 56,2% приходится на автомобильные дороги федерального значения, около 85% от общей протяженности которых соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, а оставшиеся 43,8% приходится на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, из которых только 51,3% соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- только 47% от общей протяженности рассматриваемой сети автомобильных дорог имеет I и II технические категории, а оставшиеся 53% дорожной сети относятся к III и IV техническим категориям.

На территории Ленинградской области имеется только две многофункциональные зоны дорожного сервиса:

- двухсторонняя МФЗ на 665 км платной автомобильной дороги федерального значения М-11 «Нева»;

- МФЗ на автомобильной дороге регионального значения «Подъезд к бухте Владимирская» на км 0+800 – км 1+240.

В настоящее время осуществляется строительство еще одной МФЗ на 593 км платной автомобильной дороги федерального значения М-11 «Нева».

По данным Росстата на 01.01.2023 г. на территории Ленинградской области зарегистрировано 370 автозаправочных станций, включая 62 многотопливные станции, 19 автомобильных газозаправочных станций (розничная реализация СУГ), 4 автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (розничная реализация КПП), а также 8 электрозаправочных станций

(таблица 3.2). Из общего количества автозаправочных станций 148 ед. расположены на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, 112 – на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 110 – на сети местных дорог. Схема расположения существующих МФЗ и АЗС на территории Ленинградской области представлена на рисунке 3.6.

Таблица 3.2 – Численность автозаправочных станций, расположенных на сети автомобильных дорог общего пользования Ленинградской области на начало 2023 г.

| Показатель   | Всего | из них:                                   |  |  |                                  |
|--|-------|---|--|--|----------------------------------|
|  |       | многотопливные заправочные станции (МТЗС) | автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС) | автомобильные газозаправочные станции (АГЗС) | электрозаправочные станции (ЭЗС) |
| Количество АЗС, всего, ед., в том числе:                               | 370   | 63  | 4  | 19   | 8                                |
| на сети автомобильных дорог федерального значения                      | 148   | 4   | -  | 8  | 5                                |
| на сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения | 112   | 41  | -  | -  | -                                |
| на сети автомобильных дорог местного значения                          | 110   | 18  | 4  | 11   | 3                                |

*Источник: Росстат*

Схема, отражающая размещение АЗС на автомобильных дорогах, обеспечивающих автотранспортную доступность туристских и рекреационных объектов в Ленинградской области, представлена на рисунке 3.7.

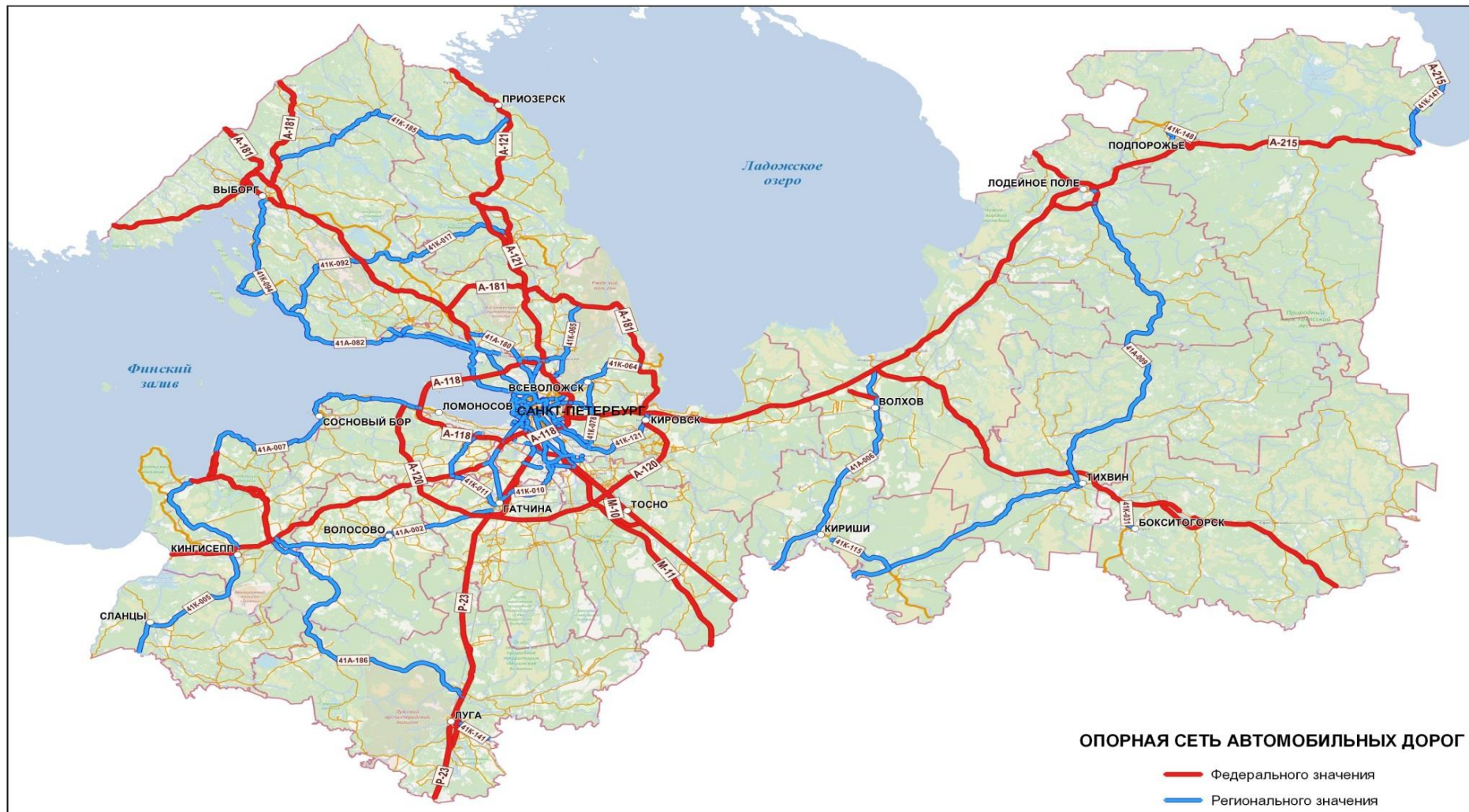


Рисунок 3.3 – Схема автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, обеспечивающих автотранспортную доступность туристских и рекреационных объектов в Ленинградской области

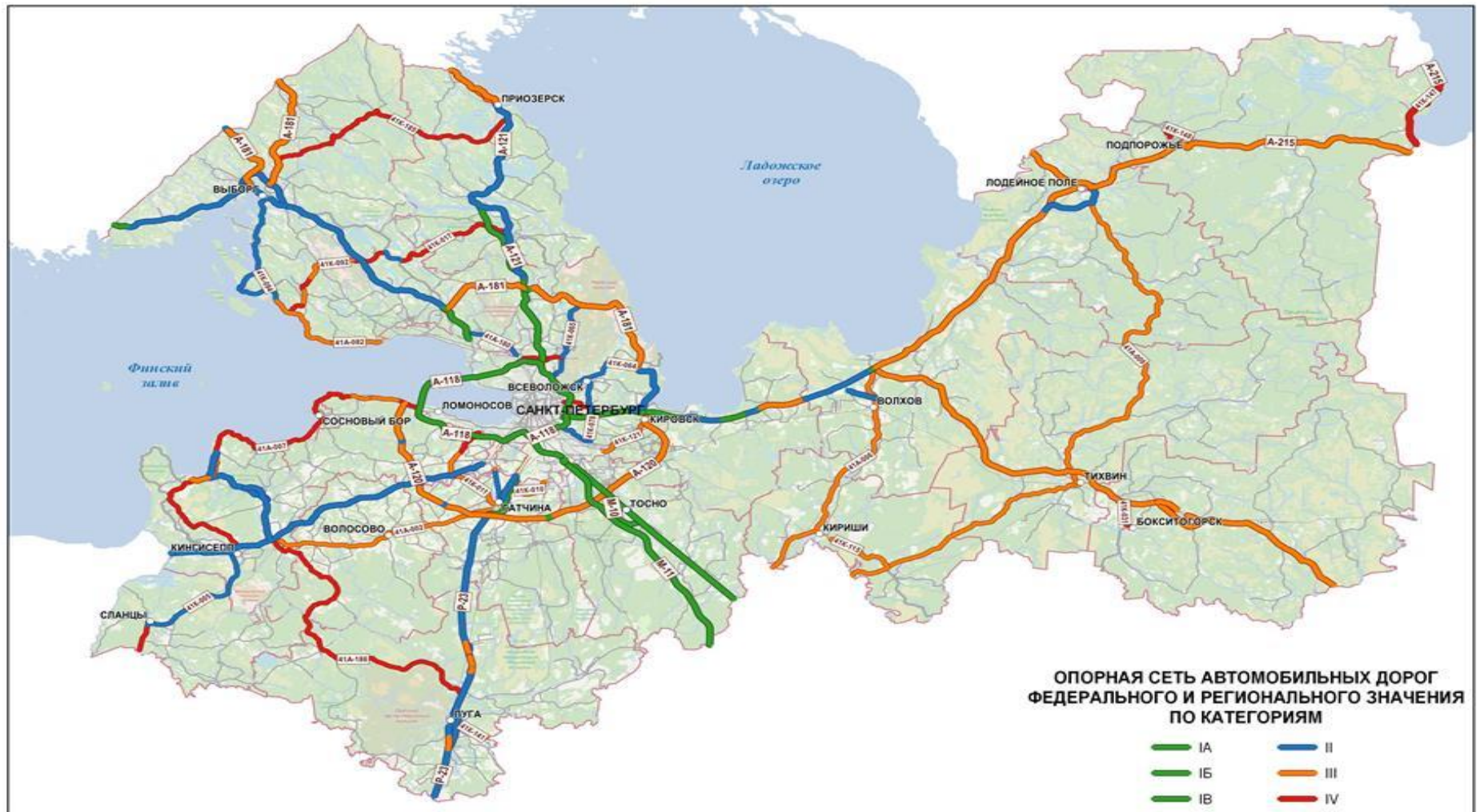


Рисунок 3.4 – Схема категорий автомобильных дорог, обеспечивающих автотранспортную доступность туристских и рекреационных объектов в Ленинградской области

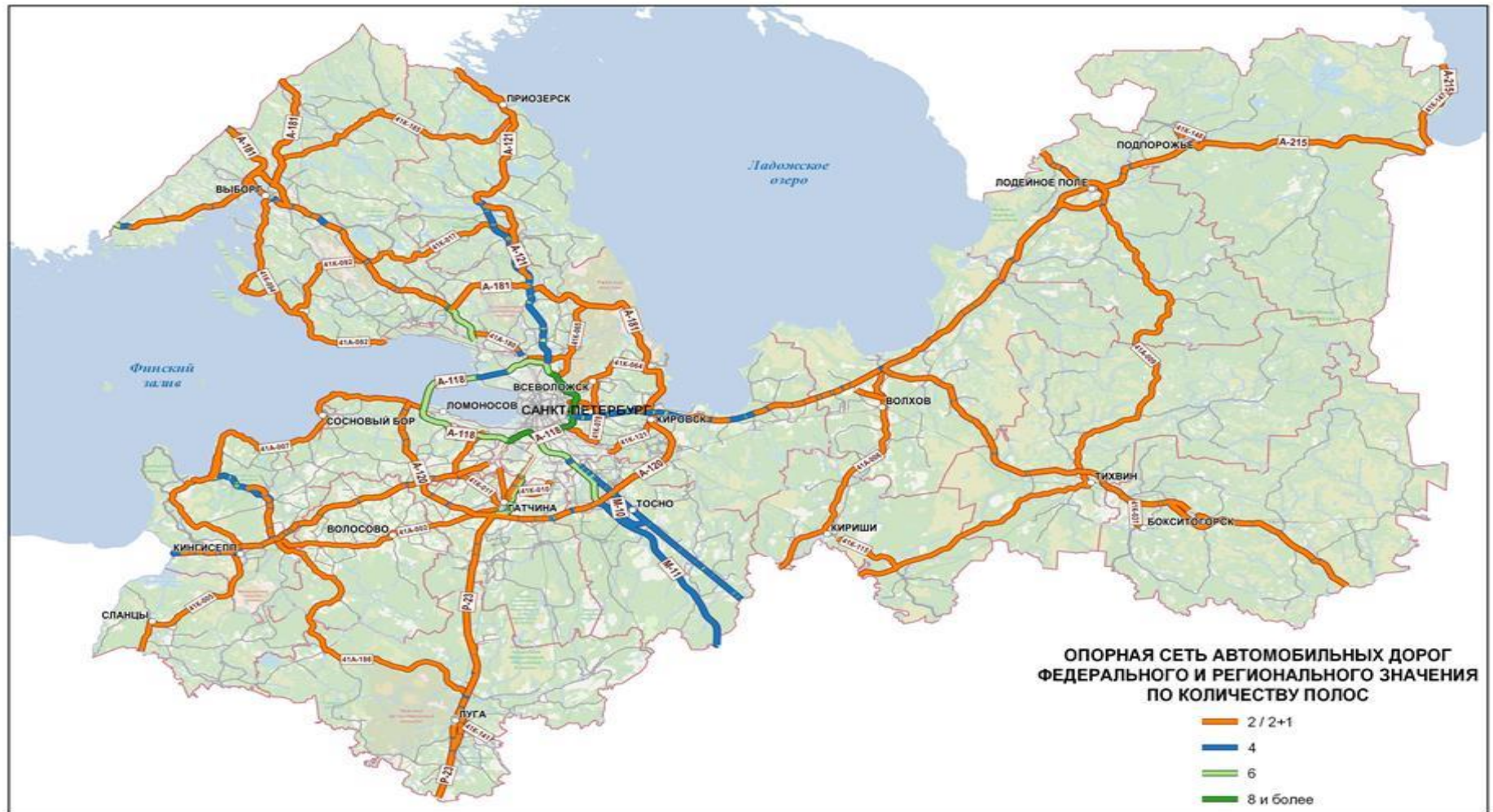


Рисунок 3.5 – Схема количества полос движения на автомобильных дорогах, обеспечивающих автотранспортную доступность туристских и рекреационных объектов в Ленинградской области



Рисунок 3.6 – Схема, отражающая расположение существующих МФЗ и АЗС на территории Ленинградской области





Рисунок 3.7 – Схема, отражающая количество АЗС на автомобильных дорогах, обеспечивающих автотранспортную доступность туристских и рекреационных объектов Ленинградской области

В настоящее время на опорной сети автомобильных дорог, задействованных в формировании автодорожных туристских маршрутов в Ленинградской области, функционирует 273 автозаправочных станции. В таблице 3.3 показано количество АЗС на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения, обеспечивающих автотранспортную доступность туристских и рекреационных объектов Ленинградской области.

Таблица 3.3 – Количество АЗС на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения, обеспечивающих автотранспортную доступность туристских и рекреационных объектов Ленинградской области, ед.

| № п.п. | Индекс | Наименование автомобильной дороги   | Протяженность дороги (участка), км | Количество АЗС, ед. |
|--------|--------|---|------------------------------------|---------------------|
| 1      | А-181  | «Скандинавия» Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой (включая подезды к г. Выборг)                          | 176,0                              | 23                  |
| 2      | А-181  | Подъезд к МАПП «Светогорск»   | 48,7                               | 2                   |
| 3      | А-181  | «Магистральная»   | 125,1                              | 1                   |
| 4      | А-121  | «Сортавала» Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 «Кола» от г. Санкт-Петербург до границы с Республикой Карелия | 143,4                              | 24                  |
| 5      | Р-21   | «Кола» от г. Санкт-Петербург до границы с Республикой Карелия (включая подезды к г. Лодейное Поле)                                | 263,0                              | 33                  |
| 6      | А-114  | Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 «Кола»   | 200,8                              | 8                   |
| 7      | А-118  | Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга   | 115,9*                             | 7                   |
| 8      | М-10   | «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург (включая старое направление через г. Тосно)                          | 98,2                               | 27                  |
| 9      | А-120  | «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора  | 149,0                              | 7                   |
| 10     | Р-23   | Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия  | 172,4                              | 26                  |
| 11     | А-180  | «Нарва» Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой   | 120,3                              | 17                  |
| 12     | А-180  | Подъезд к МТП «Усть-Луга»   | 53,6                               | 3                   |
| 13     | А-215  | Лодейное Поле - Вытегра - Прокшино -  | 116,5                              | 2                   |

| № п.п. | Индекс  | Наименование автомобильной дороги                        | Протяженность дороги (участка), км | Количество АЗС, ед. |
|--------|---------|--|------------------------------------|---------------------|
|        |         | Плесецк - Брин-Наволоок                                  |                                    |                     |
| 14     | М-11    | «Нева» Москва - Санкт-Петербург                          | 92,9                               | 4                   |
| 15     | 41А-180 | Парголово - Огоньки                                      | 20,9                               | 4                   |
| 16     | 41К-185 | Комсомольское - Приозерск                                | 96,2                               | 0                   |
| 17     | 41А-082 | Зеленогорск - Приморск - Выборг                          | 106,2                              | 2                   |
| 18     | 41К-064 | Санкт-Петербург - Морье                                  | 29,9                               | 9                   |
| 19     | 41К-065 | Санкт-Петербург - Матокса                                | 34,3                               | 7                   |
| 20     | 41К-075 | Южки - Кузьмолово  | 14,4                               | 0                   |
| 21     | 41К-078 | Санкт-Петербург - 3-д им. Свердлова - Всеволожск         | 41,0                               | 6                   |
| 22     | 41К-079 | Санкт-Петербург - Колтуши                                | 9,8                                | 6                   |
| 23     | 41К-121 | Санкт-Петербург - Кировск                                | 25,2                               | 7                   |
| 24     | 41К-147 | Подъезд к г. Петрозаводску                               | 40,6                               | 2                   |
| 25     | 41А-002 | Гатчина - Ополье   | 79,8                               | 4                   |
| 26     | 41А-006 | Зуево - Новая Ладога                                     | 98,9                               | 6                   |
| 27     | 41А-007 | Санкт-Петербург - Ручьи                                  | 80,3                               | 8                   |
| 28     | 41А-009 | Лодейное Поле - Тихвин - Будогощь - Чудово               | 240,8                              | 6                   |
| 29     | 41К-005 | Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье | 95,7                               | 7                   |
| 30     | 41К-010 | Красное Село - Гатчина - Павловск                        | 34,0                               | 9                   |
| 31     | 41К-011 | Стрельна - Кипень - Гатчина                              | 43,3                               | 6                   |
| 32     | 41К-031 | Дыми - Бор - Колбеки                                     | 10,0                               | 0                   |
| 33     | 41К-115 | Кириши - Будогощь - Смолино                              | 25,0                               | 0                   |
| 34     | 41К-141 | Новгород - Луга  | 13,6                               | 0                   |
| 35     | 41А-186 | Толмачево - Нарва  | 129,6                              | 0                   |
| 36     | 41К-017 | Пески - Сосново - Подгорье                               | 43,5                               | 0                   |
| 37     | 41к-181 | Огоньки - Стрельцово - Толоконниково                     | 8,4                                | 0                   |
| 38     | 41К-092 | Высокое - Сеницыно                                       | 51,1                               | 0                   |

В настоящее время недостаточное количество объектов заправочной инфраструктуры отмечается на автомобильных дорогах федерального значения:

- А-181 «Магистральная» (имеется 1 АЗС);

- А-215 Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволоок (имеется 2 АЗС).

Недостаточное количество автозаправочных станций также отмечается на ряде протяженных участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, к которым относятся:

- 41К-185 Комсомольское - Приозерск;
- 41К-075 Южки – Кузьмолово;
- 41К-031 Дыми - Бор – Колбеки;
- 41К-115 Кириши - Будогощь – Смолино;
- 41К-141 Новгород – Луга;
- 41А-186 Толмачево – Нарва;
- 41К-017 Пески - Сосново – Подгорье;
- 41к-181 Огоньки - Стрельцово – Толоконниково;
- 41К-092 Высокое – Сеницыно.

В настоящее время в Ленинградской области отсутствует единый реестр объектов дорожного и придорожного сервиса, включающий перечень всех объектов, расположенных в полосе отвода или на придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения. Органы управления автомобильными дорогами не имеют информации о характеристиках объектов дорожного и придорожного сервиса (мощность, перечень оказываемых услуг, режим работы, доступность для маломобильных граждан и т.д.) и качестве услуг, оказываемых участникам дорожного движения. Отсутствие этой информации не позволяет оценить уровень обустройства автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения объектами дорожного и придорожного сервиса, их соответствие нормативным требованиям, проанализировать качество услуг, оказываемых участникам дорожного движения, включая автотуристов.

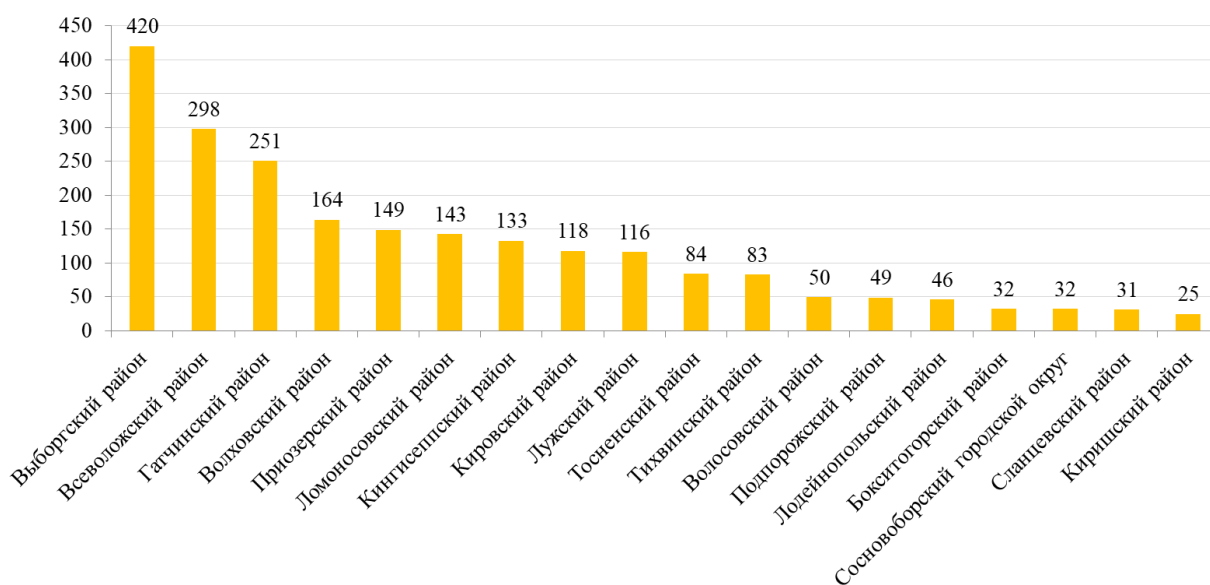
#### **4. Анализ размещения и автотранспортной доступности основных туристских объектов**

Большое количество объектов туристского показа на территории Ленинградской области делают регион привлекательным для автотуристов.

На территории Ленинградской области находится более 5,2 тысяч объектов культурного наследия, в том числе 23 объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО.

В перечень достопримечательностей региона, сформированный Комитетом по культуре и туризму Ленинградской области, входит 2 224 объекта, классифицированных по видам туризма. В их числе – множество памятников архитектуры, археологии, истории и культуры, включая 6 средневековых крепостей, 750 памятников боевой славы, 65 музеев, 186 усадеб, 12 монастырей, свыше 250 храмов.

Наибольшее количество туристских объектов сосредоточено в Выборгском (420 ед.), Всеволожском (298 ед.), Гатчинском (251 ед.), Волховском (164 ед.), Ломоносовском (143 ед.) и Приозерском (149 ед.) муниципальных районах Ленинградской области (рисунок 4.1).



*Источник: Комитет по культуре и туризму Ленинградской области*

Рисунок 4.1 – Распределение объектов туристического интереса по муниципальным районам Ленинградской области

На рисунке 4.2 представлена схема мест локации объектов туристского показа Ленинградской области, которые объединены в группы с учетом их близкого территориального размещения друг к другу.

На объекты культурно-познавательного туризма приходится 64% от общей численности объектов туристского показа. Большая часть объектов культурно-познавательного туризма расположена в Гатчинском, Всеволожском, Выборгском и Волховском муниципальных районах Ленинградской области.

Основные места концентрации мест паломников сосредоточены в Волховском, Всеволожском, Гатчинском, Подпорожском и Тихвинском муниципальных районах Ленинградской области.

Около 72% от общей численности действующих лечебно-оздоровительных объектов расположены на территориях Приозерского, Выборгского и Всеволожского муниципальных районов Ленинградской области.

Порядка 58% от общей численности объектов экологического туризма расположены на территориях Всеволожского, Выборгского и Приозерского муниципальных районов Ленинградской области.

На рисунке 4.3 показаны объекты туристского показа, расположенные на расстоянии не более 15 км от основных автомобильных дорог Ленинградской области. Большая часть объектов туристского показа (2 097 ед. или 94% от их общего количества) расположены на расстоянии не более 15 км от основных автомобильных дорог, по которым проходят автомобильные туристские маршруты в Ленинградской области.

В зону 15 километровой доступности не попадает 127 объектов туристского показа. Большая их часть расположена в Лужском (29 объект), Тосненском (21 объектов), Приозерском (13 объектов) и Подпорожском (11 объектов) муниципальных районах Ленинградской области (рисунок 4.4).

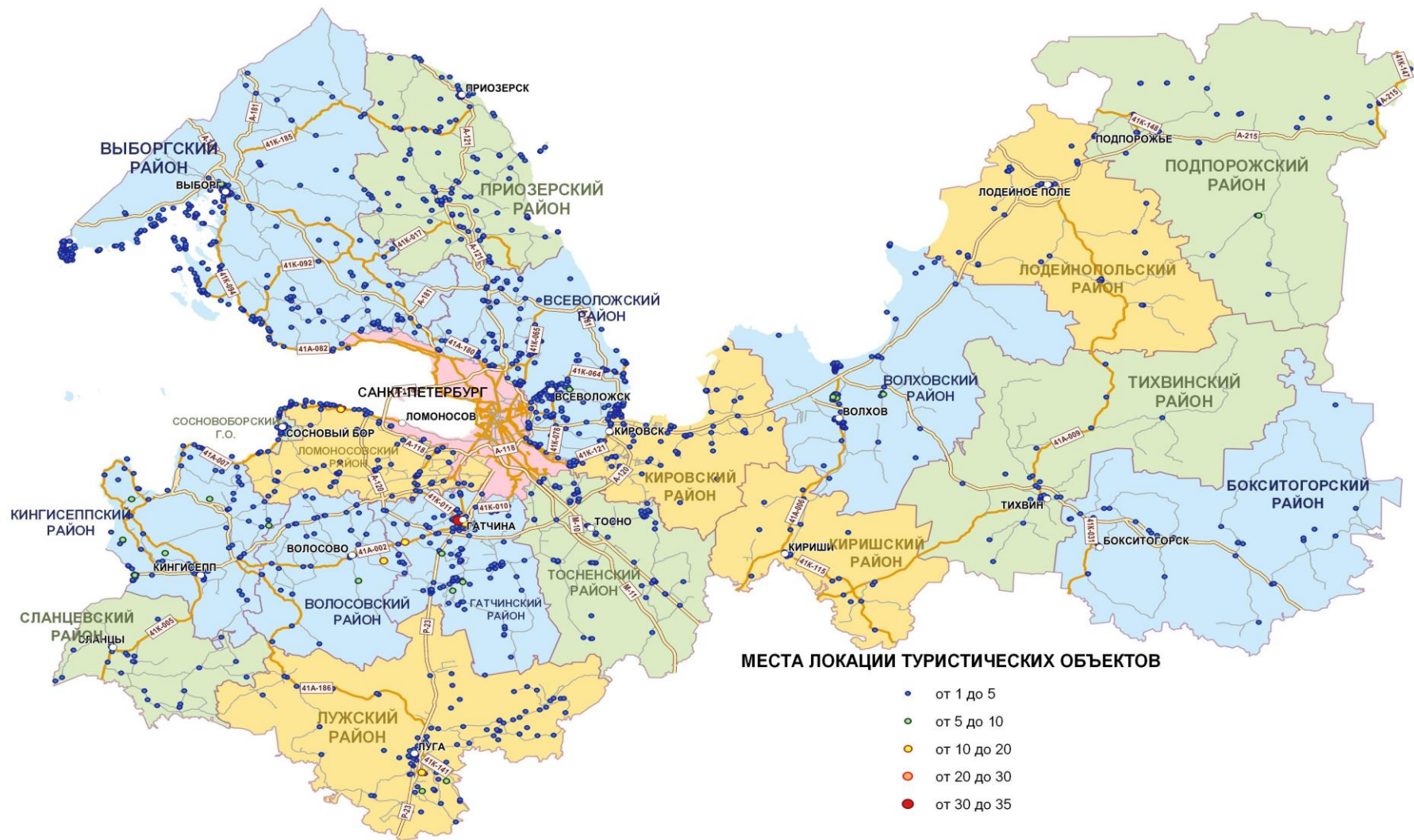


Рисунок 4.2 – Схема размещения объектов туристского показа на территории Ленинградской области

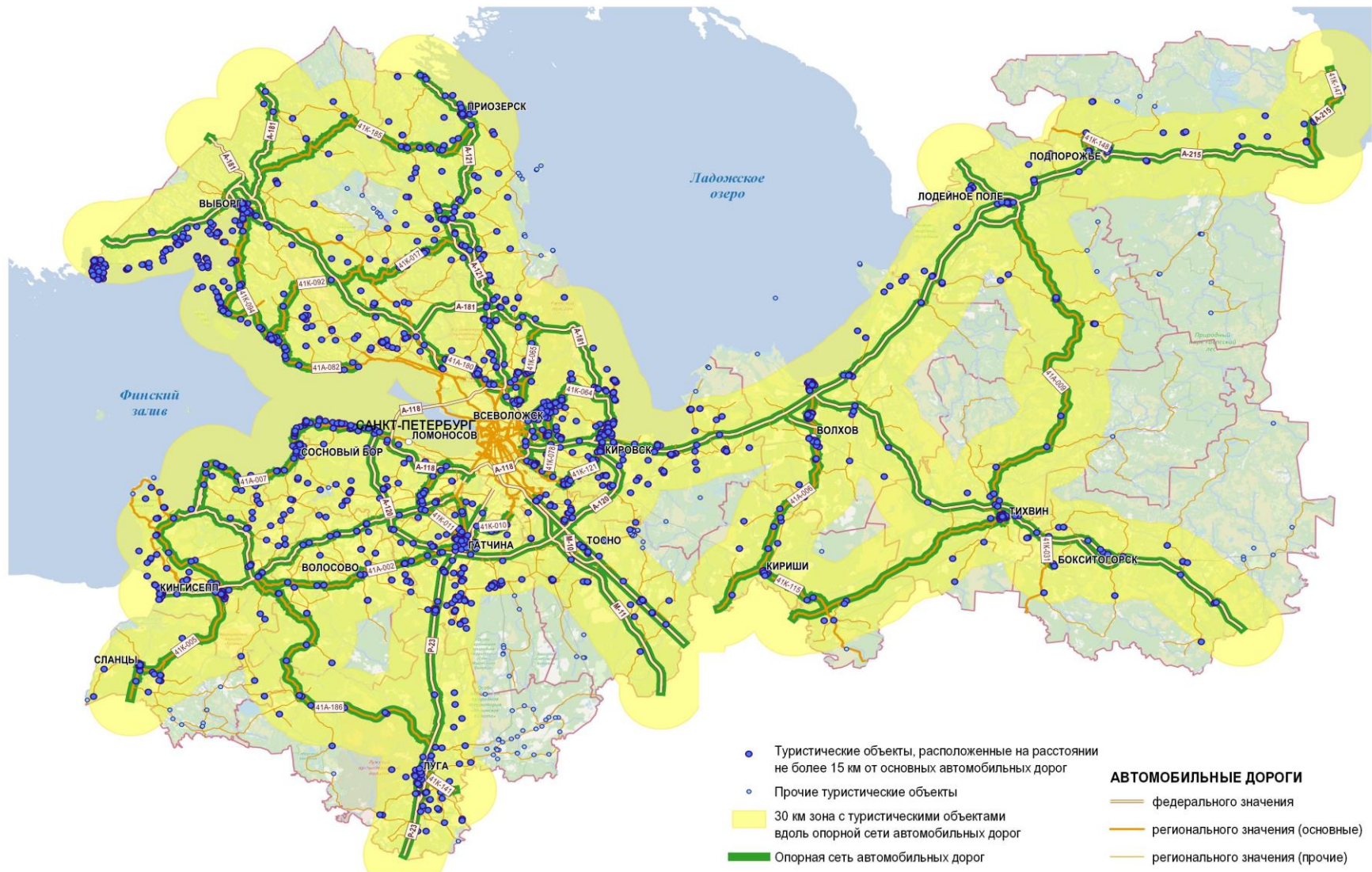


Рисунок 4.3 – Объекты туристического показа, расположенные на расстоянии не более 15 км от основных автомобильных дорог Ленинградской области



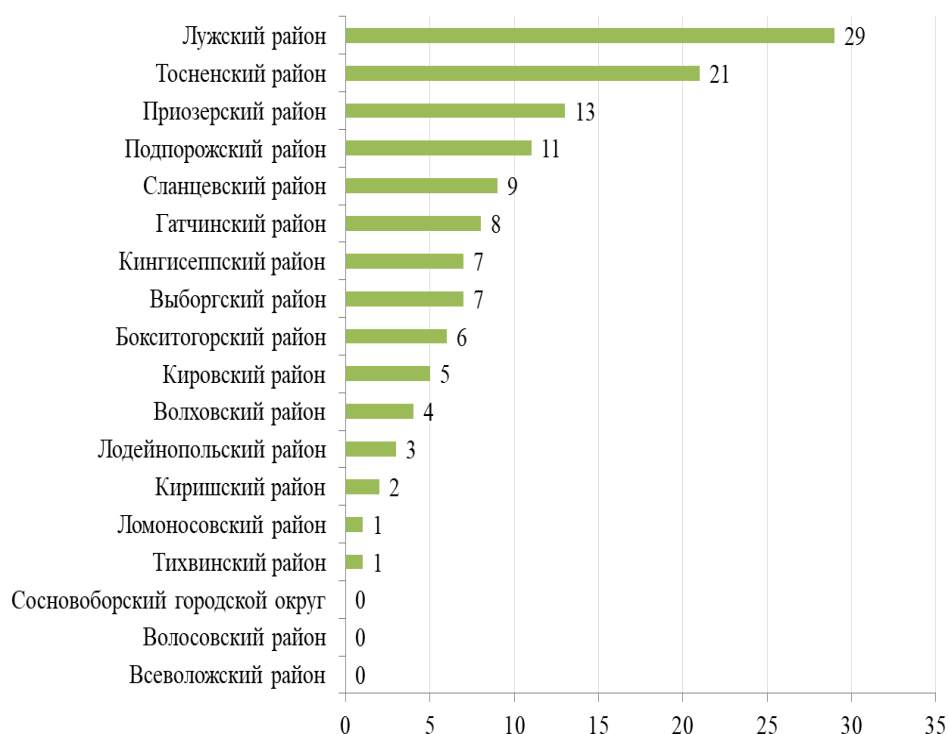


Рисунок 4.4 – Распределение объектов туристского показа, расположенных вне зоны 15 км доступности до основных автомобильных дорог, по которым проходят автомобильные туристские маршруты в Ленинградской области

На основе перечня достопримечательностей, предоставленного Комитетом по культуре и туризму Ленинградской области, разработан реестр основных туристских объектов Ленинградской области, содержащий показатели их транспортной доступности и обеспеченности дополнительными услугами. Всего в реестр вошли 1 269 наиболее посещаемых туристских объектов (57% от общего количества достопримечательностей Ленинградской области).

Для оценки автотранспортной доступности выполнен анализ следующих характеристик основных объектов туристского показа, расположенных в Ленинградской области:

- наличие остановок общественного пассажирского транспорта возле туристского объекта;
- расстояние от остановки общественного транспорта до туристского объекта;

- доступность туристского объекта для маломобильных групп населения;
- наличие указателя на туристский объект;
- наличие автостоянки (парковки) возле туристского объекта;
- вид покрытия улицы или автомобильной дороги, обеспечивающей подъезд к туристскому объекту.

Всего было проанализировано 1 269 объектов туристского показа, которые относятся к числу наиболее привлекательных для туристов. Результаты анализа представлены на рисунке 4.5.

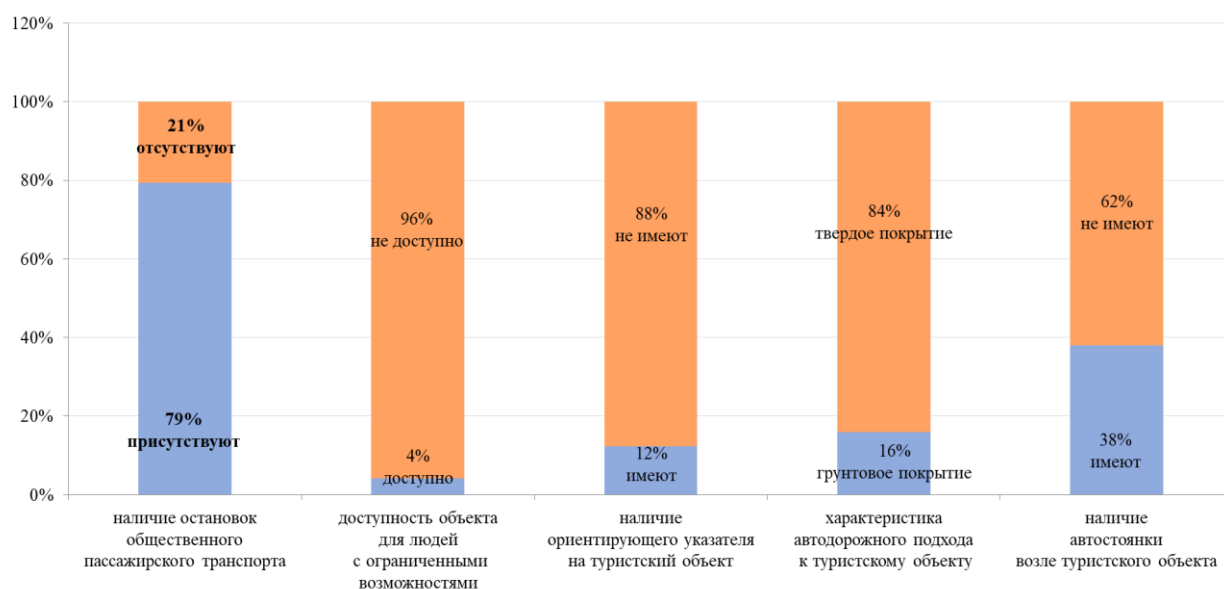


Рисунок 4.5 – Характеристика показателей транспортной доступности туристских объектов на территории Ленинградской области

На рисунке 4.6 показано размещение туристских объектов, возле которых отсутствуют остановки общественного пассажирского транспорта.

На рисунке 4.7 показано размещение туристских объектов, не имеющих навигационных указателей для туристов и посетителей.

На рисунке 4.8 показано размещение туристских объектов, которые не имеют автодорожных подходов с твердым покрытием.

На рисунке 4.9 показано размещение туристских объектов, возле которых отсутствуют обустроенные автостоянки.

Анализ размещения основных туристских объектов на территории Ленинградской области и их доступности на автомобильном транспорте показал, что из 1 269 рассмотренных объектов туристского показа, наиболее привлекательных для туристов в Ленинградской области:

- 1 217 туристских объектов (96% от их общего числа) не имеют информации о доступности для людей с ограниченными возможностями;

- 1 100 туристских объектов (88%) не имеет ориентирующих указателей для туристов и посетителей;

- 788 туристских объектов (62%) не имеют обустроенных автостоянок;

- возле 261 туристского объекта (21%) отсутствуют остановки общественного пассажирского транспорта;

- расстояние до 55 туристских объектов (4,3%) от ближайших остановок общественного пассажирского транспорта превышает 1 км;

- 202 туристских объекта (16%) не имеют автодорожных подходов с твердым покрытием.

Все вышеперечисленные факторы сдерживают развитие автомобильного туризма в Ленинградской области.

Для решения перечисленных проблем должен быть разработан и реализован комплекс мероприятий, направленных на повышение доступности туристских объектов Ленинградской области для автотуристов.

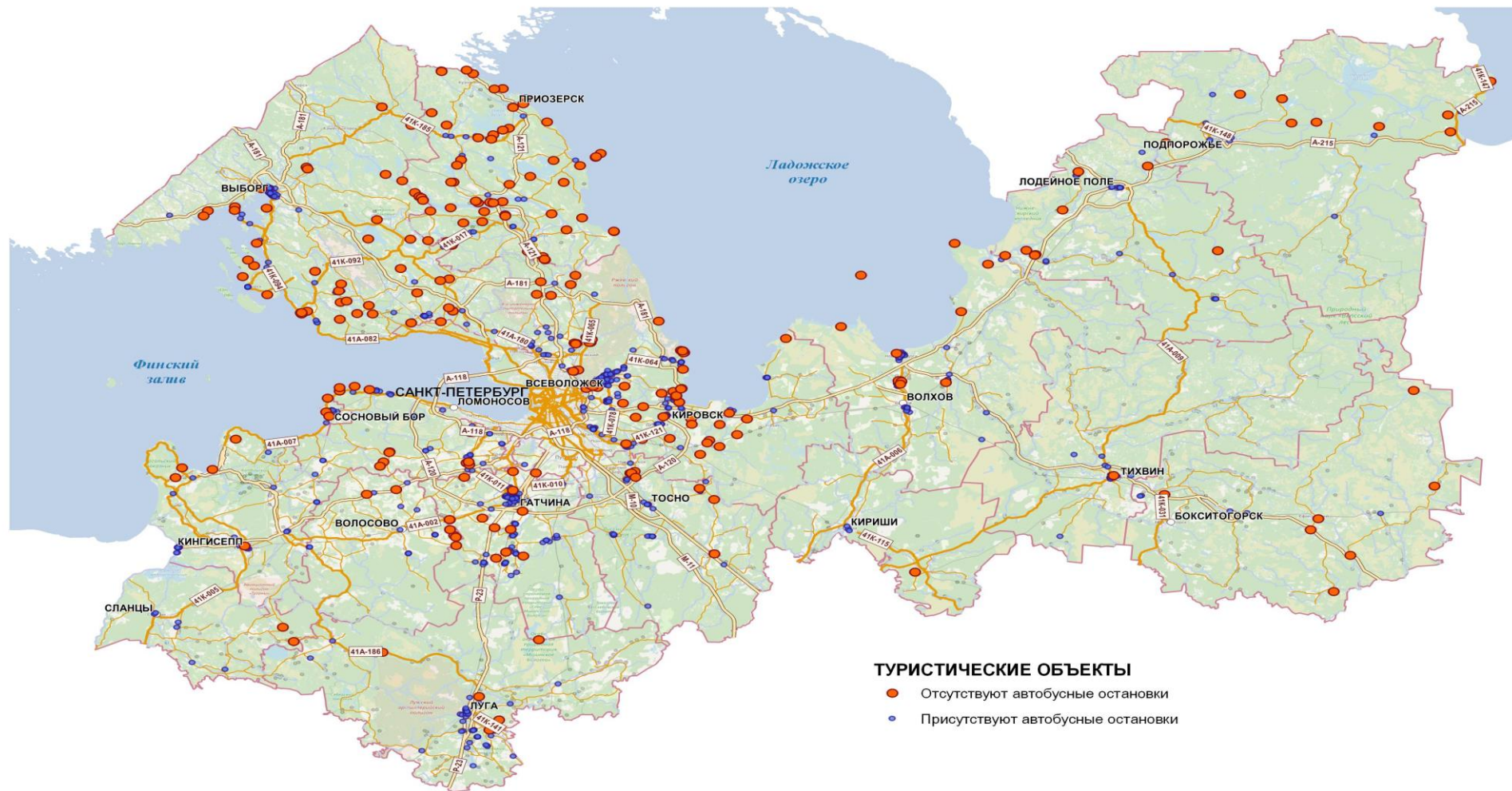


Рисунок 4.6 – Анализ наличия остановок общественного автобусного пассажирского транспорта возле туристских объектов Ленинградской области



Рисунок 4.7 – Анализ наличия навигационных указателей для туристов и посетителей возле объектов туристского показа

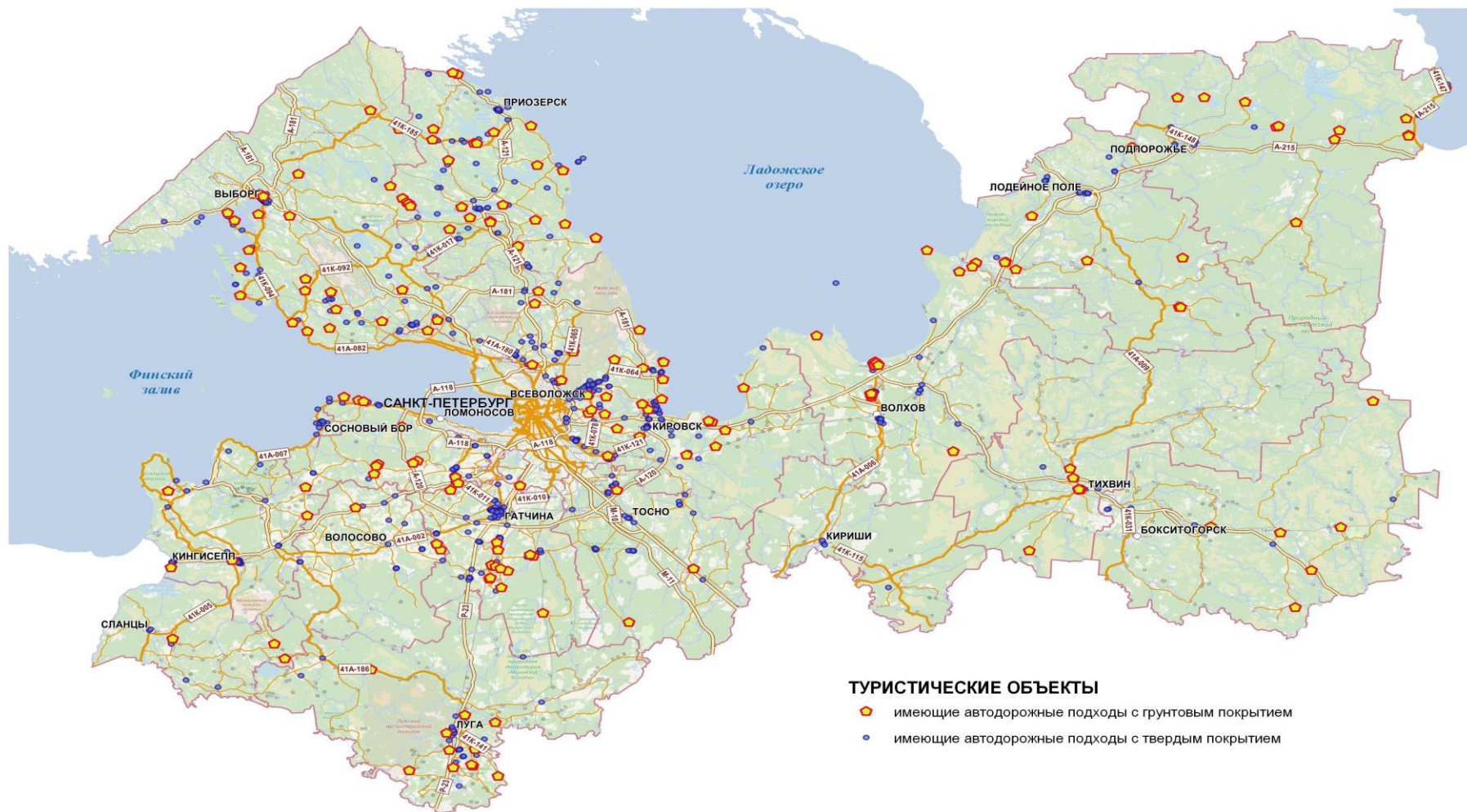


Рисунок 4.8 – Размещение объектов туристского показа, которые имеют автодорожные подходы с грунтовым покрытием

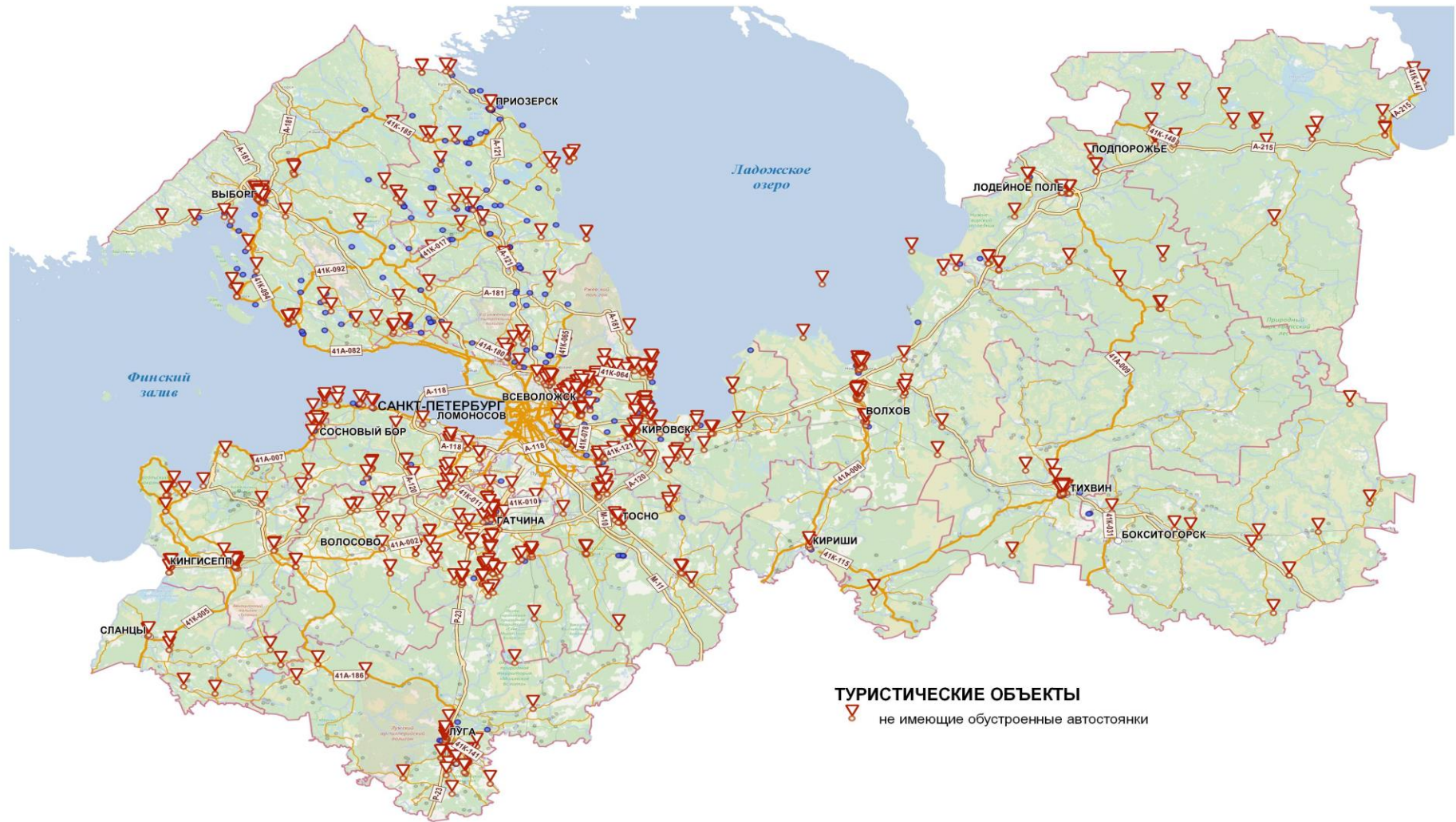
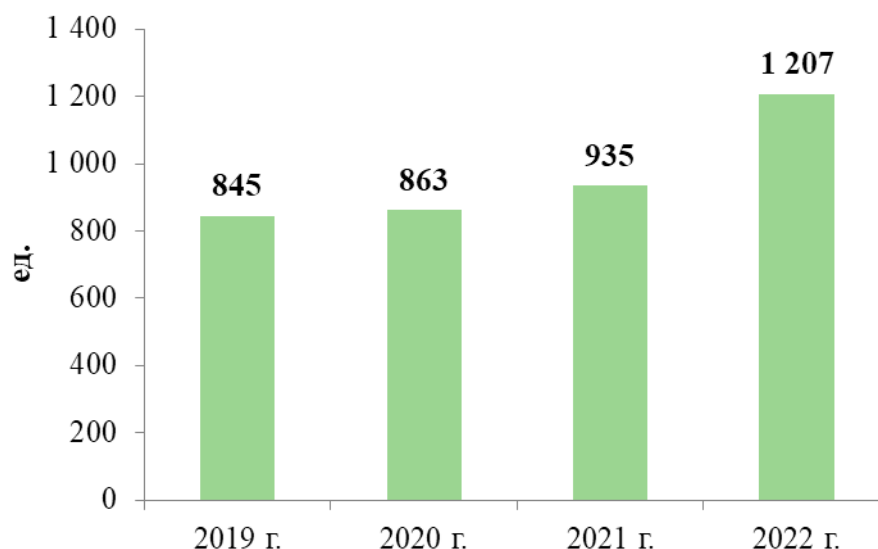


Рисунок 4.9 – Размещение объектов туристского показа, возле которых отсутствуют обустроенные автостоянки

## 5. Анализ существующих предложений коллективных средств размещения

За период 2019–2022 гг. численность коллективных средств размещения на территории Ленинградской области увеличилась на 42,8% с 845 ед. до 1 207 ед. (рисунок 5.1).



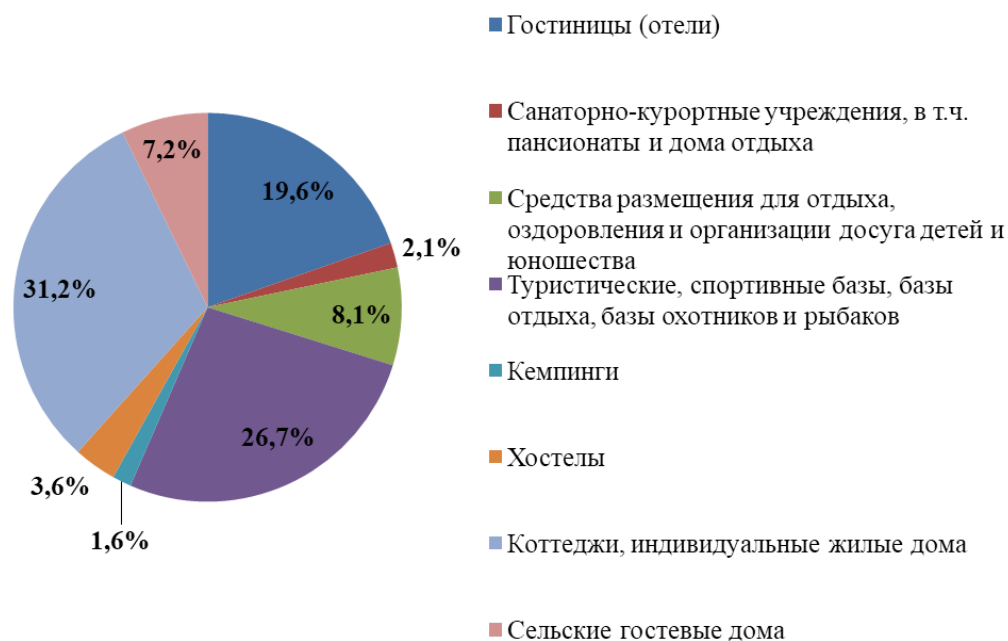
*Источник: данные Комитета по культуре и туризму Ленинградской области*

Рисунок 5.1 – Динамика численности коллективных средств размещения в Ленинградской области за период 2019–2022 гг., ед.

В структуре коллективных средств размещения в 2022 г. наибольшее количество приходилось на коттеджи и индивидуальные жилые дома – 31,2%, туристические, спортивные базы, базы отдыха, базы охотников и рыбаков – 26,7%, гостиницы (отели) – 19,6% (рисунок 5.2).

За период 2019–2022 гг. численность коттеджей и индивидуальных жилых домов увеличилась в 2,6 раза, гостиниц (отелей) – в 1,4 раза, санаторно-курортных учреждений, включая пансионаты и дома отдыха, – в 1,3 раза (рисунок 5.3).





*Источник: данные Комитета по культуре и туризму Ленинградской области*

Рисунок 5.2 – Распределение коллективных средств размещения, расположенных на территории Ленинградской области, по видам в 2022 г., %

Площадь номерного фонда коллективных средств размещения в 2022 г. составила 379,8 тыс. кв. м (рост относительно уровня 2019 г. в 1,3 раза), число номеров – 15,8 тыс. ед. (рост 1,1 раза), число мест – 52,2 тыс. ед. (рост в 1,2 раза) (рисунок 5.4).

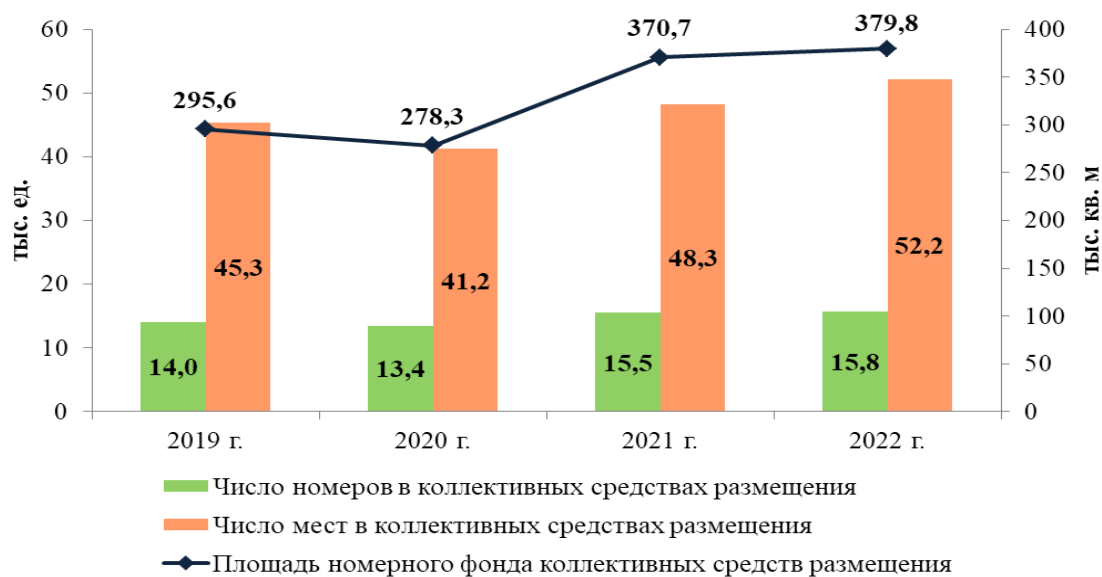
В 2022 г. численность размещенных лиц в коллективных средствах размещения составила 1 291,9 тыс. чел., что выше уровня 2019 г. на 10,3% и 2021 г. на 3,4% (рисунок 5.5). Снижение данного показателя в 2020 г. связано с ограничениями, введенными во время пандемии коронавирусной инфекции.

Доля граждан РФ в суммарной численности размещенных лиц в коллективных средствах размещения составила 97%, иностранных граждан – 3% за период 2019–2022 гг.



Источник: данные Комитета по культуре и туризму Ленинградской области

Рисунок 5.3 – Численность коллективных средств размещения, расположенных на территории Ленинградской области в 2019 г. и 2022 г., ед.



Источник: Росстат

Рисунок 5.4 – Динамика основных показателей коллективных средств размещения, расположенных на территории Ленинградской области за период 2019–2022 гг.



Источник: Росстат

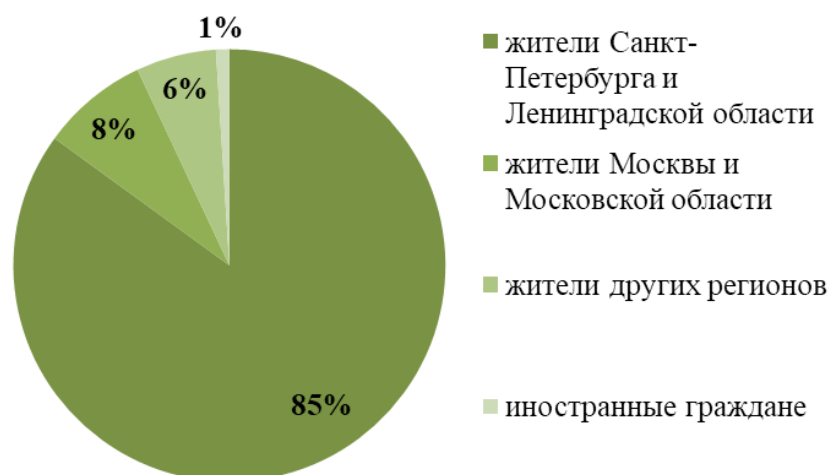
Рисунок 5.5 – Динамика численности размещенных лиц в коллективных средствах размещения, расположенных на территории Ленинградской области, за период 2019–2022 гг., тыс. чел.

Около 85% размещенных лиц в коллективных средствах размещения составили жители Санкт-Петербурга и Ленинградской области (рисунок 5.6).

Наибольшая часть коллективных средств размещения расположена в Выборгском, Приозерском и Всеволожском муниципальных районах Ленинградской области (22,3%, 11,2% и 10,7% от суммарного количества соответственно) (рисунок 5.7).

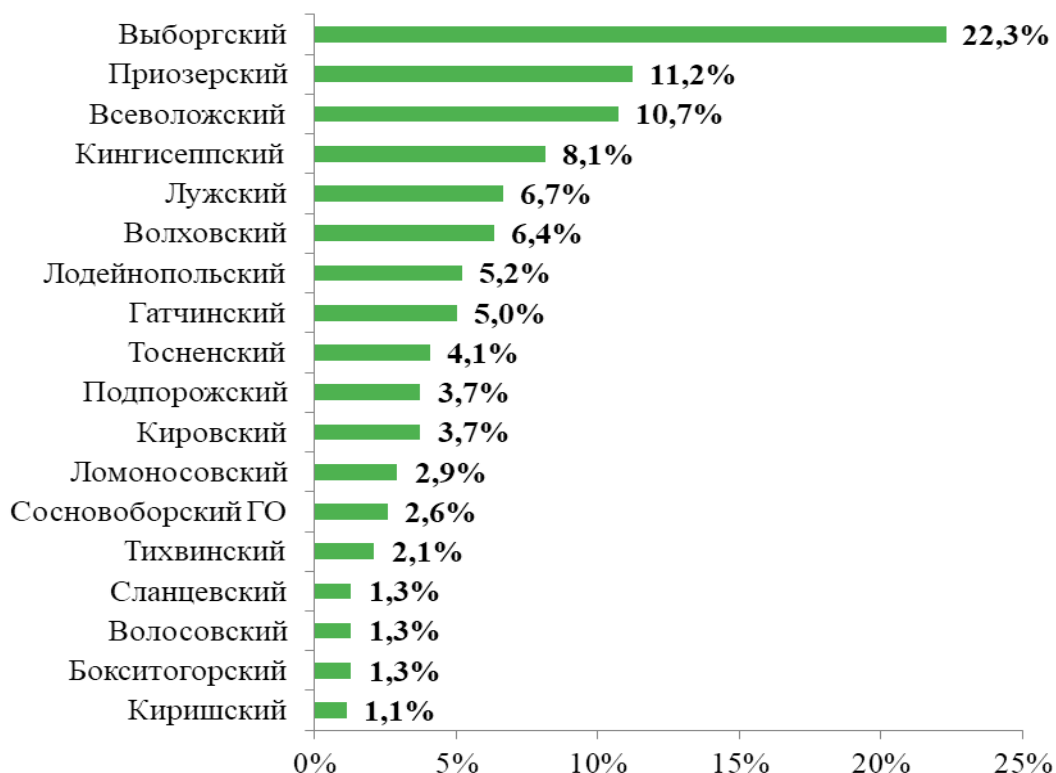
Схемы, отражающие расположение основных коллективных средств размещения на территории Ленинградской области и количество мест в них, показаны на рисунках 5.8 и 5.9 соответственно.

На территории Ленинградской области находится 63 кемпинга, из них наибольшее количество расположено в Приозерском, Выборгском и Ломоносовском муниципальных районах (рисунок 5.10).



Источник: [https://lenoblinvest.ru/wa-data/public/site/data/lenoblinvest.ru/Buklet\\_Tochki\\_Rosta2023-9\\_compressed.pdf](https://lenoblinvest.ru/wa-data/public/site/data/lenoblinvest.ru/Buklet_Tochki_Rosta2023-9_compressed.pdf)

Рисунок 5.6 – Оценка географии гостей при размещении в коллективных средствах размещения, расположенных на территории Ленинградской области, %



Источник: данные Комитета по культуре и туризму Ленинградской области

Рисунок 5.7 – Распределение основных коллективных средств размещения, находящихся на территории Ленинградской области, по районам, %

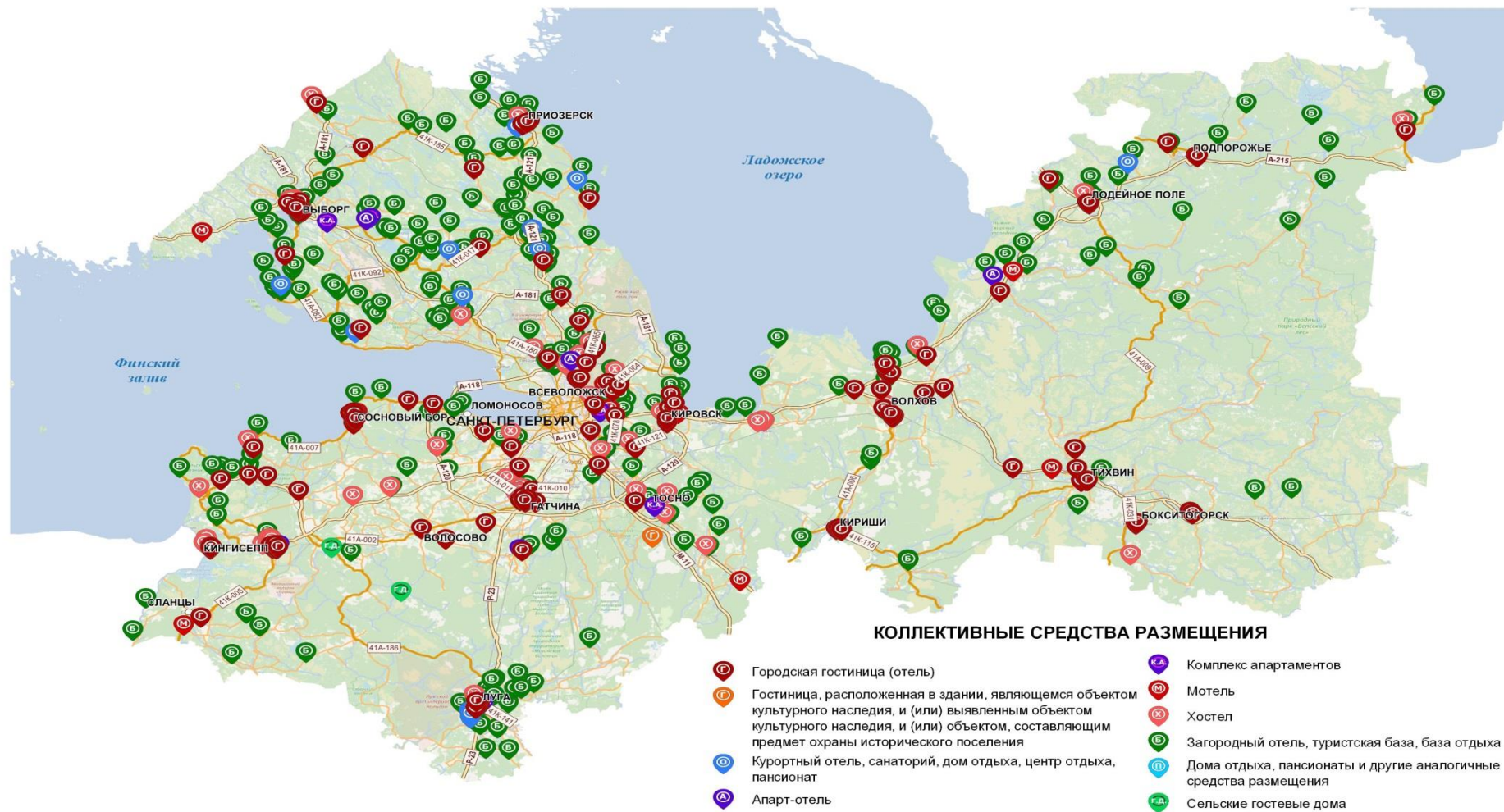


Рисунок 5.8 – Схема, отражающая расположение основных коллективных средств размещения на территории Ленинградской области

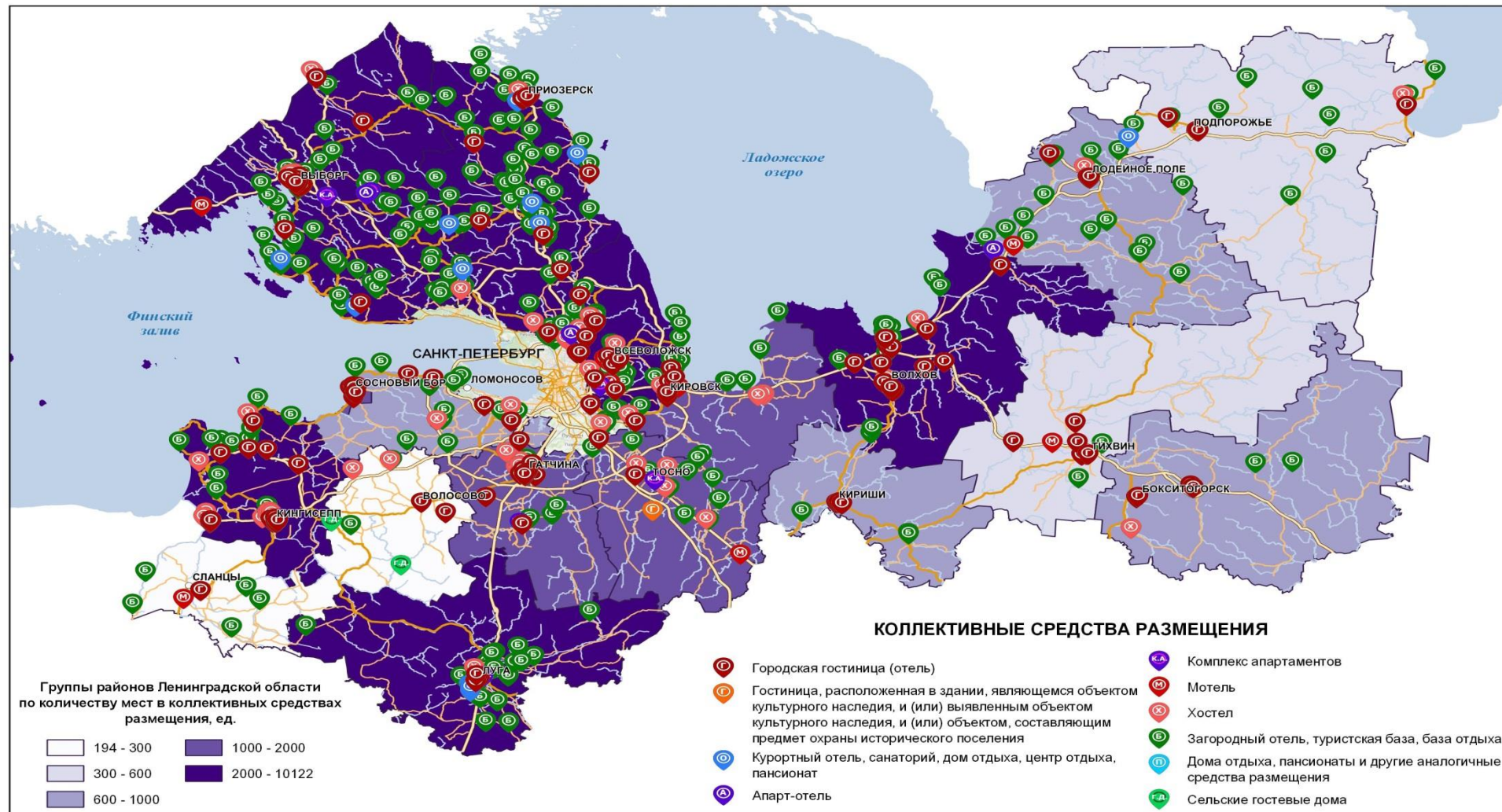
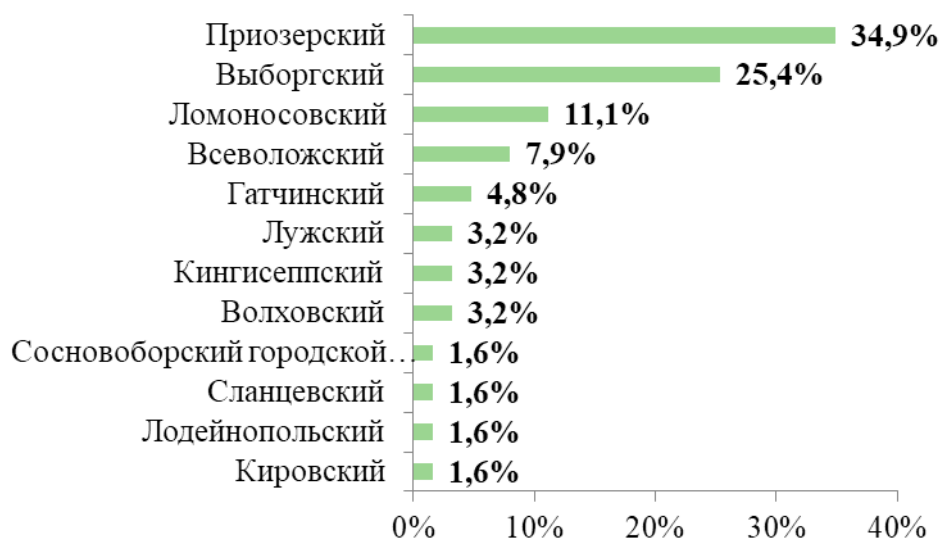


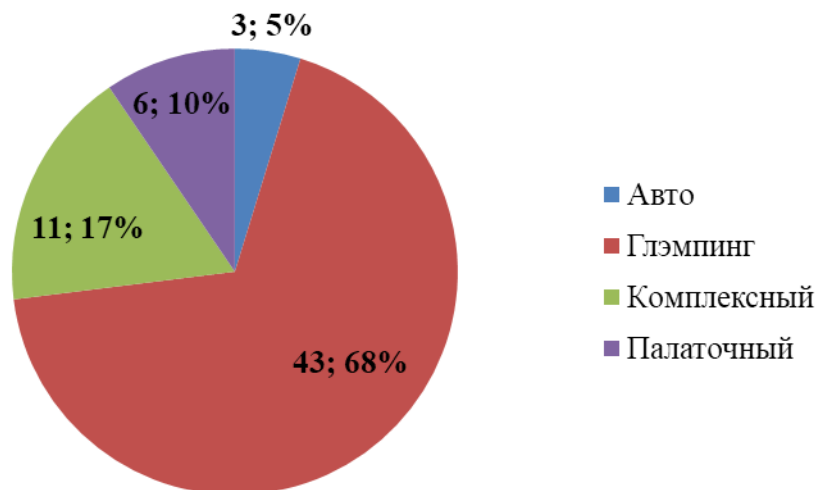
Рисунок 5.9 – Схема, отражающая количество мест в коллективных средствах размещения в муниципальных районах Ленинградской области



Источник: данные Комитета по культуре и туризму Ленинградской области

Рисунок 5.10 – Распределение кемпингов по районам Ленинградской области, %

В структуре кемпингов 68% приходится на глэмпинги, 17% – на комплексные, 10% – на палаточные и 5% – на автокемпинги (рисунок 5.11).



Источник: данные Комитета по культуре и туризму Ленинградской области

Рисунок 5.11 – Распределение кемпингов по видам в Ленинградской области, %

Схема, отражающая расположение кемпингов на территории Ленинградской области, показана на рисунке 5.12.

На рисунке 5.13 показаны туристские объекты, расположенные в зонах 30 км доступности к коллективным средствам размещения, функционирующим на территории Ленинградской области. Проведенный анализ показал, что **95% от общего количества туристских объектов Ленинградской области находятся в 30 км зонах доступности к коллективным средствам размещения.**

В Лодейнопольском, Приозерском и Всеволожском муниципальных районах, а также в Сосновоборском городском округе практически все туристские объекты попадают в 30 км зону доступности к коллективным средствам размещения. В Бокситогорском районе находится наименьшее количество туристских объектов, расположенных в 30 км зоне доступности к коллективным средствам размещения (54,8%) (рисунок 5.14).

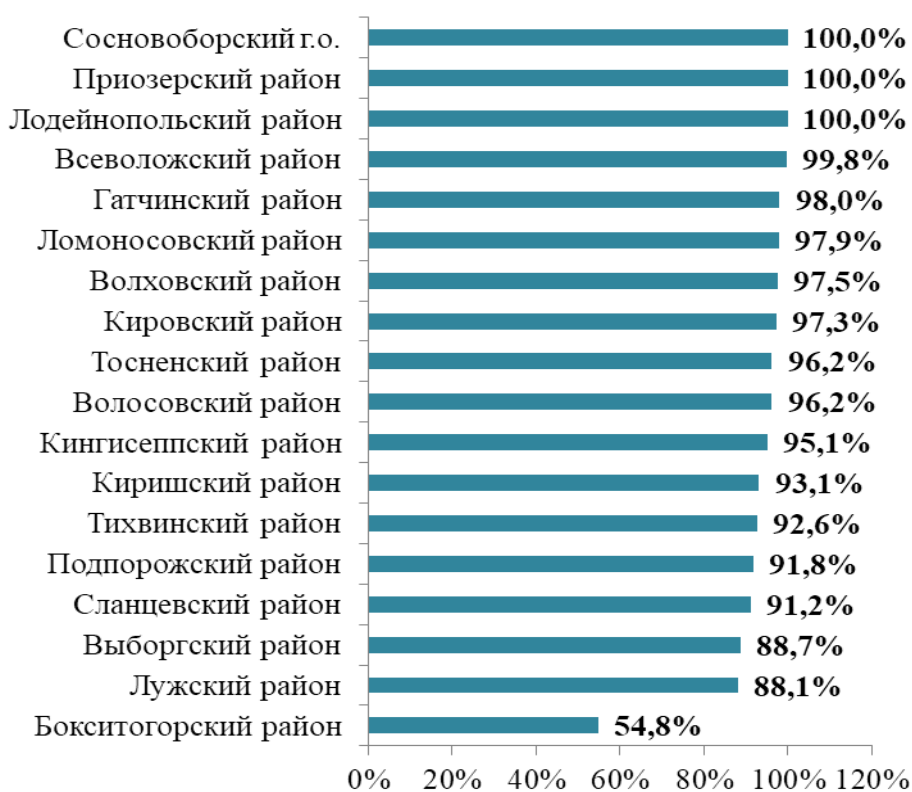


Рисунок 5.14 – Доля туристских объектов, расположенных в 30 км зоне доступности к коллективным средствам размещения на территории Ленинградской области



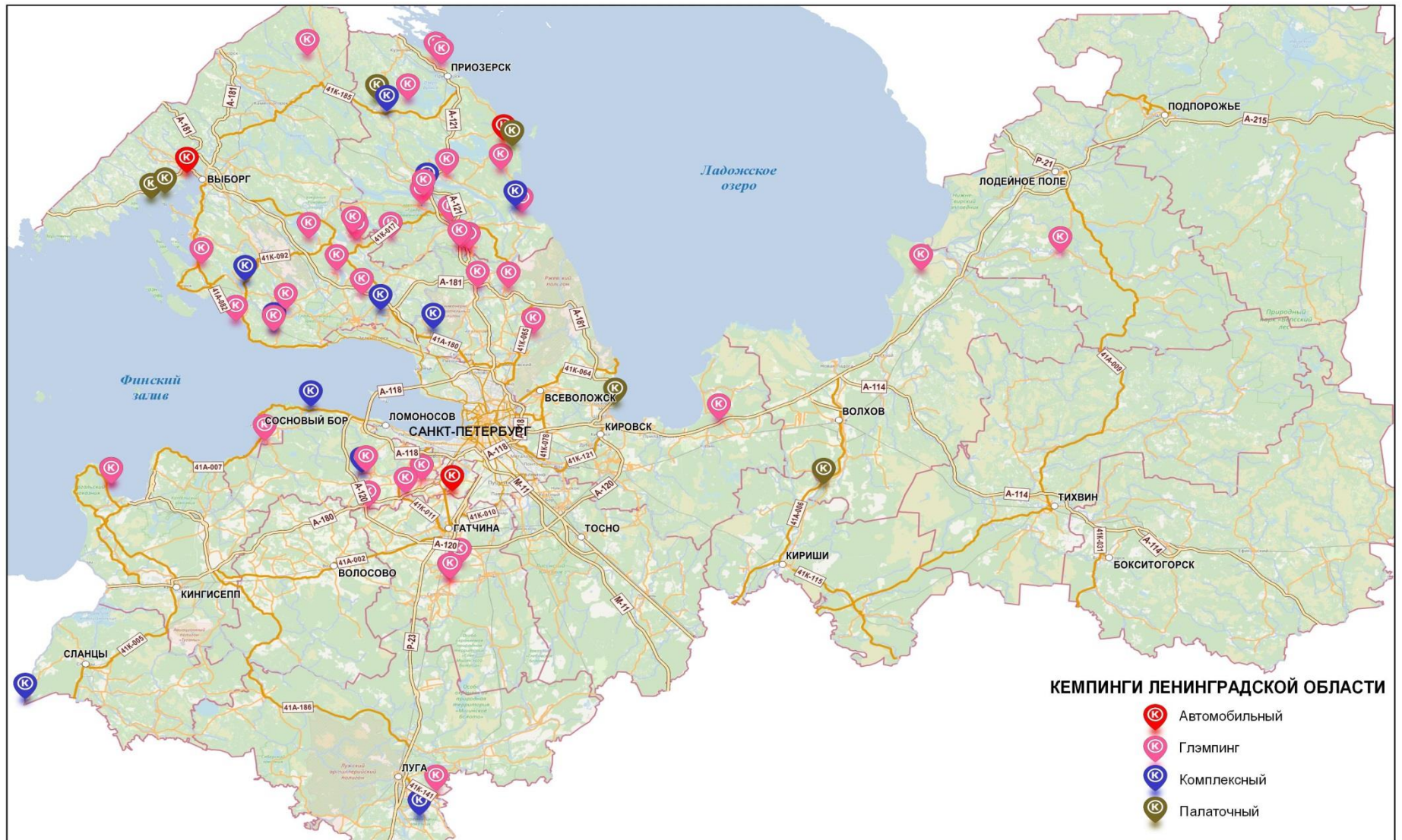


Рисунок 5.12 – Схема, отражающая расположение кемпингов на территории Ленинградской области

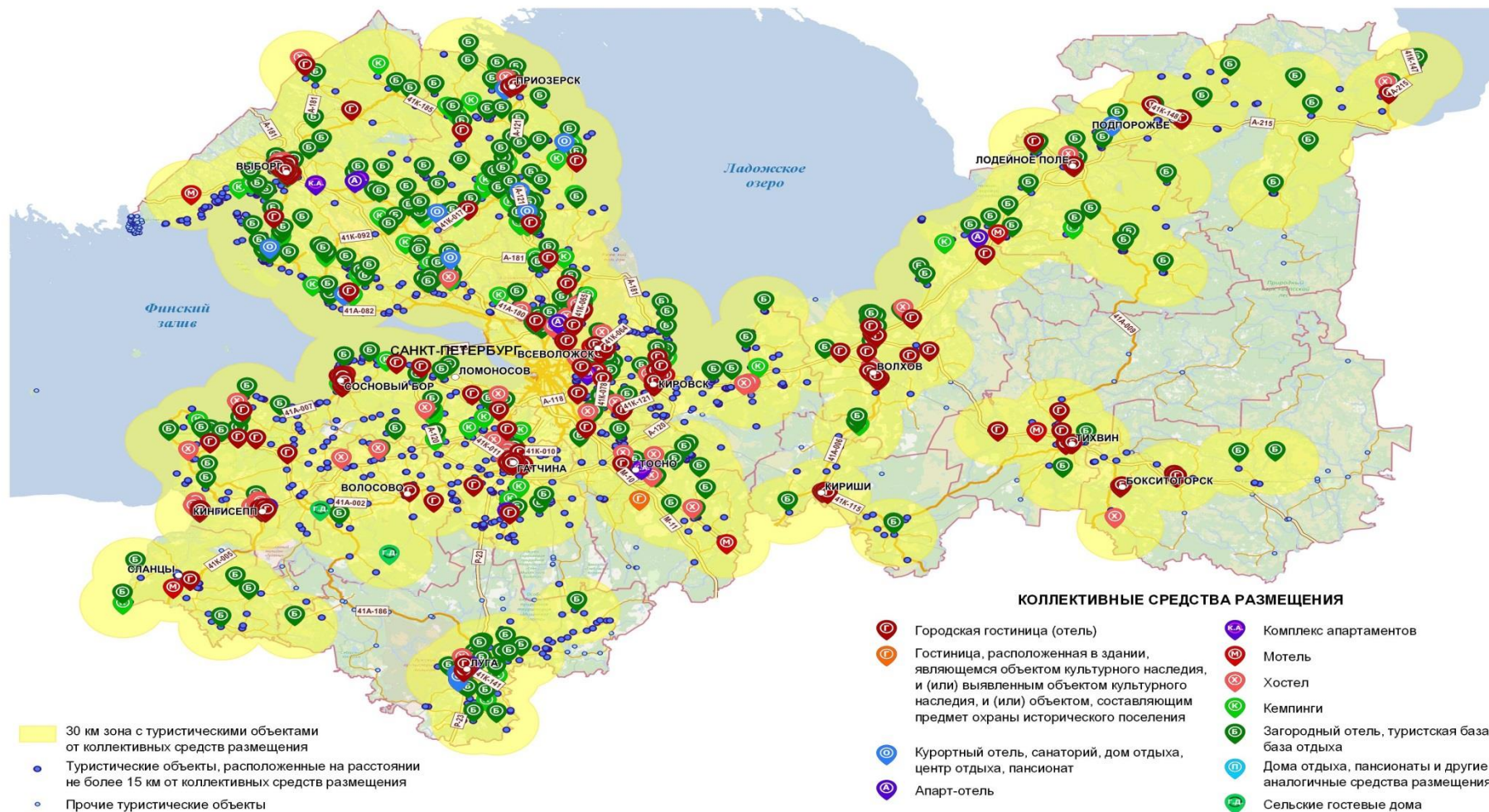
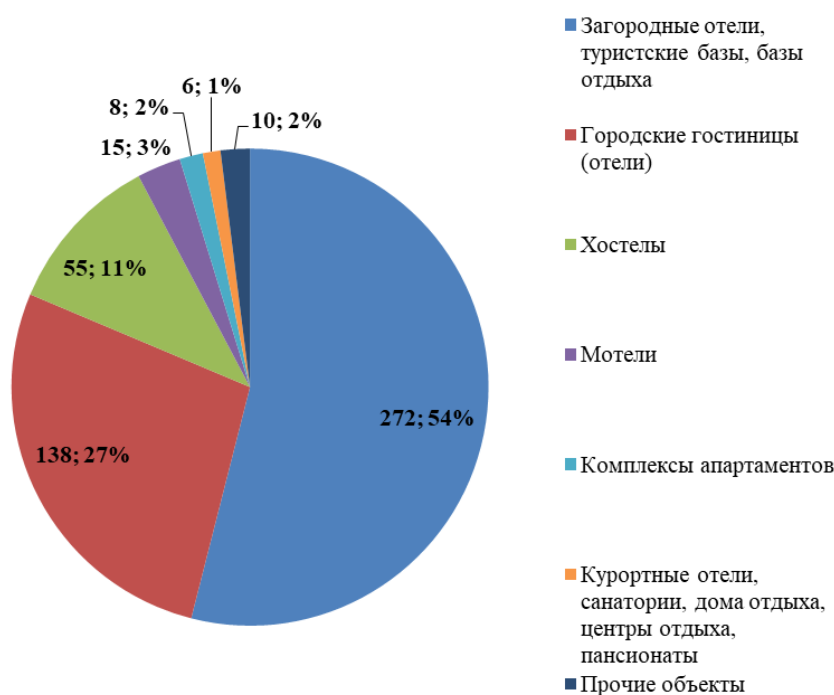


Рисунок 5.13 – Схема, отражающая туристские объекты, расположенные в зонах 30 км доступности к коллективным средствам размещения, функционирующим на территории Ленинградской области

Согласно данным Комитета по культуре и туризму Ленинградской области, в настоящее время на территории региона расположено более 500 объектов, принадлежащих к категории малых средств размещения (к ним относятся помещения, оборудованные для предоставления услуг размещения с номерным фондом не более 50 номеров).

Структура численности малых объектов размещения, расположенных на территории Ленинградской области, отражена на рисунке 5.15.



*Источник: данные Комитета по культуре и туризму Ленинградской области*

Рисунок 5.15 – Распределение малых объектов размещения, расположенных на территории Ленинградской области, в разрезе видов объектов, ед., %

Схема, отражающая расположение малых средств размещения на территории Ленинградской области, показана на рисунке 5.16.

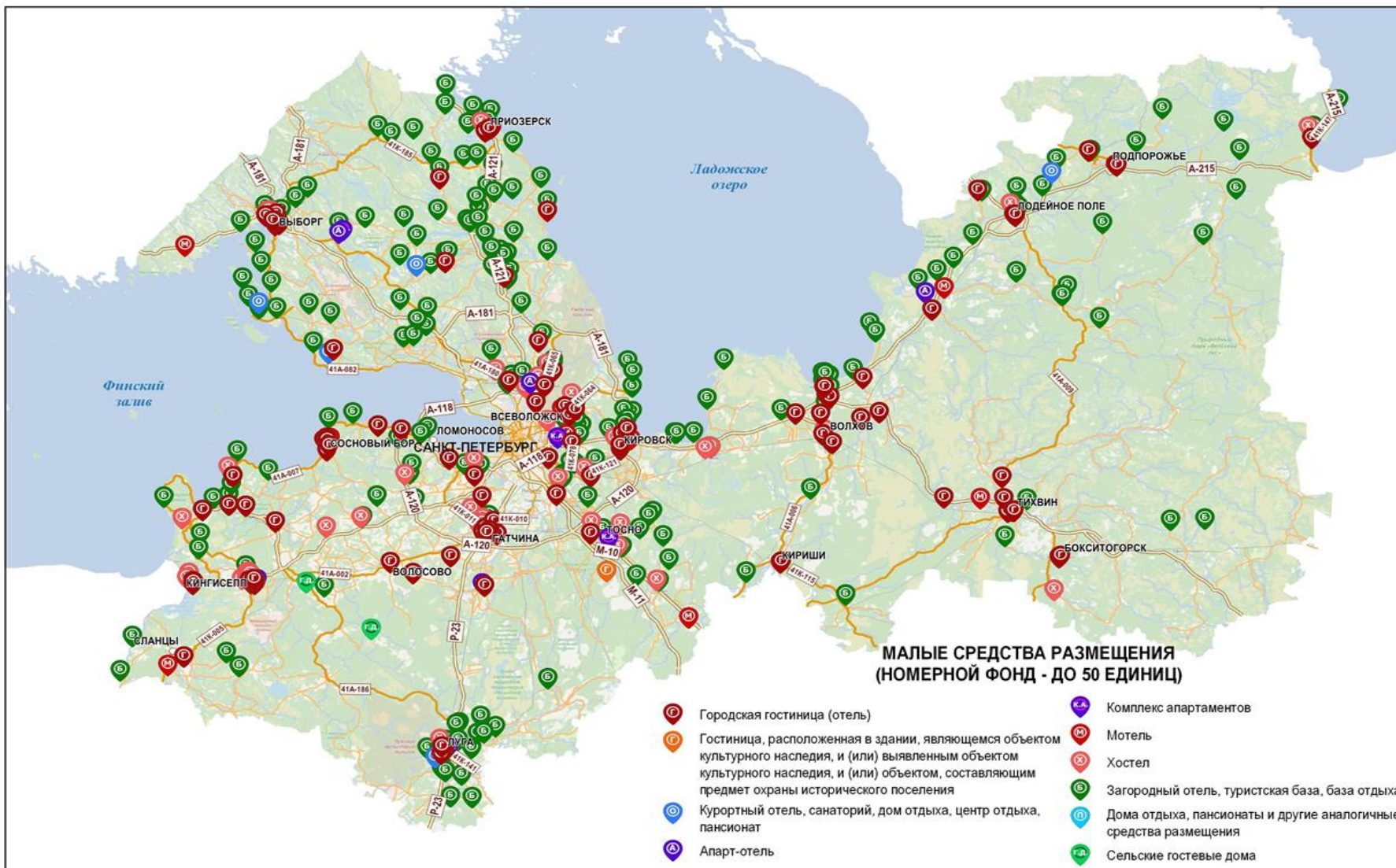


Рисунок 5.16 – Схема, отражающая расположение малых средств размещения на территории Ленинградской области

В общей численности малых объектов размещения:

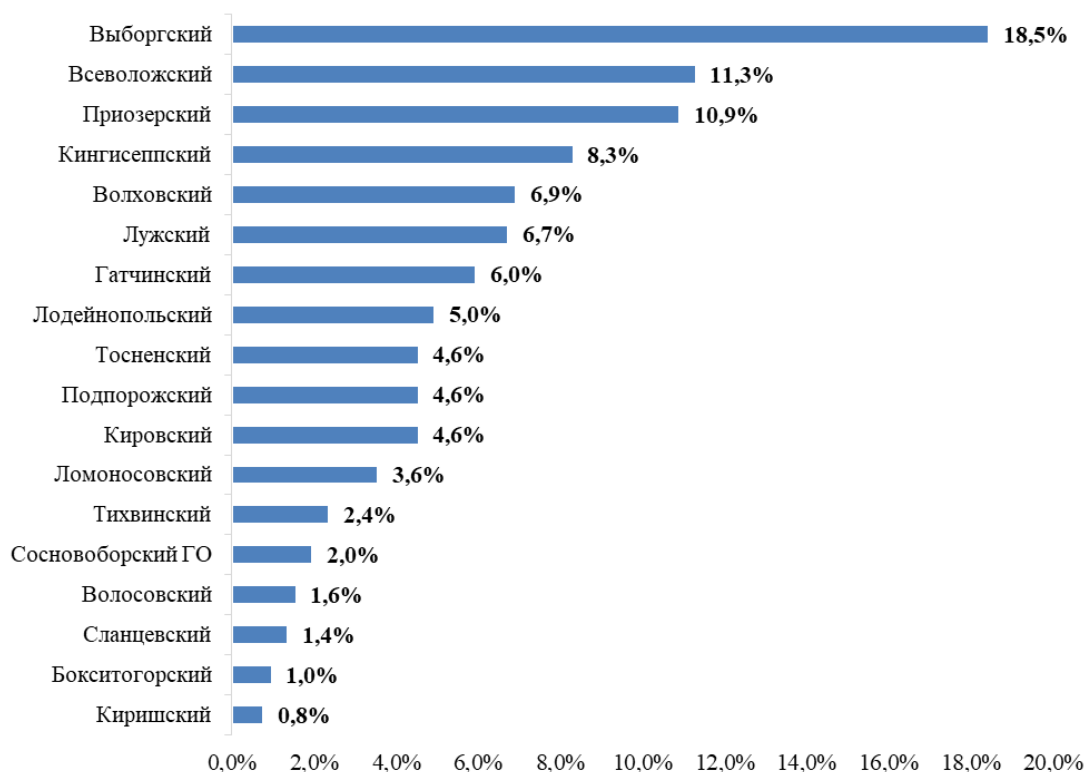
- на загородные отели, туристские базы и базы отдыха приходится 272 ед. (54% от общего количества);
- на городские гостиницы (отели) – 138 ед. (27%);
- на хостелы – 55 ед. (11%);
- на мотели – 15 ед. (3%);
- на комплексы апартаментов – 8 ед. (2%);
- на курортные отели, санатории, дома отдыха, центры отдыха, пансионаты – 6 ед. (1%);
- на прочие объекты (сельские гостевые дома, апарт-отели, меблированные квартиры и комнаты и т. д.) – 10 ед. (2%).

Лидирующие позиции по количеству малых объектов размещения занимают Выборгский (93 ед.), Всеволожский (57 ед.), Приозерский (55 ед.), Кингисеппский (42 ед.) и Волховский (35 ед.) муниципальные районы (рисунок 5.17). В совокупности на перечисленные районы приходится более половины от общего количества малых объектов размещения в целом по Ленинградской области.

На территории малых объектов размещения, расположенных в Ленинградской области, имеется возможность приема туристов, путешествующих на автомобильном транспорте. Как правило, городские гостиницы, мотели, хостелы, апартаменты и другие малые объекты размещения предусматривают возможность парковки автотранспортных средств как в форме организованного парковочного пространства, так и в форме необорудованной парковки.

К основным проблемам в части организации парковочного пространства возле коллективных средств размещения относятся: отсутствие обустроенных автопарковок, недостаток парковочных мест на организованных автостоянках, отсутствие необходимого обустройства автостоянок (твердого покрытия, разметки и знаков, выделенных мест для автотранспорта инвалидов,

автобусов, автодомов и кемперов), низкий уровень содержания парковочной инфраструктуры.



*Источник: данные Комитета по культуре и туризму Ленинградской области*

Рисунок 5.17 – Распределение малых объектов размещения, расположенных на территории Ленинградской области, в разрезе муниципальных районов, %

В перспективе возле всех коллективных средств размещения должны быть обустроены автопарковки в соответствии с нормативными требованиями.

## **6. Основные проблемы, сдерживающие развитие автомобильного туризма в Ленинградской области**

К основным проблемам, которые сдерживают развитие автомобильного туризма в Ленинградской области, относятся следующие:

1) в путеводителях, атласах, в сети Интернет и в других информационных ресурсах отсутствует доступная информация о туристских автомобильных маршрутах, проходящих по территории Ленинградской области, а также о достопримечательностях, расположенных по пути следования маршрутов, их доступности на автомобильном транспорте, в том числе для маломобильных групп населения;

2) автомобильные маршруты не имеют обозначений и идентификации, на них отсутствуют ориентирующие указатели для автотуристов;

3) не разработаны требования к обустройству туристских автомаршрутов, определяющие минимально необходимый набор элементов инфраструктуры и перечень предлагаемых услуг, а также отсутствует система сертификации автомобильных туристских маршрутов по уровням в зависимости от степени их удовлетворения предъявляемым требованиям;

4) отмечается недостаточный уровень развития автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, по которым проходят основные туристские автомаршруты в Ленинградской области, по следующим причинам:

*- отсутствуют автодорожные маршруты, позволяющие проехать территорию региона с запада на восток и с юга на север по автомобильным дорогам, имеющим 4 полосы движения на всем протяжении и барьерные дорожные ограждения для разделения транспортных потоков встречных направлений;*

- из общей протяженности опорной дорожной сети для автотуристов, равной 3 132 км, доля протяженности автомобильных дорог, имеющих 4 полосы движения и более, составляет всего лишь 17,6%;
- только 47% от общей протяженности опорной дорожной сети для автотуристов имеет I и II технические категории, а оставшиеся 53% дорожной сети относятся к III и IV техническим категориям;
- отсутствуют обходы ряда административных центров муниципальных районов Ленинградской области, в том числе городов Приозерск, Сланцы, Кировск, Волосово, Волхов, Тихвин и других;
- из общей протяженности рассматриваемой сети автомобильных дорог 56,2% приходится на автомобильные дороги федерального значения, около 85% от общей протяженности которых соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, а оставшиеся 43,8% приходится на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, из которых только 51,3% соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- низкий уровень транспортно-эксплуатационного состояния ряда автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, по которым проходят туристские автомаршруты, требует снижения скорости движения автотуристов и способствует возникновению ДТП;
- к основным недостаткам транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения относятся: отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков, тротуаров, пешеходных дорожек, освещения, неудовлетворительное состояние обочин на некоторых участках автодорог, недостатки зимнего содержания ряда автомобильных дорог и др.;



- по данным ГИБДД в 2022 г. на автомобильных дорогах общего пользования в Ленинградской области было зафиксировано 692 ДТП (34,6% от общего количества ДТП), сопутствующими причинами которых были недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог (в этих ДТП погибли 123 чел. и было ранено 859 чел.);
- отсутствуют автодорожные подходы с твердым покрытием к 202 туристским объектам;

5) недостаточный уровень обустройства ряда автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, по которым проходят основные туристские автомаршруты в Ленинградской области, объектами дорожного и придорожного сервиса, по следующим причинам:

- на опорной дорожной сети для автотуристов, протяженность которой составляет 3 132 км, расположены всего лишь две МФЗ дорожного сервиса (по одной МФЗ на 1566 км);

- недостаточное количество объектов заправочной инфраструктуры отмечается на следующих автомобильных дорогах федерального значения:

- А-181 «Магистральная» (имеется 1 АЗС);

- А-215 Лодейное Поле – Вытегра – Прокишино – Плесецк – Брин - Наволок (имеется 2 АЗС);

и на ряде протяженных участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, к которым относятся:

- 41К-185 Комсомольское – Приозерск;

- 41А-186 Толмачево – Нарва;

- 41К-092 Высокое – Сеницыно;

- 41К-017 Пески – Сосново – Подгорье и др.;

- отсутствует единый реестр объектов дорожного и придорожного сервиса, расположенных на сети автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения;

- отсутствует информация о соблюдении требований к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на объектах дорожного сервиса участникам дорожного движения, в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28 октября 2020 г. N 1753;

- отсутствует информация о доступности объектов дорожного и придорожного сервиса для маломобильных групп населения;

- отсутствует информация о доступности объектов дорожного и придорожного сервиса для автотуристов, использующих автодома или автоприцепы для путешествий;

6) отсутствуют организованные автостоянки возле 70% туристских объектов и коллективных средств размещения, отмечается низкий уровень обустройства имеющихся автостоянок (отсутствие твердого покрытия, разметки и дорожных знаков, специальных машино-мест для инвалидов, автобусов, автодомов и автоприцепов);

7) отсутствуют остановки автобусного пассажирского транспорта возле 261 туристского объекта, расстояние до 55 туристских объектов от ближайших остановок общественного пассажирского транспорта превышает 1 км;

8) на ряде автодорожных маршрутов отмечается недостаточность коллективных средств размещения, в том числе кемпингов и глэмпингов, большая часть коллективных средств размещения не обеспечивают условия доступности для маломобильных групп населения;

9) 1217 туристских объектов не имеют информации о доступности для людей с ограниченными возможностями;

10) 1100 туристских объектов не имеет ориентирующих указателей для туристов и посетителей;

11) отмечается недостаточное количество пунктов аренды автотранспортных средств, в том числе автодомов и автоприцепов, и отсутствие специализированных сервисных станций для их обслуживания и ремонта;

12) отмечается недостаточный объем инвестиций в развитие автомобильных туристских маршрутов, их обустройство объектами дорожного и придорожного сервиса, создание коллективных средств размещения;

13) отмечается несовершенство методической и нормативной правовой базы Российской Федерации в отношении развития автомобильного туризма, в том числе:

- отсутствуют нормативные требования к обустройству автомобильных туристических маршрутов;
- отсутствует система классификации кемпингов и глэмпингов;
- отсутствуют методические рекомендации по приему автотуристов для объектов туристской индустрии и т.д.;

14) отмечается недостаточный уровень развития электронных систем бронирования автотранспортных средств, автодомов и караванов, мест размещения в КСР, экскурсионного обслуживания на ряде туристских объектов;

15) отсутствуют реестры и электронные системы информации, содержащие:

- перечень и характеристики автомобильных туристских маршрутов, проходящих по территории Ленинградской области;
- перечень объектов туристского показа, включающий характеристику их доступности на автотранспорте, в том числе для лиц с ограниченными возможностями, данные о графиках их работы, наличии организованных автостоянок, дополнительных услугах, ценах и т.д.;
- перечень объектов дорожного и придорожного сервиса, включающий описание оказываемых на них услуг, характеристику их доступности для лиц с ограниченными возможностями, данные о графиках их работы, о ценах и т.д.;

16) не хватает квалифицированных кадров для развития автотуризма в Ленинградской области.

Для решения перечисленных проблем должен быть разработан и реализован комплекс мероприятий, направленных на улучшение качества автомо-

бильных дорог, повышение уровня их обустройства объектами дорожного сервиса, развитие коллективных средств размещения, повышение доступности туристских объектов Ленинградской области для автотуристов, в том числе с ограниченными возможностями.

## **7. Цели, задачи и целевые показатели развития автомобильного туризма в Ленинградской области**

Целью разработки Концепции является подготовка документа стратегического планирования развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области, направленного на увеличение внутреннего и въездного туристских потоков за счет развития сети автомобильных маршрутов, повышения качества автомобильных дорог и их обустройства объектами дорожного сервиса, расширения спектра туристских услуг и обеспечения доступности туристских объектов и коллективных средств размещения для автотуристов.

С учетом прогнозируемого роста спроса на автотранспортные путешествия к основным задачам развития автомобильного туризма в Ленинградской области относятся следующие:

- создание сети обустроенных туристских маршрутов для автотуристов на территории Ленинградской области, введение обозначений и идентификации автомаршрутов, установка на них знаков туристской навигации;

- повышение качества автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, по которым проходят автомобильные маршруты, ликвидация на них очагов аварийности для повышения безопасности движения транспортных средств;

- обустройство автомобильных дорог, по которым проходят автомобильные маршруты, объектами дорожного и придорожного сервиса, увеличение количества многофункциональных зон дорожного сервиса с включени-

ем в них гостинично-туристской инфраструктуры и сервисных зон для автодомов и автоприцепов;

- улучшение автотранспортной доступности туристских объектов за счет строительства автодорожных подходов с твердым покрытием, размещения возле них остановок пассажирского транспорта общего пользования, установки знаков туристской навигации, создания обустроенных автостоянок;

- увеличение численности коллективных средств размещения вдоль трасс основных автомобильных маршрутов, расширение ассортимента и повышение качества услуг в них, создание современной комфортной туристской среды;

- обеспечение доступности туристских объектов, коллективных средств размещения, объектов дорожного и придорожного сервиса для маломобильных групп населения;

- увеличение численности пунктов аренды автотранспортных средств, в том числе автодомов и автоприцепов, создание специализированных сервисных станций для их обслуживания и ремонта;

- популяризация туристских автомаршрутов, размещение данных о них в различных информационных ресурсах, проведение различных событийных мероприятий для стимулирования развития автотуризма;

- совершенствование нормативной правовой базы в отношении развития автомобильного туризма;

- введение требований к обустройству автомобильных туристических маршрутов и системы их сертификации;

- создание системы статистического учета показателей развития автомобильного туризма;

- расширение механизмов привлечения частных инвестиций в развитие автомобильных туристских маршрутов, их обустройство объектами дорожного и придорожного сервиса, создание коллективных средств размещения;

- обеспечение государственной поддержки предприятий малого и среднего бизнеса, участвующих в создании инфраструктуры и услуг для развития автомобильного туризма;

- расширение системы подготовки кадров для развития автотуризма в Ленинградской области.

Перечень целевых показателей Концепции сформирован с учетом следующих требований:

1) система целевых показателей должна давать объективную характеристику степени достижения цели и решения задач, поставленных в Концепции;

2) должна быть обеспечена наблюдаемость значений целевых показателей Концепции в течение всего срока ее реализации.

Целевые показатели Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 – Целевые показатели Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области на период до 2035 г.

| № п.п. | Наименование показателя   | Единица измерения | 2022 отчет | 2025 прогноз | 2030 прогноз | 2035 прогноз |
|--------|---|-------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| 1.     | Обустройство автомобильных маршрутов знаками туристской навигации (накопительным итогом)  | единиц            | -          | 8            | 30           | 42           |
| 2.     | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, по которым проходят основные туристские автомаршруты, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | процентов         | 51,3       | 60,0         | 75,0         | 85,0         |
| 3.     | Количество туристских объектов, к которым построены автодорожные подходы с твердым покрытием (накопительным итогом)   | единиц            | -          | 10           | 30           | 50           |

| № п.п. | Наименование показателя  | Единица измерения | 2022 отчет | 2025 прогноз | 2030 прогноз | 2035 прогноз |
|--------|--|-------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|        | гом)   |                   |            |              |              |              |
| 4.     | Количество многофункциональных зон дорожного сервиса (накопительным итогом), всего, в том числе:                             | единиц            | 3          | 6            | 21           | 33           |
| 4.1.   | <i>на автомобильных дорогах федерального значения</i>  | единиц            | 2          | 3            | 7            | 9            |
| 4.2.   | <i>на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения</i>   | единиц            | 1          | 3            | 14           | 24           |
| 5.     | Строительство и ввод в эксплуатацию прочих объектов дорожного сервиса, всего, в том числе:                                   | единиц            | -          | 4            | 32           | 53           |
| 5.1.   | <i>на автомобильных дорогах федерального значения</i>  | единиц            | -          | -            | 5            | 12           |
| 5.2.   | <i>на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения</i>   | единиц            | -          | 4            | 27           | 41           |
| 6.     | Создание «зеленых стоянок» (накопительным итогом)  | единиц            | -          | 2            | 10           | 17           |
| 7.     | Строительство и ввод в эксплуатацию малых объектов размещения (накопительным итогом)   | единиц            | -          | 14           | 58           | 87           |
| 8.     | Численность номерного фонда в новых малых объектах размещения (накопительным итогом)   | единиц            | -          | 275          | 1 130        | 1 725        |
| 9.     | Прирост численности занятых за счет строительства новых малых средств размещения относительно 2022 г. (накопительным итогом) | человек           | -          | 420          | 1 740        | 2 610        |
| 10.    | Численность размещенных лиц в новых малых средствах размещения   | тыс. человек      | -          | 20           | 83           | 127          |
| 11.    | Количество установленных информационных терминалов (киосков) для автотуристов (накопительным итогом)                         | единиц            | -          | 27           | 78           | 118          |

После проведения обследования доступности туристских объектов, коллективных средств размещения, объектов дорожного и придорожного сервиса для маломобильных групп населения, в число целевых показателей Концепции можно будет добавить следующие показатели:

- доля от общей численности туристских объектов Ленинградской области, имеющих на официальном сайте актуальную информацию об их доступности для маломобильных групп населения, %;

- доля от общей численности коллективных средств размещения Ленинградской области, имеющих на официальном сайте актуальную информацию об их доступности для маломобильных групп населения, %;

- доля от общей численности объектов дорожного и придорожного сервиса Ленинградской области, имеющих на официальном сайте актуальную информацию об их доступности для маломобильных групп населения, %;

- доля от общей численности туристских объектов Ленинградской области, соответствующих требованиям доступности для маломобильных групп населения, %;

- доля от общей численности коллективных средств размещения Ленинградской области, соответствующих требованиям доступности для маломобильных групп населения, %;

- доля от общей численности объектов дорожного и придорожного сервиса, соответствующих требованиям доступности для маломобильных групп населения, %.

В перспективе все объекты туристской и транспортной инфраструктуры должны соответствовать требованиям СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

После проведения обследования наличия и уровня обустройства автостоянок возле туристских объектов и коллективных средств размещения в число целевых показателей Концепции можно будет добавить следующие показатели:



- доля от общей численности туристских объектов Ленинградской области, имеющих обустроенную автостоянку, %;

- доля от общей численности коллективных средств размещения Ленинградской области, имеющих обустроенную автостоянку, %.

Обследования доступности туристских объектов, коллективных средств размещения, объектов дорожного и придорожного сервиса для маломобильных групп населения, а также обследования наличия и уровня обустройства автостоянок возле туристских объектов и коллективных средств размещения могут быть проведены силами муниципальных органов управления.

После проведения соответствующих социологических опросов в число целевых показателей Концепции можно будет добавить следующие показатели:

- доля автотуристов, положительно оценивающих обустройство автомобильных туристских маршрутов в Ленинградской области, от общего числа опрошенных автотуристов, %;

- доля лиц с ограниченными возможностями, положительно оценивающих уровень доступности туристских объектов в Ленинградской области, от общего числа опрошенных, %;

- доля лиц с ограниченными возможностями, положительно оценивающих уровень доступности коллективных средств размещения в Ленинградской области, от общего числа опрошенных, %;

- доля лиц с ограниченными возможностями, положительно оценивающих уровень доступности объектов дорожного и придорожного сервиса в Ленинградской области, от общего числа опрошенных, %.

Мониторинг предложенных целевых показателей позволит контролировать степень достижения цели и решения задач, поставленных в Концепции, а также оценивать влияние реализации мероприятий Концепции на достижение значений целевых показателей.

## **8. Основные направления развития автотуризма в Ленинградской области**

В Ленинградской области сложились благоприятные условия для дальнейшего развития автомобильного туризма. Они связаны со многими факторами, к основным из которых относятся следующие:

- высокий туристский потенциал Ленинградской области за счет наличия в регионе более 5,2 тысяч объектов культурного наследия, к которым относятся памятники архитектуры, археологии, истории и культуры;

- наличие обширных рекреационных зон, природных заказников и парков, многочисленных рек и озер, побережья Финского залива Балтийского моря;

- наличие развитой системы автомобильных дорог, обеспечивающих хорошую автотранспортную доступность Ленинградской области из других регионов Российской Федерации и зарубежных стран;

- значительная численность населения, проживающего в зоне 24-х часовой автотранспортной доступности к Ленинградской области (свыше 100,2 млн человек или 68,4% от общей численности населения Российской Федерации);

- соседство с Санкт-Петербургом – одним из наиболее посещаемых туристами городов Российской Федерации, проезд к которому осуществляется по территории Ленинградской области;

- хорошая автотранспортная доступность объектов туристского показа, 94% которых расположены на расстоянии не более 15 км от основных автомобильных дорог Ленинградской области;

- широкий выбор коллективных средств размещения, численность которых превышает 1,2 тысяч ед., большой выбор магазинов, пунктов общественного питания и сферы услуг;

- удобное расположение коллективных средств размещения рядом с объектами туристского показа (95% от общего количества туристских объектов Ленинградской области находятся в 30 км зонах доступности к коллективным средствам размещения);

- высокий спрос на туристские поездки на автотранспорте населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области (около 85% размещенных лиц в коллективных средствах размещения приходится на жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области);

- рост уровня автомобилизации и доходов населения стимулируют развитие автомобильного туризма;

- ограничения на поездки в страны Европы способствовали переключению большей части россиян на внутренний туризм.

По данным Росстата в 2022 году туристский поток в Ленинградскую область составил 11,7 млн поездок, из которых на автотуристов пришлось от 7,4 млн поездок до 8,4 млн поездок (от 63% до 72% от общего туристского потока). По объему общего туристского потока Ленинградская область заняла четвертое место среди субъектов Российской Федерации в 2022 г.

По данным Комитета по культуре и туризму Ленинградской области, в 2022 г. Ленинградскую область посетили около 6 млн туристов, что на 23% превышает показатель за 2021 г., из них 4,1 млн экскурсантов и 1,9 млн туристов, которые остановились в гостиницах либо приобретали путевки. По расчетам, в среднем на одного туриста и экскурсанта пришлось по 2 поездки в Ленинградской области в 2022 году.

Прирост экскурсантов в Ленинградской области превышает прирост туристов, поэтому для увеличения доходов от развития туризма необходимо создать условия для того, чтобы часть потока экскурсантов перешла в разряд туристов за счет ночевки в коллективных средствах размещения или покупки путевки.

Рост уровня обеспеченности населения легковыми автомобилями и мотоциклами и повышение доходов граждан позволяет прогнозировать дальнейшее увеличение численности авто- и мототуристов в регионе.

По прогнозу в 2035 году автотуристический поток в Ленинградской области прогнозируется на уровне 14,0–15,8 млн поездок (рост в 1,9 раза по сравнению с 2022 г.).

С целью создания условий для обеспечения прогнозируемого спроса на поездки автотуристов в Ленинградскую область в Концепции предусматриваются следующие основные направления развития транспортной и туристской инфраструктуры и сопутствующих видов деятельности:

- разработка долгосрочных и корректировка среднесрочных документов стратегического планирования развития автомобильного туризма;
- введение требований к обустройству автомобильных туристических маршрутов и системы их классификации и сертификации;
- создание сети обустроенных туристских маршрутов для автотуристов, введение обозначений и идентификации автомаршрутов, установка на них знаков туристской навигации;
- развитие автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, по которым проходят основные автомобильные маршруты, повышение их транспортно-эксплуатационного состояния и ликвидация на них очагов аварийности;
- увеличение количества многофункциональных зон дорожного сервиса с включением в них гостинично-туристской инфраструктуры и сервисных зон для автодомов и автоприцепов, обустройство автомобильных дорог, по которым проходят автомобильные маршруты, прочими объектами дорожного и придорожного сервиса;
- улучшение автотранспортной доступности туристских объектов;
- увеличение численности коллективных средств размещения вдоль трасс основных автомобильных маршрутов, расширение ассортимента и по-

вышение качества услуг в них, создание современной комфортной туристской среды;

- обеспечение доступности туристских объектов, коллективных средств размещения, объектов дорожного и придорожного сервиса для маломобильных групп населения;

- совершенствование методической и нормативной правовой базы в сфере развития автомобильного туризма;

- создание системы статистического учета показателей развития автомобильного туризма;

- популяризация туристских автомаршрутов, размещение данных о них в различных информационных ресурсах, проведение автопробегов, фестивалей, спортивных соревнований и различных событийных мероприятий для развития автотуризма;

- привлечение частных инвестиций в развитие автомобильных туристских маршрутов, их обустройство объектами дорожного и придорожного сервиса, создание коллективных средств размещения;

- обеспечение государственной поддержки предприятий малого и среднего бизнеса, участвующих в создании инфраструктуры и услуг для развития автомобильного туризма;

- расширение системы подготовки кадров для развития автотуризма в Ленинградской области.

Основные направления развития автомобильного туризма в Ленинградской области описаны далее.

***Разработка долгосрочных и корректировка среднесрочных документов стратегического планирования развития автомобильного туризма***

На следующем этапе, после разработки Концепции и согласования ее основных положений Правительством Ленинградской области, потребуется:

- разработка и утверждение Схемы развития маршрутов автомобильного туризма в Ленинградской области;

- разработка и утверждение Схемы размещения объектов дорожного и придорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения в Ленинградской области;

- корректировка приоритетного проекта «Автотуризм и малые объекты размещения» в составе Программы «Развитие индустрии гостеприимства и рекреационного туризма в Ленинградской области»;

- корректировка государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы в Ленинградской области» в части строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения.

- внесение изменений в схему территориального планирования Ленинградской области, а также в документы территориального планирования муниципальных образований, на территории которых планируется осуществление мероприятий Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области в части развития туристской и транспортной инфраструктуры.

Разработка Схемы развития маршрутов автомобильного туризма в Ленинградской области необходима для уточнения трасс их прохождения и определения мест размещения знаков туристской навигации, информационных щитов и других элементов обустройства автотрасс.

Разработка Схемы размещения объектов дорожного и придорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения в Ленинградской области необходима для определения оптимальных мест размещения МФЗ и других объектов дорожного и придорожного сервиса с учетом прогнозируемого спроса на их услуги, наличия земельных участков для их размещения, а также их потенциальной доступности для местного населения.

После утверждения Схемы развития маршрутов автомобильного туризма в Ленинградской области и Схемы размещения объектов дорожного и придорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения в Ленинградской области, требуется внести изменения в схему территориального планирования Ленинградской области, а также в документы территориального планирования муниципальных образований, на территории которых предусматривается осуществление мероприятий Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области в части развития туристской и транспортной инфраструктуры.

Потребуется внесение изменений в приоритетный проект «Автотуризм и малые объекты размещения», включенный в состав Программы «Развитие индустрии гостеприимства и рекреационного туризма в Ленинградской области», в части корректировки мероприятий, предусматривающих строительство МФЗ и других объектов дорожного и придорожного сервиса, включая "зеленые стоянки", создание коллективных средств размещения, развитие системы туристской и ориентирующей информации, предоставление субсидий некоммерческим организациям на реализацию проектов, направленных на формирование комфортной туристской среды на территории Ленинградской области.

В рамках корректировки государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы в Ленинградской области» необходимо предусмотреть мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, по которым проходят маршруты автомобильного туризма и осуществляется подъезд к туристским объектам.

## ***Введение требований к обустройству автомобильных туристических маршрутов и системы их классификации и сертификации***

Принципы создания туристских маршрутов для автотуристов на территории Ленинградской области должны соответствовать международным и национальным стандартам, ГОСТам и требованиям в отношении объектов инфраструктуры.

В перечень основных принципов создания туристских маршрутов для автотуристов на территории Ленинградской области предлагается включить следующие:

- 1) комплексность – туристский маршрут должен охватывать группу из не менее трех туристских ресурсов (природные, исторические, социально-культурные объекты, включающие объекты туристского показа, а также иные объекты, способные удовлетворить духовные и иные потребности туристов, содействовать поддержанию их жизнедеятельности, восстановлению и развитию их физических сил), проходить по автомобильным дорогам общего пользования предпочтительно с твердым покрытием, обеспеченных объектами дорожного и придорожного сервиса на определенном расстоянии;
- 2) перспективность – туристский маршрут способствует росту внутреннего и въездного туристского потока на территории Ленинградской области;
- 3) всесезонность – ориентированность маршрута на расширение сезонных предложений туристского продукта на туристском рынке (весной, осенью и зимой) на территории Ленинградской области;
- 4) согласованность – туристский маршрут сформирован с участием органов исполнительной власти Ленинградской области, муниципальных образований Ленинградской области, организаций и индивидуальных предпринимателей, предоставляющих гостиничные услуги, услуги общественного питания, услуги автосервиса, санаторно-оздоровительные и рекреационные



услуги, развлекательные услуги, информационные услуги, услуги экскурсоводов (гидов), гидов-переводчиков и др.;

5) оснащенность – туристский маршрут должен быть обозначен на местности и в информационных ресурсах, в том числе размещенных в сети Интернет, обеспечен объектами дорожного и придорожного сервиса, коллективными средствами размещения, доступными для маломобильных граждан, иметь информационные знаки туристской навигации, указатели на расположение туристских объектов, информационные щиты с картами и схемами, онлайн-путеводители и т.д.;

б) узнаваемость – представленность туристского маршрута на сайте Комитета по культуре и туризму Ленинградской области, в средствах массовой информации, социальных сетях, в информационно-туристских центрах, информационных терминалах (киосках) на территории Ленинградской области и в других субъектах Российской Федерации.

С учетом международной и российской практики предлагается ввести классификацию туристских автомаршрутов, представленную в таблице 8.1.

Таблица 8.1 – Предлагаемая классификация туристских маршрутов для автотуристов на территории Ленинградской области

| № п.п.   | Классификационная группа (признак) | Определение (характеристика)   | Примечание  |
|----------|------------------------------------|--|---|
| <b>1</b> | <b>Уровень значимости</b>          |  |   |
| 1.1      | Международные                      | Автомаршруты, соединяющие два или более государства, участки которых проходят по территории Ленинградской области  | -   |
| 1.2      | Национальные                       | Туристские маршруты, имеющие особое значение для развития внутреннего и въездного туризма и определяемые уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации | Вид маршрута, не связанный с географической привязкой |
| 1.3      | Межрегиональные                    | Автомаршруты, соединяющие Ленинградскую область с двумя или более субъектами Российской Федерации  | -   |
| 1.4      | Региональные                       | Автомаршруты, соединяющие несколько районов Ленинград-   | -   |

| № п.п.   | Классификационная группа (признак) | Определение (характеристика)  | Примечание                              |
|----------|------------------------------------|---|---|
|          |                                    | ской области  |   |
| 1.5      | Местные                            | Автомаршруты, проходящие по территории одного или двух соседних районов Ленинградской области   | -                                       |
| <b>2</b> | <b>Основное назначение</b>         |   |   |
| 2.1      | Природные (экологические)          | Автомаршруты видового туризма с посещением живописных природных ландшафтов, природных объектов, расположенных на особо охраняемых природных территориях   | -                                       |
| 2.2      | Культурно-познавательные           | Автомаршруты по историческим местам с посещением памятников и музеев, архитектурных ансамблей, воинских мемориалов, ремесленных мастерских и т.д.   | -                                       |
| 2.3      | Религиозные                        | Автомаршруты по святым местам с посещением храмов, монастырей, религиозных центров и т.д.   | -                                       |
| 2.4      | Спортивные                         | Делятся по направлениям:<br>– маршруты – длительные многодневные путешествия (автопробег);<br>– дистанции – обособленные специально оборудованные гоночными трассами с различными препятствиями (джипинг)                     | Внедорожные маршруты не рассматриваются |
| 2.5      | Сельские                           | Автомаршруты, обеспечивающие доступ в сельской местности ферм, коллективных средств размещения с целью отдыха и (или) участия в сельскохозяйственных работах без извлечения туристом материальной выгоды                      | -                                       |
| 2.6      | Гастрономические                   | Автомаршруты к ресторанам, кафе, местам локации тематических фестивалей с целью ознакомления с национальной кухней, особенностями приготовления разных блюд, напитков, возможностью приобретения продегустированных продуктов | -                                       |
| 2.7      | Лечебно-оздоровительные            | Автомаршруты к санаториям, базам отдыха с целью оздоровления и укрепления здоровья  | -                                       |
| <b>3</b> | <b>Продолжительность маршрута</b>  |   |   |
| 3.1      | Короткие                           | Автомаршруты, обеспечивающие непродолжительные поездки  | -                                       |

| № п.п.   | Классификационная группа (признак) | Определение (характеристика)   | Примечание  |
|----------|------------------------------------|--|---|
|          |                                    | (обычно не более трех часов) с туристскими, рекреационными и культурными целями, такие поездки обычно совершаются в близкорасположенные населенные пункты или зоны отдыха  |   |
| 3.2      | Длительные                         | Автомаршруты, по которым осуществляются длительные поездки с туристскими целями, протяженные маршруты, предназначенные для поездок на дальние расстояния и обслуживающие популярные туристские направления   | -   |
| 3.2.1    | Без ночевки                        | Длительный автомаршрут, не предусматривающий ночевку в коллективных средствах размещения или самостоятельно организованную (в автомобиле, палатке)   | -   |
| 3.2.2    | Количество ночевки 1-3             | Автомаршруты, предусматривающие не более 4-х ночевки в коллективных средствах размещения или самостоятельно организованных (в машине, палатке)   | -   |
| 3.2.3    | Количество ночевки 4 и более       | Автомаршруты, предусматривающие 4 и более ночевки в коллективных средствах размещения или самостоятельно организованных (в машине, палатке)  | -   |
| <b>4</b> | <b>Доступность</b>                 |  |   |
| 4.1      | Круглогодичные                     | Автомаршруты, доступные в течение года   | Доступны по дорогам с твердым покрытием   |
| 4.2      | Сезонные                           | Автомаршруты, недоступные в один или более сезонов   | Частично недоступны по дорогам с грунтовым покрытием  |
| <b>5</b> | <b>Уровень обустройства</b>        |  |   |
| 5.1      | Обустроенные                       | Автомаршруты, на протяжении которых размещены объекты дорожного и придорожного сервиса в соответствии с требованиями Международного стандарта ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса» | Стандарт введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 14 августа 2015 г. № 1163- |

| № п.п.   | Классификационная группа (признак) | Определение (характеристика)   | Примечание |
|----------|------------------------------------|--|------------|
| 5.2      | Обустроенные частично              | Автомаршруты, на протяжении которых размещены отдельные объекты дорожного и придорожного сервиса в соответствии с требованиями Международного стандарта ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»       | ст         |
| 5.3      | Необустроенные                     | Автомаршруты, требующие проведения мероприятий по размещению объектов дорожного и придорожного сервиса в соответствии с требованиями Международного стандарта ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса» |            |
| <b>6</b> | <b>Направление движения</b>        |  |            |
| 6.1      | Линейные                           | Автомаршруты, начало и конец следования по которым имеет разную географическую локацию   | -          |
| 6.2      | Кольцевые                          | Автомаршруты, начало и окончание следования по которым имеет одну географическую локацию, но при этом путь возвращения отличается от пути начала маршрута  | -          |
| 6.3      | Радиальные                         | Автомаршруты, начало и окончание которых происходит в одном географическом пункте пребывания   | -          |
| 6.4      | Комбинированные                    | Автомаршруты, которые включают в себя элементы линейного, кольцевого и радиального маршрутов в той или иной комбинации   | -          |

*Источник: предложения ООО «Транспортная интеграция»*

В Российской Федерации еще не разработаны требования к обустройству туристских автомаршрутов, определяющие минимально необходимый набор элементов инфраструктуры и перечень предлагаемых услуг, а также отсутствует система сертификации автомобильных туристских маршрутов по

уровням в зависимости от степени их удовлетворения предъявляемым требованиям.

В связи с этим предлагается:

– разработать систему требований к туристским автомаршрутам, которые будут определять минимально необходимый набор элементов инфраструктуры и критерии оснащения этими элементами трасс прохождения автомаршрутов;

– ввести систему сертификации автомобильных туристских маршрутов по уровням в зависимости от степени их удовлетворения предъявляемым требованиям.

Перечень предлагаемых требований к туристским автомаршрутам представлен в таблице 8.2.

Предлагаемые критерии оценки туристского автомаршрута включают:

- требования к инфраструктуре;
- требования к услугам;
- требования к рекламе и продвижению автомаршрута.

Введение предлагаемых критериев оценки туристских автомаршрутов будет способствовать развитию дорожной инфраструктуры и объектов дорожного сервиса, повышению качества предоставляемых услуг и росту привлекательности автомаршрутов для российских и зарубежных туристов.

Таблица 8.2 – Перечень предлагаемых требований к туристским автомаршрутам

| Критерии оценки туристского автомаршрута |                                    |  |  |  |  |
|--|------------------------------------|--|--|--|--|
| № пп.                                    | Наименование                       | Основные (О)   | Важные (В)   | Дополнительные (Д)   |  |
| 1.                                       | <b>Инфраструктура автомаршрута</b> | Протяженность дневного участка автомаршрута  | 300-500 км   |  |  |
|  |                                    | Непрерывность автомаршрута   | автомаршрут не должен содержать закрытые и непреодолимые участки (частные территории, реки, скалы и т.д.)                            | —  | —  |
|  |                                    | Покрытие и транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, по которым проходит автомаршрут | автомобильные дороги, по которым проходит автомаршрут, должны иметь ровное и твердое покрытие  | автомобильные дороги, по которым проходит автомаршрут, должны соответствовать нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | автомобильные дороги, по которым проходит автомаршрут, не должны иметь очагов аварийности                        |
|  |                                    | Геометрия автомобильных дорог, по которым проходит автомаршрут   | автомобильные дороги, по которым проходит автомаршрут, должны иметь нормативные уклоны и радиусы                                     | обеспечение мер безопасности в местах ограниченной видимости   | —  |
|  |                                    | Привлекательность автомаршрута   | наличие по пути следования зон, обладающих природной и культурной привлекательностью   | наличие по пути следования видовых площадок для осмотра живописных пейзажей с возможностью безопасной парковки                                   | —  |
|  |                                    | Дорожная разметка и указатели  | наличие дорожной разметки и указателей на всем протяжении автомаршрута   | наличие туристических указателей на всем протяжении автомаршрута для ориентирования туристов   |  |
| 2.                                       | <b>Услуги на автомаршруте</b>      | Проживание   | на маршруте должны быть расположены коллективные средства размещения (отели, гостевые дома, базы отдыха, кемпинги, глэмпинги и т.д.) | коллективные средства размещения должны быть доступными для маломобильных групп населения  | —  |
|  |                                    | Питание и зоны отдыха  | на маршруте должны быть расположены места общественного питания и отдыха (кафе, магазины, зоны отдыха)                               | места общественного питания и отдыха должны быть доступными для маломобильных групп населения  | места отдыха должны иметь санитарную зону с туалетами, контейнерами для мусора, а также зону для выгула животных |

| Критерии оценки туристского автомаршрута |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
| № пп.                                    | Наименование                              |  | Основные (О)   | Важные (В)   | Дополнительные (Д)  |
|  |   | Объекты дорожного и придорожного сервиса         | объекты дорожного и придорожного сервиса должны соответствовать требованиям ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»   | на маршруте должны быть расположены АЗС со всеми видами топлива и зарядные станции, доступные для лиц с ограниченными возможностями  | на маршруте должны быть расположены автосервисы для обслуживания всех видов автотранспортных средств, включая автобусы и автодома |
|  |   | Другие услуги                                    | наличие службы аварийной эвакуации на всем протяжении маршрута   | —  | —   |
|  |   | Бронирование услуг                               | возможность онлайн бронирования услуг, предоставляемых на маршруте   | —  | —   |
| 3.                                       | <b>Реклама и продвижение автомаршрута</b> | Размещение информации о маршруте в сети Интернет | обязательное размещение подробной информации о маршруте в сети Интернет (интерактивная карта, схема размещения достопримечательностей и т.д.) на специализированных туристских сайтах и на сайтах исполнительных органов государственной власти субъектов РФ, по территории которых проходит автомаршрут | размещение подробной информации о маршруте в социальных сетях и в приложениях для смартфонов (интерактивная карта, схема размещения достопримечательностей, онлайн-базы услуг, GPS-треки и т.д.) | —   |
|  |   | Печатная продукция, сувениры                     | наличие путеводителей, подробных карт автомаршрута, буклетов и другой печатной продукции, сувениров  | наличие сувенирной продукции с символикой автомаршрута в коллективных средствах размещения, кафе, магазинах и на АЗС   | —   |
|  |   | Другие инструменты и информация по продвижению   | размещение информационных стендов вдоль всего автомаршрута   | проведение рекламных и событийных мероприятий, ознакомительных поездок и автопробегов по трассе автомаршрута   | наличие аудиогидов на туристских объектах, расположенных по трассе автомаршрута   |

***Создание сети обустроенных туристских маршрутов для автотуристов на территории Ленинградской области, введение обозначений и идентификации автомаршрутов, установка на них знаков туристской навигации***

Разработка и утверждение Схемы развития маршрутов автомобильного туризма в Ленинградской области позволит определить трассы прохождения туристских автомаршрутов и требуемые мероприятия по их идентификации и по установке на них знаков туристской навигации.

Создание единой системы туристской навигации предусматривает:

- установку информационных знаков туристской навигации;
- установку дорожных знаков индивидуального проектирования, содержащих информацию о расположении объектов туристского интереса.

Систему наземной навигации рекомендуется дополнять электронными картами-гидами, которые могут быть разработаны в форме приложений для смарт-устройств.

Рекомендуется оснастить все объекты дорожного и придорожного сервиса, автостоянки, мотели, кемпинги, глэмпинги и прочие места остановок автотранспортных средств информационными щитами, отражающими расположение основных объектов туристического интереса, а также ведущие к ним автодорожные маршруты.

В Концепции предусматривается, что к 2035 г. все туристские автомаршруты должны быть идентифицированы, на них должны быть установлены знаки туристской навигации.



*Повышение качества автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, по которым проходят автомобильные маршруты, ликвидация на них очагов аварийности для повышения безопасности движения транспортных средств*

Разработка Схемы развития маршрутов автомобильного туризма в Ленинградской области позволит определить перечень автомобильных дорог, по которым проходят основные туристские автомаршруты, оценить потребности в их реконструкции и ремонте, а также в строительстве автодорожных подходов с твердым покрытием к туристским объектам.

Финансирование данных мероприятий должно быть предусмотрено при корректировке государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы в Ленинградской области» в части строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения.

В Концепции предусматривается, что к 2035 г.:

- 85% от общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, по которым проходят туристские автомаршруты, должны соответствовать нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию;

- к 50 туристским объектам должны быть построены автодорожные подходы с твердым покрытием.

***Обустройство автомобильных дорог, по которым проходят автомобильные маршруты, объектами дорожного и придорожного сервиса, увеличение количества многофункциональных зон дорожного сервиса с включением в них гостинично-туристской инфраструктуры и сервисных зон для автодомов и автоприцепов***

В настоящее время в Ленинградской области отсутствует единый реестр объектов дорожного и придорожного сервиса, включающий перечень всех объектов, расположенных в полосе отвода или на придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения.

Перечень объектов дорожного и придорожного сервиса, размещенных вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по Ленинградской области, имеется только у ФКУ Упрдор «Северо-Запад». Однако, в данном перечне отсутствует информация о характеристиках объектов дорожного и придорожного сервиса и качестве услуг, оказываемых участникам дорожного движения.

В настоящее время ГКУ «Ленавтодор» обладает информацией только о 9 объектах дорожного сервиса, подключение (присоединение) которых было выполнено на основании договора о присоединении таких объектов к автодорогам в соответствии с требованиями ч.9 ст.22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». В отношении объектов дорожного сервиса, размещение которых осуществлено без заключения договора о присоединении к автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, информация в ГКУ «Ленавтодор» отсутствует.

Из 17 муниципальных районов Ленинградской области информацию о наличии объектов дорожного и придорожного сервиса на сети автомобиль-

ных дорог общего пользования местного значения представили только 7 муниципальных районов и один Сосновоборский городской округ.

Проведенный анализ показал, что в настоящее время отсутствует единый реестр объектов дорожного и придорожного сервиса, расположенных на территории Ленинградской области, содержащий информацию о характеристиках объектов дорожного и придорожного сервиса (мощность, перечень оказываемых услуг, режим работы, доступность для маломобильных граждан и т.д.) и качестве услуг, оказываемых участникам дорожного движения. Отсутствие этой информации не позволяет оценить уровень обустройства автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения объектами дорожного и придорожного сервиса, их соответствие нормативным требованиям, проанализировать качество услуг, оказываемых участникам дорожного движения, включая автотуристов. Кроме того, отсутствуют данные о доступности объектов дорожного и придорожного сервиса для маломобильных групп населения и для автотуристов, использующих автодома или автоприцепы для путешествий (например, места для заправки и парковки).

Нормативные требования к объектам дорожного сервиса установлены в постановлении Правительства РФ от 28 октября 2020 г. N 1753 «О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса».

Для формирования Реестра объектов дорожного и придорожного сервиса, расположенных на территории Ленинградской области, необходимо:

- провести инвентаризацию, обследование и паспортизацию объектов дорожного и придорожного сервиса;

- установить мощность и режим работы объектов дорожного и придорожного сервиса, рассмотреть перечень и качество услуг, оказываемых участникам дорожного движения, определить их соответствие требованиям к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на объектах дорожного сервиса, а также к требованиям доступности для маломобильных групп населения и для автотуристов, использующих автодома или автоприцепы для путешествий.

Для проведения инвентаризации, обследования и паспортизации объектов дорожного сервиса могут быть привлечены органы местного самоуправления муниципальных районов Ленинградской области.

В случае недостаточного количества объектов дорожного и придорожного сервиса должны быть разработаны и реализованы мероприятия по строительству новых объектов с привлечением средств частных инвесторов.

В случае несоответствия требованиям к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на объектах дорожного сервиса участникам дорожного движения, должны быть разработаны и реализованы мероприятия, направленные на приведение объектов дорожного и придорожного сервиса к нормативным требованиям.

На основе составленного Реестра необходимо будет разработать и утвердить Схему размещения объектов дорожного и придорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения в Ленинградской области.

В качестве наиболее перспективных комплексных объектов дорожного сервиса для размещения на туристских маршрутах рассматриваются многофункциональные зоны дорожного сервиса (МФЗ).

Строительство МФЗ решает несколько задач:

- предоставление полного комплекса сервисов в одном месте для всех категорий пользователей дорог: водителей грузового транспорта, а также водителей и пассажиров легкового транспорта и автобусов;

- создание доступа к современной инфраструктуре для жителей прилегающих населенных пунктов;

- формирование общедоступной среды для разных категорий пользователей автодорог, включая лиц с ограниченными возможностями.

В настоящее время на территории Ленинградской области имеется только две многофункциональные зоны дорожного сервиса – двухсторонняя МФЗ на 665 км платной автомобильной дороги федерального значения М-11 «Нева» и МФЗ на автомобильной дороге регионального значения «Подъезд к бухте Владимирская» на км 0+800 – км 1+240. Кроме того, осуществляется строительство еще одной МФЗ на 593 км платной автомобильной дороги федерального значения М-11 «Нева». Ввод в эксплуатацию данной МФЗ запланирован в 2024 году.

Трех МФЗ будет недостаточно для обслуживания автотуристов на сети автодорог, по которой проходят туристские автомаршруты в Ленинградской области. В связи с этим предлагается строительство еще нескольких МФЗ.

Всего до 2035 г. планируется построить 30 новых МФЗ дорожного сервиса, в том числе 7 – на федеральных автодорогах и 23 – на региональных и межмуниципальных автодорогах.

В перспективе, по мере развития автотуризма, к строительству предлагаются еще 21 МФЗ на автодорогах, по которым проходят трассы туристских автомаршрутов.

Для реализации этих проектов планируется привлечь средства частных инвесторов, в том числе компаний – операторов рынка моторных топлив, сетевых компаний общественного питания, владельцев магазинов и предприятий технического обслуживания автотранспортных средств, банковские кредиты и «зеленые» облигации.

Строительство МФЗ может стать точками экономического роста Ленинградской области и обеспечить доступ к современной инфраструктуре для жителей населенных пунктов зоны тяготения.

На территории МФЗ могут располагаться:

- фельдшерские пункты и пункты телемедицины;
- туристические информационные центры;
- культурно-развлекательные учреждения;
- филиалы музеев;
- выставочные площадки, в том числе для рекламы товаров местного производства;
- автобусные станции и транспортно-пересадочные узлы;
- пункты доставки товаров Интернет-магазинов и другие объекты.

В зонах строительства МФЗ создается потенциал развития новых функций, в том числе связанных с производственной, складской, торговой и другими видами деятельности. В связи с этим развитие территорий, примыкающих к МФЗ, в виде инвестиционных зон для местного бизнеса, даст мощный синергетический эффект.

Таким образом, МФЗ могут стать площадками для развития локального бизнеса, стимулировать создание новых предприятий и обеспечить новые рабочие места для местного населения.

Проведенный анализ показал, что на ряде автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, по которым проходят основные автомаршруты, отмечается недостаточное количество объектов заправочной инфраструктуры. В связи с этим необходимо привлечь операторов заправочной инфраструктуры для создания АЗС на следующих автомобильных дорогах:

- А-181 «Магистральная» – 2 ед. АЗС;
- А-215 Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволоч – 2 ед. АЗС;
- 41К-185 Комсомольское – Приозерск – 2 ед. АЗС;
- 41К-075 Толмачево – Нарва – 2 ед. АЗС;
- 41К-092 Высокое – Сеницыно – 1 ед. АЗС;
- 41К-017 Пески – Сосново – Подгорье – 1 ед. АЗС и др.

Всего до 2035 г. планируется построить 53 новых объекта дорожного сервиса, в том числе 12 ед. – на федеральных автодорогах и 41 ед. – на региональных и межмуниципальных автодорогах.

Схема размещения перспективных МФЗ и других объектов дорожного сервиса в Ленинградской области приведена на рисунке 8.1.

Строительство МФЗ и прочих объектов дорожного и придорожного сервиса вдоль туристских автомаршрутов будет способствовать повышению привлекательности Ленинградской области для автотуристов.

В Ленинградской области планируется создание «зеленых стоянок», которые предназначены для авто-, мото- и велотуристов, а также для экскурсионных групп, передвигающихся на автобусах.

Согласно концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области, на сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения предлагается построить 26 «зеленых стоянок».

Первые «зеленые стоянки» планируется создать в Волосовском районе вблизи деревни Бегуницы, через которую проходит федеральная автодорога А-180 «Нарва», и в Лужском районе около деревни Парушино, через которую проходит федеральная автодорога Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия. Места под стоянки выделены, идет этап поиска инвесторов под проекты.

Схема размещения перспективных «зеленых стоянок» в Ленинградской области приведена на рисунке 8.2.



Рисунок 8.1 – Схема размещения перспективных МФЗ и прочих объектов дорожного и придорожного сервиса в Ленинградской области





Рисунок 8.2 – Схема размещения перспективных «зеленых стоянок» в Ленинградской области

## ***Улучшение автотранспортной доступности туристских объектов***

Для улучшения автотранспортной доступности туристских объектов предусматривается:

- строительство автодорожных подходов с твердым покрытием к объектам туристского интереса, к которым в настоящее время подъезд осуществляется по грунтовым дорогам;
- размещение возле туристских объектов остановок пассажирского транспорта общего пользования;
- установка знаков туристской навигации;
- создание обустроенных автостоянок возле туристских объектов.

Для уточнения объемов работ необходимо провести диагностику существующей автотранспортной доступности туристских объектов и определить приоритетность осуществления перечисленных выше мероприятий. К проведению этих работ могут быть привлечены муниципальные органы управления.

Финансирование перечисленных мероприятий должно быть предусмотрено в составе государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы в Ленинградской области» и в составе Программы «Развитие индустрии гостеприимства и рекреационного туризма в Ленинградской области» (в рамках приоритетного проекта «Автотуризм и малые объекты размещения»).

## ***Увеличение численности коллективных средств размещения вдоль трасс основных автомобильных маршрутов, расширение ассортимента и повышение качества услуг в них, создание современной комфортной туристской среды***

Проведенный анализ показал, что участки автомобильных маршрутов, проходящие по территории Бокситогорского и Лужского муниципальных

районов Ленинградской области, в наименьшей степени обеспечены коллективными средствами размещения.

По данным Инвестиционного портала Ленинградской области дефицит предложения номеров в КСР в точках роста спроса на туристские услуги оценивается в пределах 2,5 тыс. номеров (таблица 8.3).

Таблица 8.3 – Перспективная потребность в номерах по точкам роста в Ленинградской области

| Точки роста                       | Загрузка объектов*, оценка 2022 г. | Потребность в номерах (спальнях) до 2028 г. |
|-----------------------------------|------------------------------------|---|
| Город-музей Выборг                | 67%                                | 250   |
| Шхеры Выборгского залива          | 70%                                | 150   |
| Песчаные пляжи Финского залива    | 67%                                | 300   |
| Ладожские шхеры                   | 70%                                | 150   |
| Ладожские пляжи                   | 63%                                | 200   |
| Озера Карельского перешейка       | 6%                                 | 700   |
| Горнолыжные курорты (всесезонные) | 58%                                | 400   |
| Круизные маршруты                 | 60%                                | 100   |
| Юг Ленинградской области          | 65%                                | 150   |
| Старая Ладога и Тихвин            | 60%                                | 100   |
| Итого                             | -                                  | 2 500                                       |

*Источник: Инвестиционный портал Ленинградской области*

В настоящее время на территории региона расположено более 500 малых средств размещения.

В целях стимулирования роста туристского потока предусматривается создание новых и обустройство существующих малых объектов размещения вдоль трасс основных автомобильных маршрутов Ленинградской области.

Одним из перспективных форматов может стать интеграция малых объектов размещения в инфраструктуру МФЗ и «зеленых» стоянок.

Предполагается, что к 2025 году будут реализованы проекты строительства малых объектов размещения на территории МФЗ дорожного сервиса типа В, расположенных на наиболее популярных туристских автомаршрутах. На земельных участках, предназначенных для использования в рекреационных целях, расположенных в 15 км зонах тяготения к популярным турист-

ским автомаршрутам, также будет завершено создание малых объектов размещения.

Ожидается, что к 2030 году малыми объектами размещения будут обеспечены все МФЗ дорожного сервиса типа В на территории Ленинградской области и земельные участки, предназначенные для использования в рекреационных целях, имеющиеся в распоряжении администраций муниципальных районов Ленинградской области.

К 2035 году с учетом развития туристской инфраструктуры и увеличения перспективного туристского потока прогнозируется дальнейший рост числа малых объектов размещения на территории Ленинградской области.

Прогноз численности новых малых объектов размещения вдоль туристских маршрутов на территории Ленинградской области и номерного фонда в них представлен в таблице 8.4.

Таблица 8.4 – Прогноз численности новых малых объектов размещения вдоль туристских маршрутов на территории Ленинградской области и номерного фонда в них нарастающим итогом, ед.

| Наименование показателя   | 2025 | 2030 | 2035 |
|---|------|------|------|
| Прогноз численности новых малых объектов размещения нарастающим итогом, ед., в том числе:                   | 14   | 58   | 87   |
| мотели  | 3    | 13   | 21   |
| кемпинги  | 6    | 25   | 37   |
| глэмпинги   | 5    | 20   | 29   |
| Прогноз численности номерного фонда в новых малых объектах размещения нарастающим итогом, ед., в том числе: | 275  | 1130 | 1725 |
| мотели  | 96   | 416  | 672  |
| кемпинги  | 84   | 334  | 502  |
| глэмпинги   | 95   | 380  | 551  |

*Источник: расчеты ООО «Транспортная интеграция»*

Согласно прогнозу, численность новых малых объектов размещения вдоль туристских маршрутов на территории Ленинградской области нарас-

тающим итогом составит в 2025 году – 14 ед., в 2030 году – 58 ед., в 2035 году – 87 ед., в том числе:

- мотели: в 2025 году – 3 ед., в 2030 году – 13 ед., в 2035 году – 21 ед.;
- кемпинги: в 2025 году – 6 ед., в 2030 году – 25 ед., в 2035 году – 37 ед.;
- глэмпинги: в 2025 году – 5 ед., в 2030 году – 20 ед., в 2035 году – 29 ед.

Численность номерного фонда в новых малых объектах размещения вдоль туристских маршрутов на территории Ленинградской области нарастающим итогом составит в 2025 году – 275 ед., в 2030 году – 1 130 ед., в 2035 году – 1 725 ед., в том числе:

- мотели: в 2025 году – 96 ед., в 2030 году – 416 ед., в 2035 году – 672 ед.;
- кемпинги: в 2025 году – 84 ед., в 2030 году – 334 ед., в 2035 году – 502 ед.;
- глэмпинги: в 2025 году – 95 ед., в 2030 году – 380 ед., в 2035 году – 551 ед.

Схема, отражающая расположение земельных участков, которые могут быть использованы для создания новых малых объектов размещения, представлена на рисунке 8.3.

***Обеспечение доступности туристских объектов, коллективных средств размещения, объектов дорожного и придорожного сервиса для маломобильных групп населения***

Обеспечение доступности объектов туристского показа для граждан с ограниченными возможностями является важным направлением развития туристской отрасли. Разработка специальных туристских маршрутов, адаптированных для граждан с ограниченными возможностями, позволяет интегрировать их в общество, положительно влияет на их реабилитацию, духовно поддерживает и побуждает в них стремление к путешествиям.

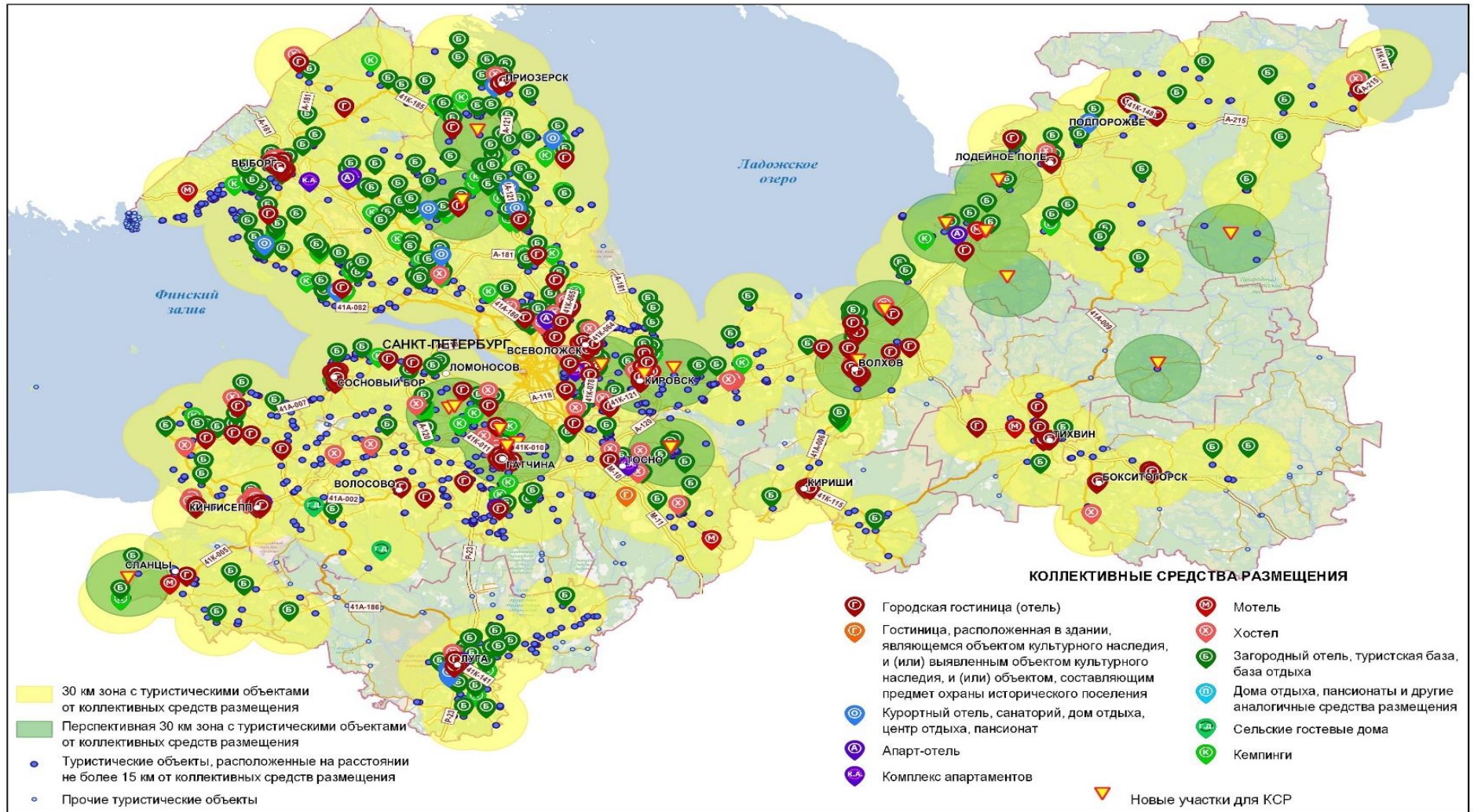


Рисунок 8.3 – Схема, отражающая расположение земельных участков, которые могут быть использованы для размещения рекреационных объектов

К приоритетным направлениям создания доступной среды для маломобильных граждан на туристских автомаршрутах относятся следующие:

- проведение обследований и разработка паспортов доступности для инвалидов объектов дорожного и придорожного сервиса, коллективных средств размещения, туристских объектов;

- обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов к объектам дорожного и придорожного сервиса, коллективным средствам размещения, к туристским объектам и услугам;

- создание для инвалидов и других маломобильных групп населения безбарьерной, доступной и комфортной среды на маршрутах автотуризма;

- повышение доступности и улучшение качества туристских услуг, предоставляемых инвалидам;

- создание эффективно действующей системы информационного обеспечения инвалидов;

- подготовка и обучение кадров для оказания помощи инвалидам и создания для них доступной среды;

- формирование системы мониторинга и контроля обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной и туристской инфраструктуры и качества предоставляемых услуг на автомаршрутах в Ленинградской области.

На основе результатов ежегодного мониторинга:

- должны актуализироваться паспорта доступности для инвалидов объектов дорожного и придорожного сервиса, коллективных средств размещения, туристских объектов;

- должна проводиться оценка эффективности применяемых мер по созданию доступной среды;

- должны разрабатываться мероприятия по повышению эффективности применения принципов «универсального дизайна» и «разумного приспособления» для обеспечения доступности туристских услуг, объектов дорожного

и придорожного сервиса, коллективных средств размещения и туристских объектов для граждан с инвалидностью.

Для решения задачи повышения уровня доступности объектов дорожного и придорожного сервиса, коллективных средств размещения и туристских объектов для инвалидов предусматривается реализация следующих мероприятий:

- устройство бордюрных пандусов, укладка тактильных полос, оборудование помещений для обеспечения их доступности для инвалидов;

- подготовка специально отведенных парковочных мест для инвалидов, включая нанесение разметки, установку дополнительной информации и т.д.;

- расширение дверных проемов, приобретение и установку пандусов, подъемных устройств, лифтов, размеры которых предназначены для пользования инвалидов на креслах-колясках, поручней перил на лестничных маршах, тактильных напольных указателей и нанесение контрастных полос на объектах транспортной и туристской инфраструктуры;

- проведение работ в санитарно-бытовых помещениях (расширение дверных проемов, установка откидных опорных поручней, поворотных или откидных сидений, систем тревожной сигнализации, обеспечивающей связь с дежурным персоналом и т.д.);

- установку аудиовизуальных и информационных систем внутри объектов транспортной и туристской инфраструктуры (информационных табло и пиктограмм, терминалов «бегущие строки», звуковых и световых маяков, тактильных мнемосхем со шрифтом Брайля, индукционных систем, кнопок вызова и т.д.);

- оборудование зон оказания услуг (понижение панелей, окон обслуживания) и др.

Формирование доступной среды на автомаршрутах в Ленинградской области позволит создать благоприятные условия для автопутешествий граждан с ограниченными возможностями, будет способствовать их социальной адаптации и повышению качества жизни, росту их социальной активности и



реализации их прав за счет обеспечения беспрепятственного доступа к объектам транспортной и туристской инфраструктуры.

### ***Совершенствование нормативной правовой базы в сфере развития автомобильного туризма***

С целью совершенствования нормативной правовой базы в сфере развития автомобильного туризма предусматривается:

- разработка и утверждение ряда ГОСТов и национальных стандартов в области размещения объектов дорожного сервиса, создания инфраструктуры автомобильного туризма, определения требований к оформлению и установке знаков туристской навигации и др.;
- совершенствование процедур предоставления земельных участков под строительство объектов придорожного сервиса;
- упрощение требований к строительству съездов и примыканий к объектам придорожного сервиса и к туристическим объектам.

### ***Совершенствование методического обеспечения развития автомобильного туризма***

С целью совершенствования методического обеспечения развития автомобильного туризма предусматривается:

- разработка и утверждение Методических рекомендаций по приему автотуристов для объектов туристской индустрии;
- разработка и утверждение перечня критериев для оценки инфраструктуры и предоставляемых услуг для автотуристов на туристских автомаршрутах;
- разработка словаря терминов в сфере автомобильного туризма;
- разработка классификации и основных принципов создания туристских маршрутов для автотуристов;

- разработка и утверждение требований к обустройству маршрутов автомобильного туризма;
- разработка и внедрение системы классификации кемпингов и иных мест размещения автотуристов;
- разработка единых требований к организации малых средств размещения для автотуристов на территории Ленинградской области;
- разработка минимально необходимых требований к обеспеченности автомобильных туристских маршрутов, проходящих по автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального, межмуниципального или местного значения, объектами дорожного сервиса и туристической инфраструктурой для обслуживания автомобильных туристов;
- разработка регламентирующих документов по качеству обслуживания автотуристов в коллективных средствах размещения (в том числе в малых объектах размещения) с учетом опыта и принятых стандартов зарубежных стран;
- разработка Правил организации и осуществления туризма на особо охраняемых природных территориях регионального и местного значения в Ленинградской области;
- разработка порядка расчета предельно допустимой рекреационной емкости на особо охраняемых природных территориях регионального и местного значения в Ленинградской области.

Предлагаемый перечень критериев для оценки инфраструктуры и предоставляемых услуг для автотуристов на туристских автомаршрутах представлен в Приложении Б.

### ***Создание системы статистического учета показателей развития автомобильного туризма***

В настоящее время в Российской Федерации отсутствует система государственного статистического учета показателей развития автомобильного

туризма, поэтому в различных документах содержатся только экспертные оценки численности автотуристов, автотуристского потока, доходов и налоговых поступлений от различных видов деятельности, связанных с развитием автотуризма.

В связи с этим необходимо разработать систему показателей, отражающих развитие автомобильного туризма, методики их расчета и перечень необходимой информации для определения значений данных показателей.

Введение системы государственного статистического учета показателей развития автомобильного туризма позволит вести мониторинг численности автотуристов, автотуристского потока, занятости в этой сфере, а также финансовых поступлений предприятий, обеспечивающих развитие автотуризма в РФ.

***Популяризация туристских автомаршрутов, размещение данных о них в различных информационных ресурсах, проведение автопробегов, фестивалей, спортивных соревнований и различных событийных мероприятий для развития автотуризма***

Для популяризации туристских маршрутов для автотуристов на территории Ленинградской области предлагаются следующие мероприятия:

- формирование и публикация Плана мероприятий по развитию автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области на официальных сайтах Правительства Ленинградской области и администраций муниципальных районов Ленинградской области, а также организация его общественного обсуждения;

- создание системы социальной рекламы по популяризации автомобильного туризма и туристских маршрутов в Ленинградской области (наружная реклама на автомагистралях, железнодорожных и автомобильных вокзалах, в поездах, на автобусных остановках и т.д.), в виде буклетов и листовок (на стойках в павильонах железнодорожных вокзалов, автовокзалов, аэропортов,

на информационных терминалах (киосках), у достопримечательностей Ленинградской области и Санкт-Петербурга. Буклеты и иная полиграфическая продукция могут распространяться также через популярные у туристов музеи, пункты общественного питания, гостиницы и т.д. (список этих предприятий возможно составить, например, опираясь на рейтинг Tripadvisor.com);

- создание тематического интернет-портала и мобильного приложения, содержащих полную информацию о туристских автомаршрутах, туристских продуктах и туристских ресурсах Ленинградской области, а также их популяризация путем заказа нативной рекламы в интернет-СМИ и контекстной рекламы в поисковых системах и прочих источниках трафика;

- создание и ведение официальных страниц портала в социальных сетях: публикация новостей и интересных фактов о развитии автомобильного туризма, о туристских автомаршрутах, новых услугах для автотуристов и т.д.;

- организация и проведение массовых мероприятий и выставок, направленных на повышение привлекательности автомобильного туризма в Ленинградской области;

- проведение сертификации автомаршрутов и организация их рекламы в сети Интернет на специализированных сайтах и в социальных сетях;

- проведение спортивных соревнований по автомобильным и мотоциклетным гонкам по пересеченной местности, по льду, а также мотофутбола на льду;

- проведение международных мотофестивалей с участием байкеров из других стран;

- подготовка специальных туристических предложений для автомобилистов и распространение информации о новых туристических возможностях региона;

- организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик, посвященных развитию автомобильного туризма и туристских маршрутов в Ленинградской области.

В июле 2023 года в историческом центре г. Выборг в третий раз состоялся международный туристский мотоциклетный фестиваль «Балтик Ралли», в котором приняли участие байкеры из многих регионов Российской Федерации, в том числе совершившие продолжительный мотопробег «Владивосток – Выборг» протяженностью свыше 10 тысяч км. Приоритетная задача на перспективу – привлечь к участию в мотоциклетном фестивале «Балтик Ралли» большое количество зарубежных байкеров, в том числе за счет организации мотопробегов по трассам международных транспортных коридоров «Север – Юг», «Северо-Запад России – Западный Китай» и других.

Большинство из вышеперечисленных мероприятий могут быть организованы ГБУ Ленинградской области «Информационно-туристский центр». Значительный опыт и высокий профессионализм сотрудников ГБУ Ленинградской области «Информационно-туристский центр» позволит грамотно организовать и достойно провести мероприятия по популяризации туристских автомаршрутов в регионе.

***Привлечение частных инвестиций в развитие автомобильных туристских маршрутов, их обустройство объектами дорожного и придорожного сервиса, создание коллективных средств размещения***

Для реализации мероприятий Концепции предусматривается многоканальная система финансирования, которая предусматривает привлечение, помимо государственных, и частных инвестиций в развитие автомобильных туристских маршрутов, их обустройство объектами дорожного и придорожного сервиса, создание коллективных средств размещения.

Строительство объектов инженерной и транспортной инфраструктуры может осуществляться на основе принципов государственно-частного партнерства в Ленинградской области.

## *Государственные меры поддержки юридических и физических лиц, осуществляющих деятельность в сфере автомобильного туризма*

В составе Концепции предусматривается разработка мер государственной поддержки предприятий малого и среднего бизнеса, участвующих в создании объектов транспортной и туристской инфраструктуры и предоставлении услуг для автомобильных туристов.

В качестве мер государственной поддержки предприятий малого и среднего бизнеса, участвующих в создании объектов транспортной и туристской инфраструктуры и предоставлении услуг для автомобильных туристов, предлагаются следующие:

- предоставление субсидий юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальным предпринимателям в целях обеспечения поддержки общественных инициатив на создание модульных некапитальных средств размещения (кемпингов и автокемпингов), создание и развитие пляжей, развитие национальных туристских маршрутов;

- предоставление субсидий некоммерческим организациям на реализацию проектов, направленных на формирование комфортной среды для автотуристов на территории Ленинградской области;

- организация конкурсов на предоставление грантов из областного бюджета Ленинградской области на создание модульных некапитальных средств размещения – кемпингов и автокемпингов;

- применение упрощенного механизма использования земель и земельных участков, находящихся в государственной и муниципальной собственности, для размещения объектов, для которых не требуется выдача разрешения на строительство (по инициативе инвестора) и др.

## *Расширение системы подготовки кадров для развития автотуризма в Ленинградской области*

К числу приоритетных задач относится подготовка кадров для туристской отрасли и создание системы непрерывного образования специалистов в этой сфере.

Система непрерывного образования в сфере туризма должна предусматривать:

- обеспечение условий для приобретения обучающимися необходимой квалификации, формирования ключевых компетенций и повышения функциональной грамотности;

- развитие инфраструктуры и технологий сферы непрерывного образования для обеспечения профессионального роста обучающихся;

- развитие системы корпоративного обучения и практики повышения квалификации обучающихся в рамках деятельности профессиональных сообществ;

- разработку целевых образовательных программ, направленных на приобретение и развитие перспективных квалификаций в туристской отрасли;

- развитие отраслевых механизмов непрерывного профессионального развития персонала и др.

Система непрерывного образования должна охватывать все стадии подготовки специалистов, включая:

- этап обучения учащихся по специальностям среднего профессионального образования, направленного на подготовку квалифицированных рабочих, служащих и специалистов среднего звена;

- этап обучения учащихся по специальностям высшего образования (специалитета, бакалавриата и магистратуры);

- этап повышения квалификации специалистов, получивших среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Для стимулирования развития туристской отрасли необходимо обеспе-

чить разработку и реализацию комплекса мер по подготовке кадров и повышению квалификации специалистов, включая:

- проведение мониторинга потребностей в подготовке и повышении квалификации кадров для туристской отрасли;

- формирование учебно-методических модулей образовательных программ профильных ВУЗов с целью подготовки специалистов для туристской отрасли;

- формирование системы базовых кафедр, разработку компетентностных моделей выпускников ВУЗов, создание центров оценки компетенции выпускников с участием работодателей;

- внедрение гибких образовательных программ и дистанционных образовательных технологий, использование интерактивных методов обучения и виртуальных тренажеров, внедрение в обучение программ использования искусственного интеллекта;

- развитие сетевых форматов обучения с использованием потенциала нескольких образовательных организаций;

- формирование банка лучших учебных практик с учетом передового российского и зарубежного опыта;

- организация стажировки преподавателей ВУЗов и прохождения учебно-производственной практики студентов на предприятиях туристской отрасли, развитие сотрудничества выпускников ВУЗов с будущими работодателями;

- создание инновационной инфраструктуры на базе ВУЗов (научно-исследовательских и внедренческих центров и др.);

- обеспечение переподготовки и повышения квалификации специалистов туристской отрасли и др.

Организация эффективного процесса подготовки специалистов будет способствовать развитию автомобильного туризма в Ленинградской области.



## **9. Комплекс мероприятий, направленных на развитие автомобильного туризма в Ленинградской области**

В составе Концепции разработан комплекс мероприятий, направленных на развитие автомобильного туризма в Ленинградской области, который включает:

- мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог, по которым проходят туристские автомаршруты;

- мероприятия по развитию туристской обеспечивающей инфраструктуры вдоль основных автомобильных туристских маршрутов Ленинградской области, предусматривающие строительство МФЗ и других объектов дорожного и придорожного сервиса, установку указателей на объекты туристского показа, создание сети информационных терминалов (киосков) для автотуристов;

- мероприятия по развитию коллективных средств размещения вдоль основных туристских маршрутов Ленинградской области;

- мероприятия по созданию (реконструкции и ремонту) обустроенных автостоянок вблизи мест туристического показа, обустройство пешеходных подходов к ним.

### ***Мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог, по которым проходят туристские автомаршруты***

С учетом роста прогнозируемой интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования, по которым проходят туристские автомаршруты, потребуются проведение мероприятий по их строительству и реконструкции.

На перспективный период запланированы следующие мероприятия по развитию федеральных автомобильных дорог, по которым проходят туристские автомаршруты:

- реконструкция автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на участках км 65+000 - км 100+000 и 100+000 – км 134+000;

- реконструкция автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 – км 68+000;

- строительство путепровода с направленными съездами на км 672+500 автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург;

- реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000;

- реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе, Ленинградская область (этап 3);

- реконструкция автомобильной дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора, на участке км 64 – км 106, Ленинградская область (1-й и 2-й этапы);

- строительство автомобильной дороги А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участке обхода г. Приозерска, Ленинградская область и др.

На перспективный период запланированы следующие мероприятия по развитию региональных и межмуниципальных автомобильных дорог, по которым проходят туристские автомаршруты:

- строительство подъезда к г. Всеволожску;

- строительство мостового перехода через реку Свирь у г. Подпорожье Ленинградской области;

- реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Кировск» в Кировском районе Ленинградской области;
- строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области;
- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург–Морье», км 9-км 11;
- строительство нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с подключением к существующей автомобильной дороге «Санкт-Петербург – Матокса»;
- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» на участке КАД – Колтуши;
- строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»;
- строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург-Матокса»;
- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Парголово-Огоньки» км 25+340 – км 26+040 (для подключения ТПУ «Сертолово»);
- устройство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Парголово-Огоньки» на км 26;
- устройство перехватывающей парковки в с. Старая Ладога на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Зуево-Новая Ладога» в Волховском районе;

- устройство разноуровневого пешеходного перехода на 7-ом километре автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье»;

- устройство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – завод им.Свердлова – Всеволожск» на км 35;

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Комсомольское – Приозерск» в Выборгском и Приозерском районах, км 30-40 и др.

Перечень планируемых мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, по которым проходят автомаршруты, приведен в Приложении В:

- в таблице В.1 приведен перечень планируемых мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

- в таблице В.2 приведен перечень планируемых мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

В соответствии с предлагаемыми требованиями к туристским автомаршрутам автомобильные дороги, по которым проходит автомаршрут, должны соответствовать нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, иметь ровное твердое покрытие и не иметь очагов аварийности.

В отличие от федеральных автодорог, где обеспечивается высокий уровень транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, на сети автодорог регионального или межмуниципального значения необходимо проведение мероприятий по повышению существующего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния.

Для повышения привлекательности автомаршрутов, проходящих по территории Ленинградской области, необходимо провести мероприятия по ре-

монтажу или реконструкции (при необходимости) следующих автодорог регионального или межмуниципального значения, входящих в состав опорной дорожной сети для автотуристов, для повышения их транспортно-эксплуатационного состояния:

- автодороги 41А-180 Парголово – Огоньки;
- автодороги 41К-185 Комсомольское - Приозерск;
- автодороги 41А-082 Зеленогорск – Приморск – Выборг;
- автодороги 41К-064 Санкт-Петербург – Морье;
- автодороги 41К-065 Санкт-Петербург – Матокса;
- автодороги 41К-075 Южки – Кузьмолово;
- автодороги 41К-078 Санкт-Петербург – з-д им. Свердлова – Всеволожск;
- автодороги 41К-079 Санкт-Петербург – Колтуши;
- автодороги 41К-121 Санкт-Петербург – Кировск;
- автодороги 41К-147 Подъезд к г. Петрозаводску;
- автодороги 41А-002 Гатчина – Ополе;
- автодороги 41А-006 Зуево – Новая Ладога;
- автодороги 41А-007 Санкт-Петербург – Ручьи;
- автодороги 41А-009 Лодейное Поле – Тихвин – Будогощь – Чудово;
- автодороги 41К-005 Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Куземкино – Краколье;
- автодороги 41К-010 Красное Село – Гатчина – Павловск;
- автодороги 41К-011 Стрельна – Кипень – Гатчина;
- автодороги 41К-031 Дыми – Бор – Колбеки;
- автодороги 41К-115 Кириши – Будогощь – Смолино;
- автодороги 41К-141 Новгород – Луга;
- автодороги 41А-186 Толмачево – Нарва;
- автодороги 41к-017 Пески – Сосново – Подгорье;
- автодороги 41к-181 Огоньки – Стрельцово – Толоконниково;
- автодороги 41к-092 Высокое – Сеницыно.

Решение о необходимости проведения ремонта или реконструкции перечисленных выше автомобильных дорог должно приниматься на основании результатов диагностики их транспортно-эксплуатационного состояния и анализа соответствия технических параметров автодорог существующей интенсивности движения транспортных потоков.

В настоящее время отсутствуют автодорожные подходы с твердым покрытием к 202 туристским объектам, расположенным на территории Ленинградской области. В связи с этим необходимо провести диагностику существующих автодорожных подходов к этим туристским объектам, на основе результатов которой разработать проекты по обеспечению автодорожных подходов с твердым покрытием к основным местам туристского интереса с учетом планов социально-экономического развития прилегающих к ним территорий.

***Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, по которым проходят туристские автомаршруты***

Комплекс мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог, по которым проходят туристские автомаршруты, предусматривает:

1) Создание безопасной дорожной среды и снижение рисков дорожного движения на опорной дорожной сети для автотуристов, включая следующие мероприятия:

- устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения;
- обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении на автомобильных дорогах, по которым проходят туристские автомаршруты;
- развитие интеллектуальных транспортных систем для управления транспортными потоками и повышения безопасности дорожного движения;

- обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

2) Совершенствование организационного, методического и информационного сопровождения деятельности в области безопасности дорожного движения, включая следующие мероприятия:

- формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению;

- информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям;

- повышение культуры поведения участников дорожного движения, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами поведения водителей и пешеходов;

- совершенствование профилактической работы для предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

3) Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, включая следующие мероприятия:

- обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений;

- повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, по которым проходят автомаршруты в Ленинградской области, позволит:

- обеспечить бесперебойное движение транспортных средств;

- повысить уровень защищенности участников дорожного движения;

- повысить уровень безопасности на автодорогах и снизить тяжесть последствий ДТП;

- повысить культурный уровень участников дорожного движения.

Инвестиционные мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог, по которым проходят туристские автомаршруты, будут реализовываться преимущественно во время проведения строительства, реконструкции и ремонта дорожных объектов.

### ***Мероприятия по развитию туристской обеспечивающей инфраструктуры вдоль основных автомобильных туристских маршрутов***

В целях развития туристской обеспечивающей инфраструктуры вдоль основных автомобильных туристских маршрутов Ленинградской области предусмотрена реализация следующих мероприятий:

– строительство многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования;

– дооснащение автомобильных дорог общего пользования, задействованных в обеспечении функционирования туристских маршрутов, объектами дорожного сервиса (АЗС/МАЗС);

– установка указателей на объекты туристского показа;

– создание сети информационных терминалов (киосков) для автотуристов.

Установка информационных терминалов (киосков) для автотуристов предусматривается на планируемых к строительству многофункциональных зонах дорожного сервиса, АЗС, в административных центрах муниципальных районов Ленинградской области, городском округе Сосновый Бор.

В целях развития инфраструктуры коллективных средств размещения вдоль основных туристских маршрутов Ленинградской области предусмотрено строительство малых объектов размещения.



В Концепции запланированы мероприятия по созданию (реконструкции) организованных автостоянок вблизи мест туристического показа, обустройству пешеходных подходов. В комплексе мероприятий по созданию (реконструкции) организованных автостоянок учтено 38 объектов.

Комплекс мероприятий, направленных на развитие автомобильного туризма в Ленинградской области, представлен в таблице 9.1.

Реализация мероприятий, предусмотренных в Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области, будет способствовать развитию туристического потенциала и росту привлекательности Ленинградской области для автотуристов.

Таблица 9.1 – Комплекс мероприятий, направленных на развитие автомобильного туризма в Ленинградской области, на период до 2035 года

| № п.п.   | Наименование мероприятия  | Срок реализации | Ожидаемые результаты   | Предполагаемые источники финансирования                       |
|----------|---|-----------------|--|---|
| <b>1</b> | <b>Развитие инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования на территории Ленинградской области</b>   |                 |  |   |
| 1.1      | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в составе автомобильных туристских маршрутов    | 2023–2030 гг.   | Увеличение въездного и внутреннего туристского потока, повышение качества обслуживания автотуристов  | Федеральный бюджет, областной бюджет Ленинградской области    |
| <b>2</b> | <b>Развитие туристской обеспечивающей инфраструктуры вдоль основных автомобильных туристских маршрутов Ленинградской области</b>                                |                 |  |   |
| 2.1      | Строительство многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения                  | 2025–2035 гг.   | Увеличение въездного и внутреннего туристского потока, создание дополнительных рабочих мест, рост налоговых поступлений в областной бюджет Ленинградской области и местные бюджеты | Областной бюджет Ленинградской области, внебюджетные средства |
| 2.2      | Дооснащение автомобильных дорог общего пользования, задействованных в обеспечении функционирования туристских маршрутов, объектами дорожного сервиса (АЗС/МАЗС) | 2028–2030 гг.   | Увеличение въездного и внутреннего туристского потока, создание дополнительных рабочих мест, рост налоговых поступлений в областной бюджет Ленинградской области и местные бюджеты | Внебюджетные средства   |
| 2.3      | Установка указателей на объект туристского показа   | 2024–2030 гг.   | Повышение качества обслуживания автотуристов   | Областной бюджет Ленинградской области                        |
| 2.4      | Создание сети информационных терминалов (киосков) для автотуристов  | 2025–2035 гг.   | Повышение качества обслуживания автотуристов   | Областной бюджет Ленинградской области, внебюджетные средства |

| № п.п.   | Наименование мероприятия   | Срок реализации | Ожидаемые результаты   | Предполагаемые источники финансирования   |
|----------|--|-----------------|--|---|
| <b>3</b> | <b>Развитие инфраструктуры коллективных средств размещения вдоль основных туристских маршрутов Ленинградской области</b>   |                 |  |   |
| 3.1      | Строительство малых объектов размещения  | 2023–2035 гг.   | Увеличение въездного и внутреннего туристского потока, создание дополнительных рабочих мест, рост налоговых поступлений в областной бюджет Ленинградской области и местные бюджеты | Федеральный бюджет, областной бюджет Ленинградской области, внебюджетные средства |
| <b>4</b> | <b>Создание (реконструкция) организованных автостоянок вблизи мест туристического показа, обустройство пешеходных подходов</b>   |                 |  |   |
| 4.1      | Создание новой открытой наземной организованной автостоянки у мест туристского показа для объектов ГБУК ЛО «Музейное агентство» (18 объектов)  | 2024–2033 гг.   | Увеличение въездного и внутреннего туристского потока, повышение качества обслуживания автотуристов  | Областной бюджет Ленинградской области, внебюджетные средства                     |
| 4.2      | Создание новой открытой наземной организованной автостоянки у мест туристского показа для объектов ГБУК ЛО «Парковое агентство» (3 объекта)  | 2024–2033 гг.   | Увеличение въездного и внутреннего туристского потока, повышение качества обслуживания автотуристов  | Областной бюджет Ленинградской области, внебюджетные средства                     |
| 4.3      | Создание новой открытой наземной организованной автостоянки у мест туристского показа для объектов Комитета по сохранению культурного наследия (2 объекта)   | 2024–2033 гг.   | Увеличение въездного и внутреннего туристского потока, повышение качества обслуживания автотуристов  | Областной бюджет Ленинградской области, внебюджетные средства                     |
| 4.4      | Создание новой открытой наземной организованной автостоянки у мест туристского показа для объектов в ведении Санкт-Петербурга, расположенных на территории Ленинградской области (Крепость Орешек) | 2033 г.         | Увеличение въездного и внутреннего туристского потока, повышение качества обслуживания автотуристов  | Федеральный бюджет, областной бюджет Ленинградской области, внебюджетные средства |
| 4.5      | Создание новой или реконструкция существующей открытой наземной организованной автостоянки, обустройство пешеходных маршрутов от существующих  | 2024–2033 гг.   | Увеличение въездного и внутреннего туристского потока, повышение качества  | Областной бюджет Ленинградской области, внебюджетные средства                     |

| № п.п. | Наименование мероприятия  | Срок реализации | Ожидаемые результаты  | Предполагаемые источники финансирования   |
|--------|---|-----------------|---|---|
|        | ющей автостоянки до мест туристского показа для комплексных объектов ГБУК ЛО «Музейное агентство» (Музей Кобона: Дорога жизни)  |                 | обслуживания автотуристов   |   |
| 4.6    | Создание новой или реконструкция существующей открытой наземной организованной автостоянки, обустройство пешеходных маршрутов от существующей автостоянки до мест туристского показа для комплексных объектов Комитета по сохранению культурного наследия (3 объекта) | 2024–2033 гг.   | Увеличение въездного и внутреннего туристского потока, повышение качества обслуживания автотуристов | Областной бюджет Ленинградской области, внебюджетные средства                     |
| 4.7    | Реконструкция существующей открытой наземной частично оборудованной автостоянки для доведения до нормативного состояния для объектов ГБУК ЛО «Музейное агентство» (9 объектов)  | 2024–2033 гг.   | Увеличение въездного и внутреннего туристского потока, повышение качества обслуживания автотуристов | Областной бюджет Ленинградской области, внебюджетные средства                     |
| 4.8    | Реконструкция существующей открытой наземной частично оборудованной автостоянки для доведения до нормативного состояния возле ГМЗ «Гатчина»   | 2033 г.         | Увеличение въездного и внутреннего туристского потока, повышение качества обслуживания автотуристов | Федеральный бюджет, областной бюджет Ленинградской области, внебюджетные средства |

## **10. Определение потребностей в финансировании комплекса мероприятий, направленных на развитие автомобильного туризма в Ленинградской области**

Объем финансирования комплекса мероприятий, направленных на развитие автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области, определен на основе планов по созданию объектов туристской индустрии и сети информационных терминалов, а также планов по строительству и реконструкции автомобильных дорог, по которым проходят туристские автомаршруты, их обустройству знаками туристской навигации, объектами дорожного и придорожного сервиса.

При определении потребностей в финансировании мероприятий Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области учтены следующие мероприятия:

- строительство малых объектов размещения;
- установка указателей на объекты туристского показа;
- создание сети информационных терминалов (киосков) для автотуристов;
- создание (реконструкция) организованных автостоянок вблизи мест туристского показа, обустройство пешеходных подходов;
- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- строительство многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения;
- дооснащение автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, задействованных в обеспечении функционирования туристских маршрутов, объектами дорожного сервиса.

Финансирование мероприятий Концепции предусмотрено за счет федерального бюджета, областного бюджета Ленинградской области и внебюджетных средств.

Средства федерального бюджета учтены при строительстве малых объектов размещения в связи с выделением грантов на создание модульных некапитальных средств размещения (кемпингов и автокемпингов) в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 09.02.2023 № 297-р.

В соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на государственную поддержку инвестиционных проектов по созданию модульных некапитальных средств размещения, производится конкурсный отбор субъектов РФ, на территории которых планируется реализация таких инвестиционных проектов в 2023–2024 гг.

Размер субсидий из федерального бюджета на создание модульных некапитальных средств размещения (кемпингов и автокемпингов) для Ленинградской области в 2023 году составил 45 432,3 тыс. руб.

При определении потребностей в финансировании инвестиционных проектов по созданию малых объектов размещения предусмотрено финансирование из федерального бюджета, областного бюджета Ленинградской области и внебюджетных средств.

Средства из федерального бюджета предусмотрены на софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, строительство многофункциональных зон и прочих объектов дорожного сервиса в полосе отвода или в придорожной полосе федеральных автомобильных дорог, задействованных в обеспечении функционирования туристских маршрутов.

При строительстве многофункциональных зон и прочих объектов дорожного сервиса в полосе отвода или в придорожной полосе автомобильных

дорог регионального и межмуниципального значения предусмотрено финансирование из областного бюджета Ленинградской области.

Большая часть затрат при строительстве МФЗ и прочих объектов дорожного сервиса приходится на внебюджетные средства.

Общий объем финансирования комплекса мероприятий, направленных на развитие автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области, в период 2023–2035 гг. составит 101 962,8 млн руб., в том числе:

- федеральный бюджет – 10 579,6 млн руб.;
- областной бюджет Ленинградской области – 33 413,3 млн руб.;
- внебюджетные средства – 57 969,9 млн руб. (таблица 10.1).

Таблица 10.1 – Оценка потребностей в финансировании комплекса мероприятий, направленных на развитие автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области, на период 2023–2035 гг., млн руб. (в ценах соответствующих лет)

| № п.п. | Наименование мероприятия  | Источник финансирования                | Всего           | 2023-2025 гг. | 2026–2030 гг. | 2031–2035 гг. |
|--------|---|--|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| 1      | Строительство многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения  | Итого                                  | <b>42 372,3</b> | 1 986,3       | 18 201,6      | 22 184,4      |
|        |   | Областной бюджет Ленинградской области | <b>4 237,3</b>  | 198,6         | 1 820,2       | 2 218,5       |
|        |   | Внебюджетные средства                  | <b>38 135,0</b> | 1 787,7       | 16 381,4      | 19 965,9      |
| 2      | Дооснащение автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, задействованных в обеспечении функционирования туристских маршрутов, объектами дорожного сервиса | Внебюджетные средства                  | <b>5 531,0</b>  | 431,3         | 2 916,8       | 2 182,9       |
| 3      | Строительство многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения   | Итого                                  | <b>13 159,8</b> | 1 474,2       | 7 253,2       | 4 432,4       |
|        |   | Федеральный бюджет                     | <b>1 316,0</b>  | 147,4         | 725,3         | 443,3         |
|        |   | Внебюджетные средства                  | <b>11 843,8</b> | 1 326,8       | 6 527,9       | 3 989,1       |
| 4      | Дооснащение автомобильных дорог общего пользования федерального значения, задействованных в обеспечении функционирования туристских маршрутов, объектами дорожного сервиса                      | Итого                                  | <b>1 720,7</b>  | 0,0           | 632,7         | 1 088,0       |
|        |   | Федеральный бюджет                     | <b>171,9</b>    | 0,0           | 63,2          | 108,7         |
|        |   | Внебюджетные средства                  | <b>1 548,8</b>  | 0,0           | 569,5         | 979,3         |
| 5      | Создание (реконструкция) организованных автостоянок вблизи мест туристического показа, обустройство пешеходных подходов   | Итого                                  | <b>421,3</b>    | 74,2          | 218,4         | 128,7         |
|        |   | Федеральный бюджет                     | <b>9,1</b>      | 0,0           | 0,0           | 9,1           |
|        |   | Областной бюджет Ленинградской области | <b>206,1</b>    | 37,1          | 109,2         | 59,8          |
|        |   | Внебюджетные средства                  | <b>206,1</b>    | 37,1          | 109,2         | 59,8          |
| 6      | Строительство малых объектов размещения   | Итого                                  | <b>2 253,3</b>  | 284,5         | 1 081,9       | 886,9         |
|        |   | Федеральный бюджет                     | <b>45,4</b>     | 45,4          | 0,0           | 0,0           |



| № п.п. | Наименование мероприятия  | Источник финансирования                | Всего            | 2023-2025 гг. | 2026–2030 гг. | 2031–2035 гг. |
|--------|---|--|------------------|---------------|---------------|---------------|
|        |   | Областной бюджет Ленинградской области | <b>1 531,7</b>   | 153,7         | 757,2         | 620,8         |
|        |   | Внебюджетные средства                  | <b>676,2</b>     | 85,4          | 324,7         | 266,1         |
| 7      | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | Итого                                  | <b>36 463,4</b>  | 17 829,8      | 18 633,6      | 0,0           |
|        |   | Федеральный бюджет                     | <b>9 037,2</b>   | 5 236,1       | 3 801,1       | 0,0           |
|        |   | Областной бюджет Ленинградской области | <b>27 426,2</b>  | 12 593,7      | 14 832,5      | 0,0           |
| 8      | Установка указателей на объекты туристского показа  | Областной бюджет Ленинградской области | <b>7,7</b>       | 2,2           | 5,5           | 0,0           |
| 9      | Создание сети информационных терминалов (киосков) для автотуристов  | Итого                                  | <b>33,3</b>      | 6,4           | 13,8          | 13,1          |
|        |   | Областной бюджет Ленинградской области | <b>4,3</b>       | 4,3           | 0,0           | 0,0           |
|        |   | Внебюджетные средства                  | <b>29,0</b>      | 2,1           | 13,8          | 13,1          |
|        |   | <b>Всего</b>                           | <b>101 962,8</b> | 22 088,9      | 48 957,5      | 30 916,4      |
|        |   | Федеральный бюджет                     | <b>10 579,6</b>  | 5 428,9       | 4 589,6       | 561,1         |
|        |   | Областной бюджет Ленинградской области | <b>33 413,3</b>  | 12 989,6      | 17 524,6      | 2 899,1       |
|        |   | Внебюджетные средства                  | <b>57 969,9</b>  | 3 670,4       | 26 843,3      | 27 456,2      |

## **11. Механизмы реализации Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области**

Реализация основных мероприятий Концепции будет осуществляться в рамках государственных программ Российской Федерации и Ленинградской области, национальных и федеральных проектов, а также инвестиционных проектов.

Комитет по культуре и туризму Ленинградской области является государственным заказчиком разработки и реализации Концепции.

В реализации мероприятий Концепции будут участвовать, помимо Комитета по культуре и туризму, другие комитеты Ленинградской области, включая:

- Комитет градостроительной политики Ленинградской области;
- Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области;
- Комитет Ленинградской области по транспорту;
- Комитет по строительству Ленинградской области;
- Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области;
- Комитет по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области и др.

Исполнителями и участниками большинства мероприятий Концепции являются предприятия туристской отрасли, транспортные, коммунальные, дорожно-строительные предприятия и другие организации и частные предприниматели.

На следующем этапе, после разработки Концепции и согласования ее основных положений Правительством Ленинградской области, потребуется:

- разработка и утверждение Схемы развития маршрутов автомобильного туризма в Ленинградской области;

- разработка и утверждение Схемы размещения объектов дорожного и придорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения в Ленинградской области;

- корректировка приоритетного проекта «Автотуризм и малые объекты размещения» в составе Программы «Развитие индустрии гостеприимства и рекреационного туризма в Ленинградской области»;

- корректировка государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы в Ленинградской области» в части строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения.

- внесение изменений в схему территориального планирования Ленинградской области, а также в документы территориального планирования муниципальных образований, на территории которых планируется осуществление мероприятий Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области в части развития туристской и транспортной инфраструктуры.

Все документы должны быть взаимоувязаны между собой по комплексу мероприятий, срокам, ресурсам и территориям их реализации.

Разработка Схемы развития маршрутов автомобильного туризма в Ленинградской области позволит определить перечень автомобильных дорог, по которым проходят основные туристские автомаршруты, оценить потребности в их реконструкции и ремонте, обустройстве автодорог объектами дорожного сервиса, выявить потребности в строительстве автодорожных подходов с твердым покрытием к туристским объектам, предусмотреть места для строительства перспективных коллективных мест размещения.

Разработка и утверждение Схемы размещения объектов дорожного и придорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения в Ленинградской области позволит определить потребности в строительстве МФЗ и прочих объектов дорожного сервиса в соответствии с требованиями Межгосударственного стандарта

ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса».

После разработки и утверждения Схемы развития маршрутов автомобильного туризма в Ленинградской области и Схемы размещения объектов дорожного и придорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения в Ленинградской области потребуется внести изменения в схему территориального планирования Ленинградской области, а также в документы территориального планирования муниципальных образований, на территории которых планируется осуществление мероприятий Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области в части развития туристской и транспортной инфраструктуры.

После утверждения Схемы развития маршрутов автомобильного туризма в Ленинградской области потребуется внести изменения в приоритетный проект «Автотуризм и малые объекты размещения» в составе Программы «Развитие индустрии гостеприимства и рекреационного туризма в Ленинградской области» в части:

- мероприятий, предусматривающих создание на территории Ленинградской области МФЗ и других объектов дорожного и придорожного сервиса, включая «зеленые стоянки»;

- мероприятий, предусматривающих создание на территории Ленинградской области универсальных средств размещения (кемпингов) и малых средств размещения;

- мероприятий, предусматривающих развитие системы туристской навигации, ориентирующей информации и создание туристских объектов, содержащих информационный контент;

- мероприятий, предусматривающих предоставление субсидий некоммерческим организациям на реализацию проектов, направленных на формирование комфортной туристской среды для автотуристов на территории Ленинградской области.

В рамках корректировки государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы в Ленинградской области» необходимо предусмотреть мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, по которым проходят маршруты автомобильного туризма и осуществляется подъезд к туристским объектам. Для этого потребуется внести изменения в:

- федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть»;
- федеральный (региональный) проект «Безопасность дорожного движения»;
- федеральный (региональный) проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения».

Включение дополнительных мероприятий в состав Программы «Развитие индустрии гостеприимства и рекреационного туризма в Ленинградской области» и в состав государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы в Ленинградской области» позволит предусмотреть выделение бюджетных средств на реализацию мероприятий по развитию туристской и транспортной инфраструктуры для автотуристов.

Для реализации Концепции предлагается использовать многоканальную систему финансирования, предусматривающую привлечение бюджетных средств и частных инвестиций.

Для реализации Концепции целесообразно предусмотреть выпуск «зеленых» облигаций, которые смогут приобретать как юридические, так и физические лица. Приобретая «зеленые» облигации, их владельцы смогут инвестировать средства в развитие инфраструктуры автотуризма без риска потери средств. Опыт выпуска «зеленых» облигаций имеется в Москве, где за счет привлечения средств инвесторов в размере 70 млрд рублей были реализованы проекты развития транспортной инфраструктуры.

К эффективным механизмам привлечения заемных средств для реализации региональных программ развития автотуризма относятся специальные казначейские кредиты. Правила предоставления Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации бюджетных кредитов за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2023 № 525. Российские регионы смогут получить специальные казначейские кредиты для реализации инфраструктурных проектов на срок до 15 лет под 3% годовых, при этом основной долг кредита они начнут выплачивать только с третьего года пользования заемными средствами. Объем финансирования программы специальных казначейских кредитов в Российской Федерации составит 190 млрд рублей.

Реализация конкретных мероприятий Концепции будет осуществляться на основе государственных контрактов и договоров, заключаемых в установленном порядке с исполнителями, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с законодательством Российской Федерации.

К числу основных задач Комитета по культуре и туризму Ленинградской области как государственного заказчика – координатора разработки и реализации Концепции относятся:

- определение стратегических направлений, целей, задач и целевых показателей Концепции;
- разработка и реализация мероприятий Концепции;
- координация деятельности по подготовке и эффективному выполнению мероприятий Концепции;
- разработка сводной бюджетной заявки;
- принятие мер по обеспечению полного и своевременного финансирования мероприятий Концепции;
- мониторинг достижения целевых показателей и выполнения мероприятий Концепции;

- внесение в установленном порядке предложений о корректировке мероприятий Концепции;

- уточнение размера средств, необходимых для финансирования мероприятий Концепции в очередном финансовом году, представление предложений по размерам и направлениям расходов в рамках реализации мероприятий Концепции на очередной финансовый год и плановый период и др.

Оценка степени исполнения плана мероприятий Концепции будет осуществляться на основе информации, характеризующей:

- степень достижения цели и решения задач Концепции;
- уровень достижения значений целевых показателей Концепции по сравнению с их плановыми значениями;
- объем фактического финансирования мероприятий из различных источников по сравнению с объемами, принятыми при утверждении Концепции;
- полноту и своевременность выполнения мероприятий, финансируемых за счет бюджетных средств.

## **12. Разработка плана мероприятий («дорожной карты») реализации Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области**

Дорожная карта реализации Концепции содержит перечень мероприятий, сгруппированных по направлениям развития автотуризма и малых объектов размещения в Ленинградской области, сроки их выполнения и ответственных исполнителей, а также наименование выходных (отчетных) документов.

План мероприятий («дорожная карта») реализации Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области включает следующие направления:

- разработка долгосрочных и корректировка среднесрочных документов стратегического планирования развития автомобильного туризма;
- совершенствование нормативной правовой базы в сфере развития автомобильного туризма;
- совершенствование методического обеспечения развития автомобильного туризма;
- развитие и обустройство сети автомобильных туристских маршрутов;
- государственные меры поддержки юридических и физических лиц, осуществляющих деятельность в сфере автомобильного туризма;
- создание системы статистического учета показателей развития автомобильного туризма;
- популяризация автомобильного туризма на территории Ленинградской области;
- проведение мониторинга развития автомобильного туризма на территории Ленинградской области;
- обеспечение условий для повышения безопасности развития автомобильного туризма;
- создание непрерывной системы подготовки и переподготовки кадров для развития автотуризма.

План мероприятий («дорожная карта») реализации Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области представлен в таблице 12.1.

Всего в состав Плана мероприятий («дорожной карты») реализации Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области вошли 57 мероприятий.



Таблица 12.1 – План мероприятий («дорожная карта») реализации Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области

| № пп     | Наименование мероприятия   | Вид документа                                     | Срок выполнения мероприятия | Ответственные исполнители  |
|----------|--|---|-----------------------------|--|
| <b>1</b> | <b>Разработка долгосрочных и корректировка среднесрочных документов стратегического планирования развития автомобильного туризма</b>   |   |                             |  |
| 1.1      | Разработка и утверждение Схемы развития маршрутов автомобильного туризма в Ленинградской области   | Постановление Правительства Ленинградской области | 2024–2025 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области<br>Комитет градостроительной политики Ленинградской области<br>Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области<br>Комитет Ленинградской области по транспорту                         |
| 1.2      | Разработка и утверждение Схемы размещения объектов дорожного и придорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения в Ленинградской области | Постановление Правительства Ленинградской области | 2024–2025 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области<br>Комитет градостроительной политики Ленинградской области<br>Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области<br>Комитет по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области |
| 1.3      | Корректировка приоритетного проекта «Автотуризм и малые объекты размещения» в составе Программы «Развитие индустрии гостеприимства и рекреационного туризма в Ленинградской области»         | Постановление Правительства Ленинградской области | 2023–2024 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области<br>Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области<br>Комитет финансов Ленинградской области   |
| 1.4      | Корректировка государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы в Ленин-  | Постановление Правительства Ленинградской области | 2023–2024 гг.               | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области<br>Комитет экономического развития и  |

| № пп     | Наименование мероприятия   | Вид документа   | Срок выполнения мероприятия | Ответственные исполнители   |
|----------|--|---|-----------------------------|---|
|          | градской области» в части строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения  |   |                             | инвестиционной деятельности<br>Ленинградской области<br>Комитет финансов<br>Ленинградской области                                   |
| 1.5      | Внесение изменений в схему территориального планирования Ленинградской области, а также в документы территориального планирования муниципальных образований, на территории которых планируется осуществление мероприятий Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области в части развития туристской и транспортной инфраструктуры | Постановление<br>Правительства<br>Ленинградской области         | 2023–2035 гг.               | Комитет градостроительной политики<br>Ленинградской области<br><br>Администрации муниципальных образований<br>Ленинградской области |
| <b>2</b> | <b>Совершенствование нормативной правовой базы в сфере развития автомобильного туризма</b>   |   |                             |   |
| 2.1      | Разработка и утверждение ряда ГОСТов и национальных стандартов в области размещения объектов дорожного сервиса, создания инфраструктуры автомобильного туризма, определения требований к оформлению и установке знаков туристской навигации и др.  | Приказ Росстандарта   | 2024–2026 гг.               | Росстандарт   |
| 2.2      | Совершенствование процедур предоставления земельных участков под строительство объектов придорожного сервиса   | Доклад в<br>Правительство<br>Ленинградской области              | 2023–2025 гг.               | Ленинградский областной комитет<br>по управлению государственным<br>имуществом  |
| 2.3      | Упрощение требований к строительству съездов и примыканий к объектам придорожного сервиса и к туристическим объектам   | Приказ Комитета по дорожному хозяйству<br>Ленинградской области | 2023–2025 гг.               | Комитет по дорожному хозяйству<br>Ленинградской области   |

| № пп     | Наименование мероприятия  | Вид документа   | Срок выполнения мероприятия | Ответственные исполнители  |
|----------|---|---|-----------------------------|--|
| <b>3</b> | <b>Совершенствование методического обеспечения развития автомобильного туризма</b>  |   |                             |  |
| 3.1      | Разработка и утверждение Методических рекомендаций по приему автотуристов для объектов туристской индустрии                               | Приказ Комитета по культуре и туризму Ленинградской области | 2023–2024 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области  |
| 3.2      | Разработка и утверждение перечня критериев для оценки инфраструктуры и предоставляемых услуг для автотуристов на туристских автомаршрутах | Приказ Комитета по культуре и туризму Ленинградской области | 2023–2024 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области  |
| 3.3      | Разработка словаря терминов в сфере автомобильного туризма  | Доклад в Правительство Ленинградской области                | 2023–2024 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области<br>Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области  |
| 3.4      | Разработка классификации и основных принципов создания туристских маршрутов для автотуристов  | Приказ Комитета по культуре и туризму Ленинградской области | 2023 г.                     | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области  |
| 3.5      | Разработка и утверждение требований к обустройству маршрутов автомобильного туризма   | Доклад в Правительство Ленинградской области                | 2024 г.                     | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области<br>Комитет градостроительной политики Ленинградской области<br>Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области<br>Комитет по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области |
| 3.6      | Разработка и внедрение системы классификации кемпингов и иных мест размещения автотуристов  | Приказ Комитета по культуре и туризму Ленинградской области | 2024 г.                     | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области  |

| № пп | Наименование мероприятия   | Вид документа   | Срок выполнения мероприятия | Ответственные исполнители   |
|------|--|---|-----------------------------|---|
| 3.7  | Разработка единых требований к организации малых средств размещения для автотуристов на территории Ленинградской области   | Приказ Комитета по культуре и туризму Ленинградской области | 2024 г.                     | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области   |
| 3.8  | Разработка минимально необходимых требований к обеспеченности автомобильных туристских маршрутов, проходящих по автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального, межмуниципального или местного значения, объектами дорожного сервиса и туристической инфраструктурой для обслуживания автомобильных туристов | Приказ Комитета по культуре и туризму Ленинградской области | 2024 г.                     | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области<br>Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |
| 3.9  | Разработка регламентирующих документов по качеству обслуживания автотуристов в коллективных средствах размещения (в том числе в малых объектах размещения) с учетом опыта и принятых стандартов зарубежных стран   | Приказ Комитета по культуре и туризму Ленинградской области | 2023–2025 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области   |
| 3.10 | Разработка Правил организации и осуществления туризма на особо охраняемых природных территориях регионального и местного значения в Ленинградской области  | Приказ Комитета по культуре и туризму Ленинградской области | 2024 г.                     | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области   |
| 3.11 | Разработка порядка расчета предельно допустимой рекреационной емкости на особо охраняемых природных территориях регионального и местного значения в Ленинградской области  | Приказ Комитета по природным ресурсам Ленинградской области | 2024 г.                     | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области<br>Комитет по природным ресурсам Ленинградской области  |

| № пп     | Наименование мероприятия  | Вид документа                                    | Срок выполнения мероприятия | Ответственные исполнители  |
|----------|---|--|-----------------------------|--|
| <b>4</b> | <b>Развитие и обустройство сети автомобильных туристских маршрутов</b>  |  |                             |  |
| 4.1      | Разработка единого Реестра объектов дорожного и придорожного сервиса на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения в Ленинградской области   | Доклад в Правительство Ленинградской области     | 2024 г.                     | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области<br>Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области<br>Комитет по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области |
| 4.2      | Подготовка и утверждение проектов планировки территории на участки автомобильных дорог общего пользования регионального значения, как линейных объектов, с организацией съездов-заездов на объекты дорожного и придорожного сервиса (в том числе многофункциональные зоны дорожного сервиса и «зеленые» стоянки), к коллективным средствам размещения (в том числе малым объектам размещения) вдоль основных туристских маршрутов Ленинградской области | Распоряжения Правительства Ленинградской области | 2023–2035 гг.               | Комитет градостроительной политики Ленинградской области   |
| 4.3      | Подготовка проектов планировки и межевания территории на приоритетные объекты дорожного и придорожного сервиса (в том числе многофункциональные зоны дорожного сервиса и «зеленые» стоянки) вдоль основных туристских маршрутов Ленинградской области   | Распоряжения Правительства Ленинградской области | 2023–2035 гг.               | Комитет градостроительной политики Ленинградской области   |
| 4.4      | Подготовка проектов планировки и межевания территории на приоритет-   | Распоряжения Правительства                       | 2023–2035 гг.               | Комитет градостроительной политики Ленинградской области   |

| № пп | Наименование мероприятия   | Вид документа                                      | Срок выполнения мероприятия | Ответственные исполнители  |
|------|--|--|-----------------------------|--|
|      | ные для строительства и ввода в эксплуатацию коллективных средств размещения (в том числе малых объектов размещения) вдоль основных туристских маршрутов Ленинградской области   | Ленинградской области                              |                             |  |
| 4.5  | Разработка проектов благоустройства и оборудования видовых площадок обзора природных и культурных ландшафтов и организации к ним подъездов, велосипедных, пешеходных дорожек   | Мастер-план  | 2023–2035 гг.               | Комитет по культуре и туризму<br>Ленинградской области   |
| 4.6  | Разработка архитектурно-строительной документации объектов дорожного и придорожного сервиса (в том числе многофункциональных зон дорожного сервиса и «зеленых» стоянок) вдоль основных туристских маршрутов Ленинградской области        | Мастер-план  | 2023–2035 гг.               | Комитет градостроительной политики<br>Ленинградской области  |
| 4.7  | Разработка архитектурно-строительной документации коллективных средств размещения (в том числе малых объектов размещения) вдоль основных туристских маршрутов Ленинградской области  | Мастер-план  | 2023–2035 гг.               | Комитет градостроительной политики<br>Ленинградской области  |
| 4.8  | Разработка, создание и обустройство организованных автомобильных маршрутов к особо охраняемым природным территориям, включая разработку схем прохождения маршрутов с описанием их трассировки, перечня основных природных объектов, рас- | Доклад в<br>Правительство<br>Ленинградской области | 2023–2035 гг.               | Комитет по культуре и туризму<br>Ленинградской области<br><br>Комитет по дорожному хозяйству<br>Ленинградской области<br><br>Комитет по природным ресурсам |

| № пп     | Наименование мероприятия  | Вид документа   | Срок выполнения мероприятия | Ответственные исполнители                           |
|----------|---|---|-----------------------------|---|
|          | положенных в зоне тяготения маршрутов, расчетного времени прохождения маршрутов, их стыковки с другими туристскими маршрутами   |   |                             | Ленинградской области                               |
| 4.9      | Развитие системы туристской навигации и ориентирующей информации  | Приказ Комитета по культуре и туризму Ленинградской области | 2024–2025 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области |
| 4.10     | Проведение обследования и разработка паспортов доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения объектов туристского показа, коллективных средств размещения, объектов дорожного и придорожного сервиса                                   | Доклад в Правительство Ленинградской области                | 2024–2025 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области |
| 4.11     | Проведение инвентаризации парковочных площадок, расположенных возле туристских объектов, на предмет соответствия их нормативным требованиям. Подготовка предписаний владельцам туристских объектов по устранению недостатков в части организации парковок | Доклад в Правительство Ленинградской области                | 2024 г.                     | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области |
| 4.12     | Проведение инвентаризации парковочных площадок у коллективных средств размещения на предмет соответствия их нормативным требованиям. Подготовка предписаний владельцам объектов по устранению недостатков в части организации парковок                    | Доклад в Правительство Ленинградской области                | 2024 г.                     | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области |
| <b>5</b> | <b>Государственные меры поддержки юридических и физических лиц, осуществляющих деятельность в сфере автомобильного туризма</b>  |   |                             |   |
| 5.1      | Разработка мер государственной под-   | Доклад в Правительство                                      | 2023–2024 гг.               | Комитет по культуре и туризму                       |

| № пп | Наименование мероприятия   | Вид документа   | Срок выполнения мероприятия | Ответственные исполнители   |
|------|--|---|-----------------------------|---|
|      | держки предприятий малого и среднего бизнеса, участвующих в создании инфраструктуры и услуг для развития автомобильного туризма  | Ленинградской области                                   |                             | Ленинградской области<br>Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности<br>Ленинградской области<br>Комитет финансов Ленинградской области |
| 5.2  | Предоставление субсидий юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, и индивидуальным предпринимателям в целях обеспечения поддержки общественных инициатив на создание модульных некапитальных средств размещения (кемпингов и автокемпингов), создание и обустройство пляжей, развитие национальных туристских маршрутов | Постановление<br>Правительства<br>Ленинградской области | 2023–2035 гг.               | Комитет финансов<br>Ленинградской области   |
| 5.3  | Предоставление субсидий некоммерческим организациям на реализацию проектов, направленных на формирование комфортной среды для автотуристов на территории Ленинградской области   | Постановление<br>Правительства<br>Ленинградской области | 2023–2035 гг.               | Комитет финансов<br>Ленинградской области   |
| 5.4  | Организация конкурсов на предоставление грантов из областного бюджета Ленинградской области на создание модульных некапитальных средств размещения – кемпингов и автокемпингов   | Постановление<br>Правительства<br>Ленинградской области | 2024–2035 гг.               | Комитет по культуре и туризму<br>Ленинградской области<br><br>Комитет финансов<br>Ленинградской области   |
| 5.5  | Применение упрощенного механизма использования земель и земельных участков, находящихся в государ-   | Постановление<br>Правительства<br>Ленинградской области | 2023–2035 гг.               | Ленинградский областной комитет<br>по управлению государственным<br>имуществом  |



| № пп     | Наименование мероприятия   | Вид документа   | Срок выполнения мероприятия | Ответственные исполнители   |
|----------|--|---|-----------------------------|---|
|          | ственной и муниципальной собственности, для размещения объектов, для которых не требуется выдача разрешения на строительство (по инициативе инвестора)             |   |                             |   |
| <b>6</b> | <b>Создание системы статистического учета показателей развития автомобильного туризма</b>  |   |                             |   |
| 6.1      | Разработка системы показателей, отражающих развитие автомобильного туризма, и методики их расчета  | Доклад в Правительство Ленинградской области                      | 2023–2024 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области<br>Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области<br><br>Петростат   |
| 6.2      | Разработка предложений по совершенствованию статистического наблюдения за деятельностью коллективных средств размещения, объектов дорожного и придорожного сервиса | Доклад в Правительство Ленинградской области                      | 2023–2024 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области<br>Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области<br>Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области<br>Петростат |
| 6.3      | Подготовка приказа Петростата и организация государственного статистического наблюдения за развитием автомобильного туризма  | Приказ Петростата   | 2024 г.                     | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области<br>Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области<br>Петростат   |
| <b>7</b> | <b>Популяризация автомобильного туризма на территории Ленинградской области</b>  |   |                             |   |
| 7.1      | Формирование и публикация Плана мероприятий по развитию автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области                                 | Распоряжение Комитета по культуре и туризму Ленинградской области | 2023–2035 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области<br><br>Администрации муниципальных  |

| № пп | Наименование мероприятия  | Вид документа   | Срок выполнения мероприятия | Ответственные исполнители                           |
|------|---|---|-----------------------------|---|
|      | на официальных сайтах Правительства Ленинградской области, администраций муниципальных районов Ленинградской области, Комитета по культуре и туризму Ленинградской области, а также организация его общественного обсуждения  |   |                             | районов Ленинградской области                       |
| 7.2  | Создание системы социальной рекламы по популяризации автомобильного туризма и туристских маршрутов в Ленинградской области (наружная реклама на автомагистралях, железнодорожных и автомобильных вокзалах, автобусных остановках и т. д.), в виде буклетов и листовок (на стойках в павильонах железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, аэропортов, на информационных терминалах (киосках), у достопримечательностей Ленинградской области | Распоряжение Комитета по культуре и туризму Ленинградской области | 2023–2035 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области |
| 7.3  | Создание тематического интернет-портала и мобильного приложения, содержащих полную информацию о туристских автомаршрутах, туристских продуктах и туристских ресурсах Ленинградской области, а также их популяризация путем заказа нативной рекламы в интернет-СМИ и контекстной рекламы в прочих источниках трафика   | Приказ Комитета по культуре и туризму Ленинградской области       | 2023–2035 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области |
| 7.4  | Создание и ведение официальных страниц портала в социальных сетях:  | Приказ Комитета по культуре и туризму                             | 2023–2035 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области |

| № пп     | Наименование мероприятия  | Вид документа   | Срок выполнения мероприятия | Ответственные исполнители   |
|----------|---|---|-----------------------------|---|
|          | публикация новостей и интересных фактов о развитии автомобильного туризма, о туристских автомаршрутах, новых услугах для автотуристов   | Ленинградской области   |                             |   |
| 7.5      | Организация и проведение массовых мероприятий и выставок, направленных на повышение привлекательности автомобильного туризма в Ленинградской области  | Доклад в Правительство Ленинградской области                      | 2023–2035 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области   |
| 7.6      | Подготовка специальных туристических предложений для автомобилистов и распространение информации о новых туристических возможностях региона   | Доклад в Правительство Ленинградской области                      | 2023–2035 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области   |
| 7.7      | Создание тематических мобильных гидов по туристским автомобильным маршрутам Ленинградской области   | Приказ Комитета по культуре и туризму Ленинградской области       | 2023–2025 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области   |
| <b>8</b> | <b>Проведение мониторинга развития автомобильного туризма на территории Ленинградской области</b>   |   |                             |   |
| 8.1      | Формирование и утверждение экспертного совета для оценки инфраструктуры и предоставляемых услуг для автотуристов на туристских автомаршрутах в Ленинградской области  | Распоряжение Комитета по культуре и туризму Ленинградской области | 2023 г.                     | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области   |
| 8.2      | Создание рабочих групп для проведения обследований, инвентаризации и паспортизации объектов туристского показа, коллективных средств размещения, объектов дорожного и придорожного сервиса и анкетирования автотуристов в муниципальных районах Ленинградской области | Доклад в Правительство Ленинградской области                      | 2023–2035 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области<br>Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области<br>Комитет по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области<br>Администрации муниципальных |

| № пп     | Наименование мероприятия   | Вид документа   | Срок выполнения мероприятия | Ответственные исполнители   |
|----------|--|---|-----------------------------|---|
|          |  |   |                             | районов Ленинградской области   |
| 8.3      | Проведение обследований, инвентаризация и паспортизации объектов туристского показа, коллективных средств размещения, объектов дорожного и придорожного сервиса в муниципальных районах Ленинградской области  | Доклад в Правительство Ленинградской области                | 2023–2035 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области<br>Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области<br>Комитет по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области<br>Администрации муниципальных районов Ленинградской области |
| 8.4      | Проведение анкетирования автотуристов Ленинградской области  | Доклад в Правительство Ленинградской области                | 2023–2035 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области<br>Администрации муниципальных районов Ленинградской области  |
| 8.5      | Создание специального информационного ресурса с разработкой его мобильной версии и возможностью проведения мониторинга отзывов и комментариев автотуристов для контроля качества предоставляемых услуг на туристских маршрутах в Ленинградской области | Приказ Комитета по культуре и туризму Ленинградской области | 2024 г.                     | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области   |
| 8.6      | Проведение ежегодного мониторинга доступности для инвалидов объектов туристского показа  | Доклад в Правительство Ленинградской области                | 2023–2035 гг.               | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области   |
| <b>9</b> | <b>Обеспечение условий для повышения безопасности развития автомобильного туризма</b>  |   |                             |   |
| 9.1      | Организация и проведение анализа причин и условий совершения ДТП на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, по которым проходят основные маршруты автотуризма  | Доклад в Правительство Ленинградской области                | 2023–2035 гг.               | УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области   |

| № пп      | Наименование мероприятия  | Вид документа  | Срок выполнения мероприятия | Ответственные исполнители   |
|-----------|---|--|-----------------------------|---|
|           | ма  |  |                             |   |
| 9.2       | Обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха   | Распоряжение УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области | 2023–2035 гг.               | УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области |
| 9.3       | Внедрение и совершенствование сервисов для направления жалоб (обращений) в форме электронного документа посредством личного кабинета федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», интегрированный с сервисом уведомлений о нарушениях правил дорожного движения (в том числе о нарушениях порядка парковки, зафиксированных камерами фото-видеофиксации) и вынесенных постановлениях по административным правонарушениям | Распоряжение УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области | 2024 г.                     | УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области |
| <b>10</b> | <b>Создание непрерывной системы подготовки и переподготовки кадров для развития автотуризма</b>   |  |                             |   |
| 10.1      | Разработка и реализация комплекса мер по подготовке кадров и повышению квалификации специалистов в сфере развития туризма, включая:<br>- проведение мониторинга потребностей в подготовке и повышении квалификации кадров для сферы автотуризма;<br>- формирование учебно-методических  | Приказ Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области     |                             |   |

| № пп | Наименование мероприятия  | Вид документа  | Срок выполнения мероприятия | Ответственные исполнители   |
|------|---|--|-----------------------------|---|
|      | модулей образовательных программ в профильных средних специальных учебных заведениях и ВУЗах с целью подготовки специалистов в сфере развития автотуризма;<br>- формирование системы базовых кафедр, разработку компетентностных моделей выпускников ВУЗов, создание центров оценки компетенции выпускников с участием работодателей. |  |                             |   |
| 10.2 | Разработка программы переподготовки профессиональных кадров в сфере развития автотуризма, туристской и транспортной инфраструктуры  | Приказ Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области | 2024 г.                     | Комитет общего и профессионального образования Ленинградской области  |
| 10.3 | Разработка программы подготовки профессиональных кадров для объектов туристского показа для обслуживания инвалидов  | Приказ Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области | 2023–2035 гг.               | Комитет общего и профессионального образования Ленинградской области  |
| 10.4 | Проведение семинаров и конференций для повышения квалификации работников в сфере туризма  | Приказ Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области | 2023–2035 гг.               | Комитет общего и профессионального образования Ленинградской области  |
| 10.5 | Проведение совместных учений пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений и дорожных служб для повышения квалификации сотрудников, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий  | Доклад в Правительство Ленинградской области                                 | 2023–2035 гг.               | УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области<br>Главное управление МЧС России по Ленинградской области<br>Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области<br>Комитет по здравоохранению Ленинградской области |

### **13. Оценка ожидаемых социально-экономических и экологических эффектов от реализации Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области**

Реализация мероприятий Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области позволит получить следующие социально-экономические и экологические эффекты:

- развитие внутреннего и въездного туризма в Ленинградской области;
- повышение привлекательности путешествий на автотранспорте по территории Ленинградской области;
- удовлетворение потребностей населения в активном и полноценном отдыхе;
- повышение безопасности и уменьшение времени передвижения за счет организации удобного туристского маршрута;
- повышение транспортной доступности достопримечательностей и мест отдыха населения в Ленинградской области;
- стимулирование развития малого бизнеса в сфере туризма и в смежных отраслях;
- создание новых рабочих мест в сфере туризма, в отраслях транспорта, общественного питания, гостиничного бизнеса, сервисных услуг и др.;
- рост вклада туризма в ВРП Ленинградской области;
- рост доходов и налоговых поступлений от различных видов деятельности в сфере туризма и в смежных отраслях;
- снижение антропогенной нагрузки на окружающую среду Ленинградской области.

Оценка ожидаемых социально-экономических и экологических эффектов от реализации Концепции развития автомобильного туризма и малых

объектов размещения в Ленинградской области выполнена по следующим показателям:

- прирост валовой добавленной стоимости туристской индустрии;
- прирост доходов бюджетной системы;
- количество новых рабочих мест;
- снижение выбросов парниковых газов в атмосферу за счет улучшения условий дорожного движения для автомобильного транспорта.

**Рост вклада туризма в ВРП Ленинградской области** определяется на основе оценки прироста валовой добавленной стоимости туристской индустрии в результате развития автомобильного туризма. Прирост валовой добавленной стоимости туристской индустрии формируется за счет туристического сектора (прямой эффект), смежных видов экономической деятельности (косвенный эффект), индуцированного мультипликативного эффекта, обусловленного расходом доходов, полученных в туристическом секторе и смежных видах деятельности.

По данным Росстата, **валовая добавленная стоимость туристской индустрии экономики Ленинградской области в 2021 г. составила 31,7 млрд руб. (2,1% в валовом региональном продукте Ленинградской области).**

Расчет валовой добавленной стоимости основан на оценке доходов от авто- и мототуристов в Ленинградской области в 2022 году и на прогнозе автотуристического потока в Ленинградской области до 2035 г.

В связи с отсутствием государственного статистического наблюдения за авто- и мототуризмом в Российской Федерации, проведена оценка численности автомобильных туристов и мототуристов на основе специальных обследований и допущений.

Количество поездок на автотранспорте с туристскими целями по территории Ленинградской области в 2022 году оценивается в 7,4 – 8,4 млн поездок.

С учетом основных тенденций развития туризма, в 2030 году автотуристический поток в Ленинградской области прогнозируется на уровне 10,9–



12,4 млн поездок (рост в 1,5 раза по сравнению с 2022 г.), а в 2035 году – на уровне 14,0–15,8 млн поездок (рост в 1,9 раза по сравнению с 2022 г.) (среднегодовой темп прироста в 2023–2035 гг. – 5%).

Доходы от авто- и мототуристов в Ленинградской области в 2022 году ориентировочно составили 21,2–28,3 млрд руб.

По расчетам, **прирост валовой добавленной стоимости в Ленинградской области в результате реализации мероприятий Концепции за период 2023–2030 гг. составит 10–14 млрд руб., 2031–2035 гг. – 11–15 млрд руб., в целом за период 2023–2035 гг. – 22–29 млрд руб.**

**Доходы бюджетной системы** от развития автомобильного туризма включают налоговые поступления, сборы и иные обязательные платежи, поступающие в различные уровни бюджетной системы в результате строительства и эксплуатации объектов недвижимости (коллективных средств размещения, объектов питания и отдыха) и объектов инфраструктуры (автомобильных дорог, объектов дорожного и придорожного сервиса и др.).

Расчет бюджетных эффектов от развития автомобильного туризма в Ленинградской области позволяет определить объем денежных средств, который поступит в бюджетную систему за счет реализации мероприятий Концепции.

Налоговые поступления распределяются в соответствии с Бюджетным кодексом РФ между различными уровнями бюджетной системы: федеральный бюджет; региональный бюджет; муниципальные бюджеты.

Для оценки роста доходов бюджетной системы учитывались данные формы ФНС № 1-НОМ «Начисление и поступление налогов, сборов и страховых взносов в бюджетную систему Российской Федерации по основным видам экономической деятельности». Так как отрасль туризма в данных ФНС не выделяется, то рассматривается вид экономической деятельности «Деятельность гостиниц и прочих мест для временного

проживания». От предприятий и организаций данного вида деятельности, зарегистрированных в Ленинградской области, в 2022 году в консолидированный бюджет Российской Федерации поступило налоговых платежей в размере 299 млн руб. или 0,7% от общего объема по РФ.

Поступление платежей в консолидированный бюджет по виду экономической деятельности «Деятельность гостиниц и прочих мест для временного проживания» в части автотуристов в Ленинградской области в 2022 г. оценивается в размере 188–215 млн руб.

По прогнозу за период 2023–2030 гг. прирост платежей в бюджетную систему за счет развития автотуризма в Ленинградской области по указанному виду экономической деятельности составит 230–265 млн руб., за период 2031–2035 гг. – 274–307 млн руб., всего за период 2023–2035 гг. – 504–572 млн руб.

Прирост поступлений НДФЛ в бюджетную систему за счет создания новых рабочих мест в результате реализации мероприятий Концепции за период 2023–2035 гг. составит 6,2 млрд руб.

Расчет прироста поступлений НДФЛ в бюджетную систему выполнен на основе статистических данных о среднемесячной номинальной начисленной заработной плате в Ленинградской области в 2022 году по видам экономической деятельности, а также на основе прогноза индекса потребительских цен, разработанного Министерством экономического развития Российской Федерации.<sup>1</sup>

Кроме того, определены поступления в бюджетную систему налога на прибыль от деятельности МФЗ. Налог на прибыль определен исходя из средних доходов от одной МФЗ разных типов (по данным ГК «Автодор»), средней рентабельности организаций дорожного сервиса (по данным Росстата, в среднем по РФ в 2022 г. – 14,6%), ставки налога на прибыль (20%).

---

<sup>1</sup> Сценарные условия функционирования экономики Российской Федерации и основные параметры прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов

**Поступления в бюджетную систему налога на прибыль от деятельности МФЗ за период 2023–2035 гг. оцениваются в 1,1 млрд руб.**

**Таким образом, доходы бюджетной системы от развития автомобильного туризма в Ленинградской области за период 2023–2035 гг. прогнозируются на уровне 7,8–7,9 млрд руб.**

Расчет численности новых рабочих мест основан на оценке количества планируемых новых малых средств размещения, новых объектов дорожного и придорожного сервиса на автомобильных туристских маршрутах, роста численности занятых в сферах торговли и общественного питания за счет увеличения численности автотуристов.

Для оценки численности новых рабочих мест учитывается количество работников на один объект по объектам-аналогам.

**В соответствии с планом мероприятий Концепции, развитие туристской инфраструктуры и рынка услуг в туристской индустрии обеспечит создание новых рабочих мест: к 2030 г. – 4,9 тыс. ед., к 2035 г. – 7,9 тыс. ед.**

Реализация мероприятий Концепции по строительству и реконструкции дорожных объектов, повышению уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, по которым проходят автомаршруты, будет способствовать снижению пробегов автотранспортных средств и времени в пути, улучшению условий дорожного движения, что приведет к снижению выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта.

По расчетам реализация мероприятий Концепции позволит снизить объемы потребления моторного топлива в объеме 47,9 тыс. тонн за период 2023–2035 гг. за счет сокращения пробегов автотранспортных средств и улучшения условий дорожного движения. Это, в свою очередь, приведет к сокращению выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в объеме 148,8 тыс. тонн CO<sub>2</sub>-экв. за период 2023–2035 гг.

Снижение антропогенной нагрузки на окружающую среду Ленинградской области будет обеспечено также за счет реализации следующих мероприятий Концепции:

- обеспечение нормативных требований к организации пляжей и оборудованных природных территорий;
- создание обустроенных мест отдыха;
- создание санитарных зон и зон сбора отходов;
- создание обустроенных автостоянок возле туристских объектов и коллективных средств размещения;
- обеспечение малых средств размещения инженерными коммуникациями и др.

В заключении необходимо отметить, что в результате реализации мероприятий Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области за период 2023–2035 гг. будут получены следующие эффекты:

- прирост валовой добавленной стоимости туристской индустрии Ленинградской области составит 22–29 млрд руб.;
- прирост доходов бюджетной системы – 7,8–7,9 млрд руб.;
- прирост количества новых рабочих мест – на 7,9 тыс. ед.;
- сокращение выбросов парниковых газов в атмосферу – на 148,8 тыс. тонн CO<sub>2</sub>-экв.

Реализация Концепции развития автомобильного туризма и малых объектов размещения в Ленинградской области будет способствовать социально-экономическому развитию региона, повышению его инвестиционной и туристской привлекательности, созданию новых рабочих мест и дополнительным поступлениям налоговых платежей в бюджетную систему РФ.

## ПРИЛОЖЕНИЕ А

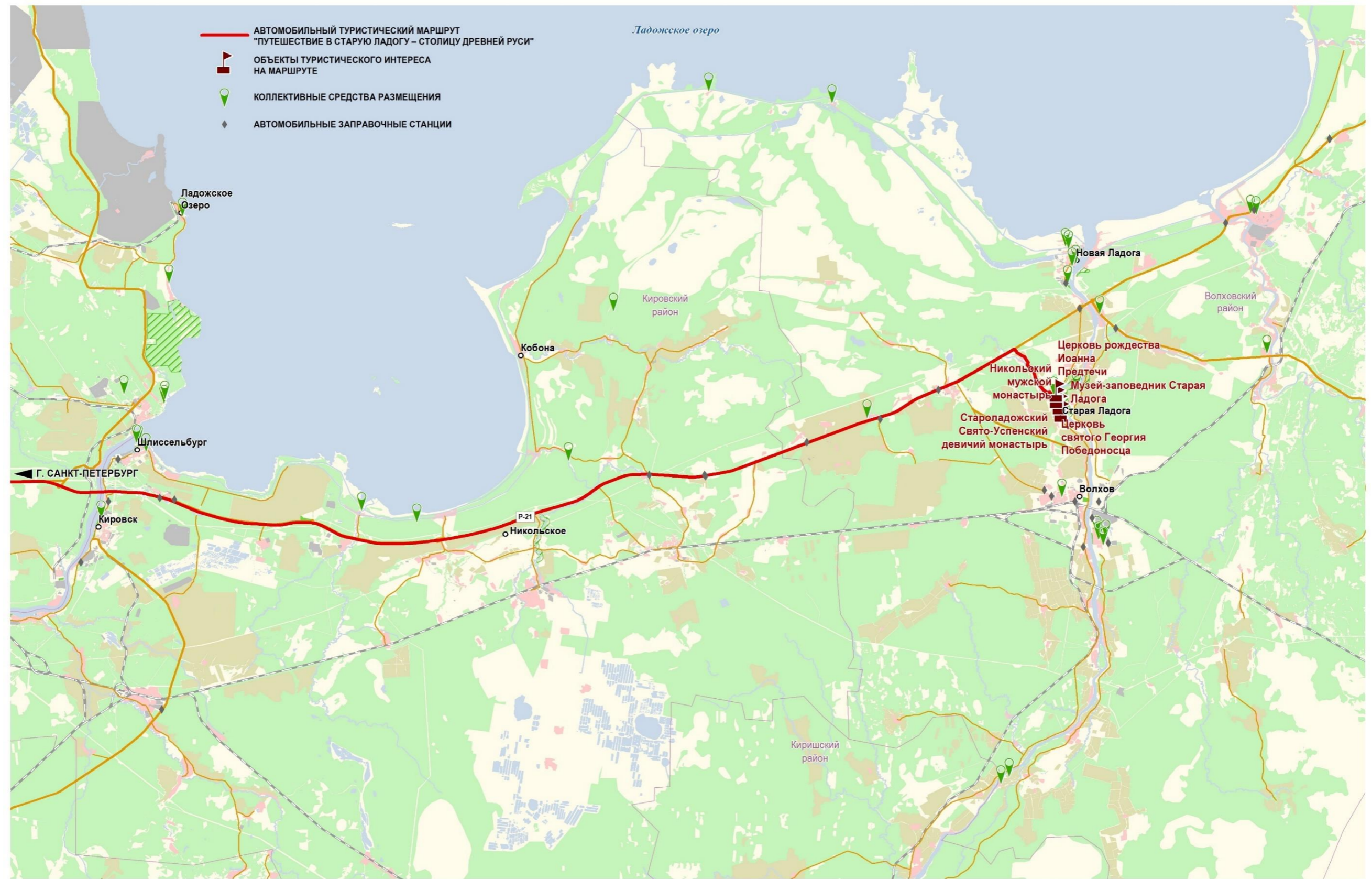


Рисунок А.1 – Схема автомобильного туристического маршрута «Путешествие в Старую Ладогу – столицу древней Руси»

Таблица А.1 – Описание автомобильного туристического маршрута «Путешествие в Старую Ладогу – столицу древней Руси»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута                              | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка  | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка             | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|--|--------------------------|---|---------------|-----------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--|------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| 1     | 31                       | Путешествие в Старую Ладогу – столицу древней Руси | Культурно-познавательный | 109 км / 5 часов  | 1             | Мурманское шоссе Р-21 | 102,28                    | г. Санкт-Петербург | поворот на РД 41К-196     |  | 10               | да                                   | да                       |
|       |                          |  |                          |   | 2             | 41К-196               | 6,92                      | Р-21               | г. Старая Ладога, 41А-006 | Никольский мужской монастырь; Церковь святого Георгия Победоносца; Староладожский Свято-Успенский девичий монастырь; Церковь Иоанна Предтечи | 0                | да                                   | да                       |

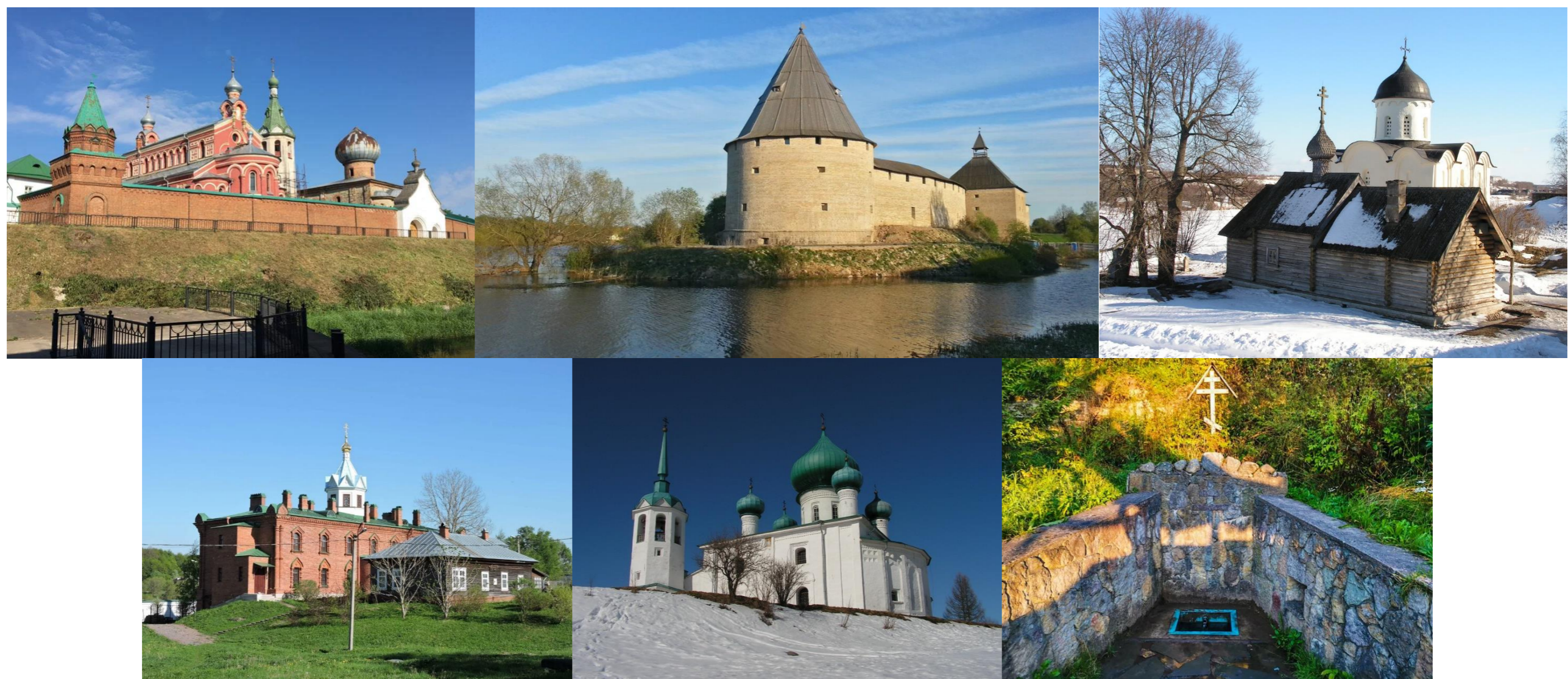


Рисунок А.2 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Путешествие в Старую Ладогу – столицу древней Руси»



Рисунок А.3 – Схема автомобильного туристического маршрута «Петровские города»

Таблица А.2 – Описание автомобильного туристического маршрута «Петровские города»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка            | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка                   | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |    |
|-------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------------|--|------------------|--------------------------------------|--------------------------|----|
| 2     | 21                       | Петровские города     | Культурно-познавательный | 264 км / 12 часов   | 1             | Р-21                            | 29,87                     | г. Санкт-Петербург | 41К-128                         |  |                  | 3                                    | нет                      | да |
|       |                          |                       |                          |   | 2             | 41К-128                         | 3,95                      | Р-21               | г. Шлиссельбург                 |  |                  | 1                                    | нет                      | да |
|       |                          |                       |                          |   | 3             | г. Шлиссельбург                 | 1,79                      | 41К-128            | 41К-127                         | Шлиссельбургский тракт, Ладожские каналы, Памятник Петру I, Крепость Орешек, Музей истории города Шлиссельбурга  | 0                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                       |                          |   | 4             | 41К-127                         | 6,48                      | г. Шлиссельбург    | 41К-130                         |  | 0                | нет                                  | нет                      |    |
|       |                          |                       |                          |   | 5             | 41К-130                         | 2,82                      | 41К-127            | Р-21                            |  | 0                | нет                                  | нет                      |    |
|       |                          |                       |                          |   | 6             | Р-21                            | 72,87                     | 41К-130            | 41К-939                         |  | 3                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                       |                          |   | 7             | 41К-939                         | 10,33                     | Р-21               | г. Новая Ладога                 |  | 1                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                       |                          |   | 8             | г. Новая Ладога                 | 1,40                      | 41К-939            | Николо-Медведский монастырь     | Ансамбль бывшего Николо-Медведского монастыря, Новолadoжский краеведческий музей, Памятник-бюст Петру I  | 0                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                       |                          |   | 9             | Р-21                            | 91,49                     | 41К-939            | Р-21 подъезд к г. Лодейное Поле |  | 2                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                       |                          |   | 10            | Р-21 подъезд к г. Лодейное Поле | 14,54                     | Р-21               | г. Лодейное Поле                | Лодейнопольский краеведческий музей, памятник на месте спуска первого корабля Балтийского флота – фрегата «Штандарт»; Обелиск на месте домика Петра Великого | 1                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                       |                          |   | 11            | Р-21 до границы Карелии         | 28,31                     | г. Лодейное Поле   | Граница с Республикой Карелия   |  | 1                | да                                   | да                       |    |





Рисунок А.4 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Петровские города»

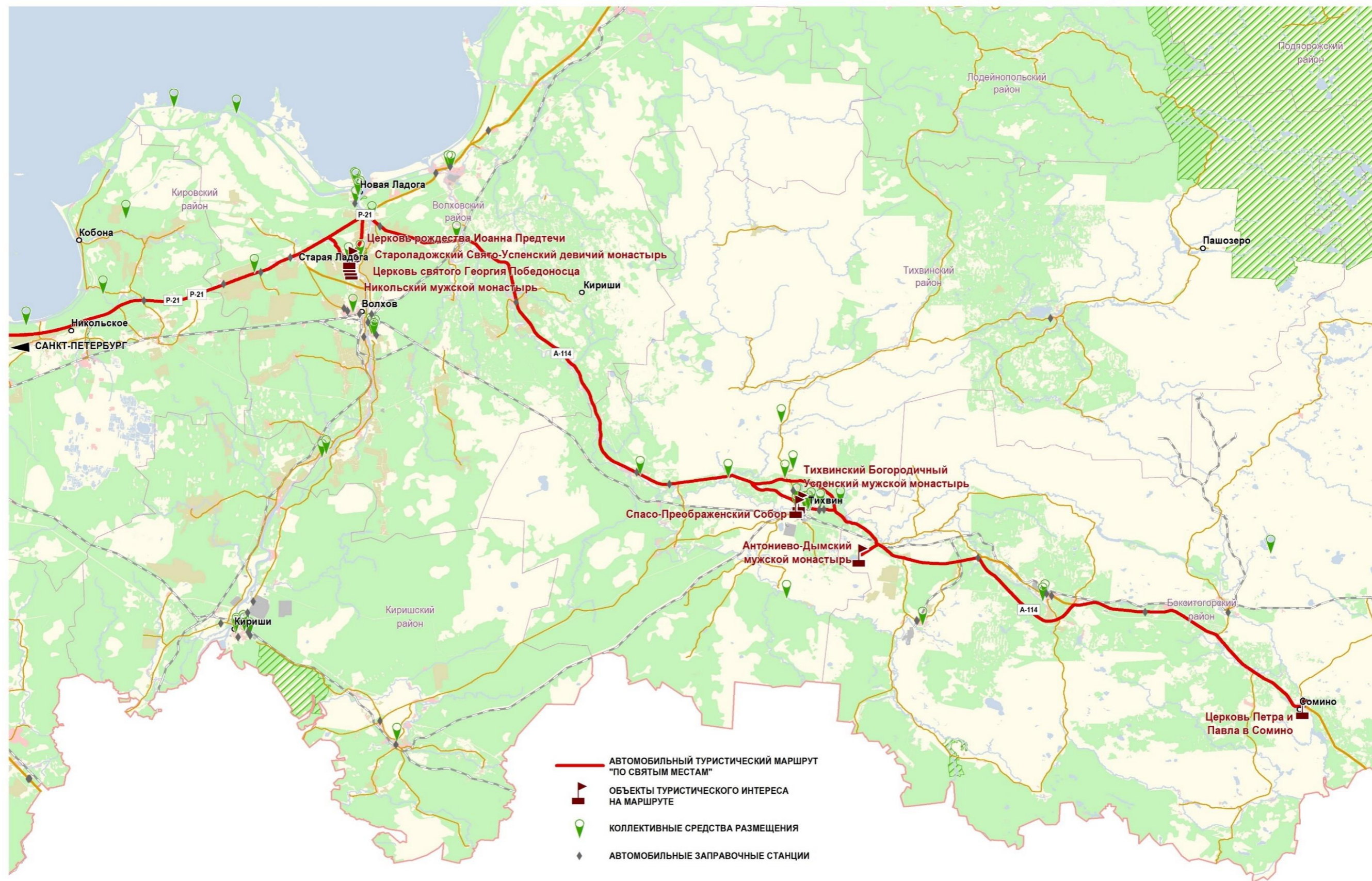


Рисунок А.5 – Схема автомобильного туристического маршрута «По святым местам»

Таблица А.3 – Описание автомобильного туристического маршрута «По святым местам»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка  | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка             | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |    |
|-------|--------------------------|-----------------------|-------------|---|---------------|-----------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--|------------------|--------------------------------------|--------------------------|----|
| 3     | 22                       | По святым местам      | Религиозный | 312 км / 13 часов   | 1             | Мурманское шоссе Р-21 | 102,28                    | г. Санкт-Петербург | поворот на РД 41К-196     |  |                  | 10                                   | да                       | да |
|       |                          |                       |             |   | 2             | 41К-196               | 5,46                      | Р-21               | г. Старая Ладога, 41А-006 |  | 0                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                       |             |   | 3             | 41А-006               | 10,59                     | г. Старая Ладога   | Р-21                      | Никольский мужской монастырь; Церковь святого Георгия Победоносца; Староладожский Свято-Успенский девичий монастырь; Церковь рождества | 0                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                       |             |   | 4             | Мурманское шоссе Р-21 | 1,03                      | 41А-006            | А-114                     |  | 1                | нет                                  | да                       |    |
|       |                          |                       |             |   | 5             | А-114                 | 84,48                     | Р-21               | 41К-166                   |  | 4                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                       |             |   | 6             | 41К-166               | 8,19                      | А-114              | г. Тихвин, 41А-009        |  | 0                | нет                                  | нет                      |    |
|       |                          |                       |             |   | 7             | г. Тихвин, 41А-009    | 2,12                      | 41К-166            | 41К-267                   | Тихвинский Богородичный Успенский мужской монастырь; Спасо-Преображенский Собор;   | 0                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                       |             |   | 8             | 41К-267               | 4,67                      | г. Тихвин, 41А-009 | А-114                     |  | 2                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                       |             |   | 9             | А-114                 | 9,09                      | 41К-267            | с. Сомино                 |  | 0                | нет                                  | нет                      |    |
|       |                          |                       |             |   | 10            | Подъезд к д. Мулево   | 6,24                      | А-114              | д. Красный Броневик       | Антониево-Дымский мужской монастырь;   | 0                | нет                                  | нет                      |    |
|       |                          |                       |             |   | 11            | А-114                 | 77,69                     | 41К-267            | с. Сомино                 | Церковь Петра и Павла в Сомино   | 3                | нет                                  | да                       |    |

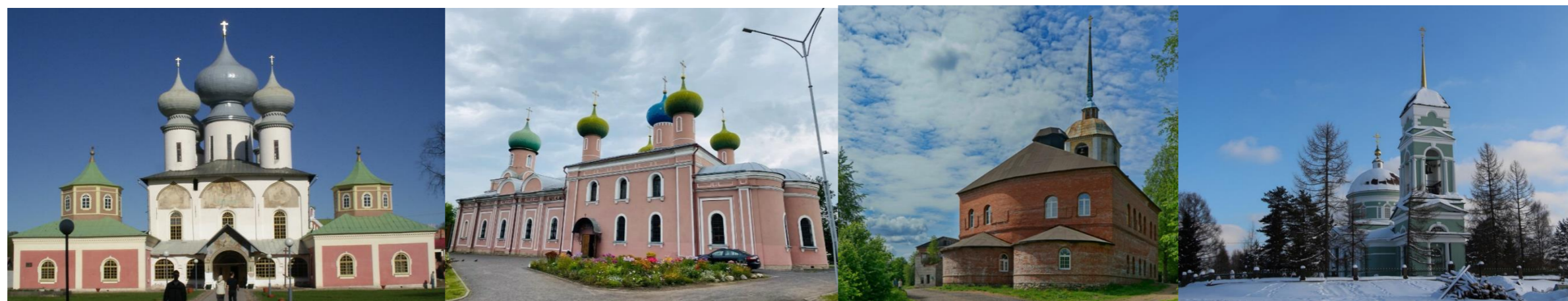


Рисунок А.6 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «По святым местам»

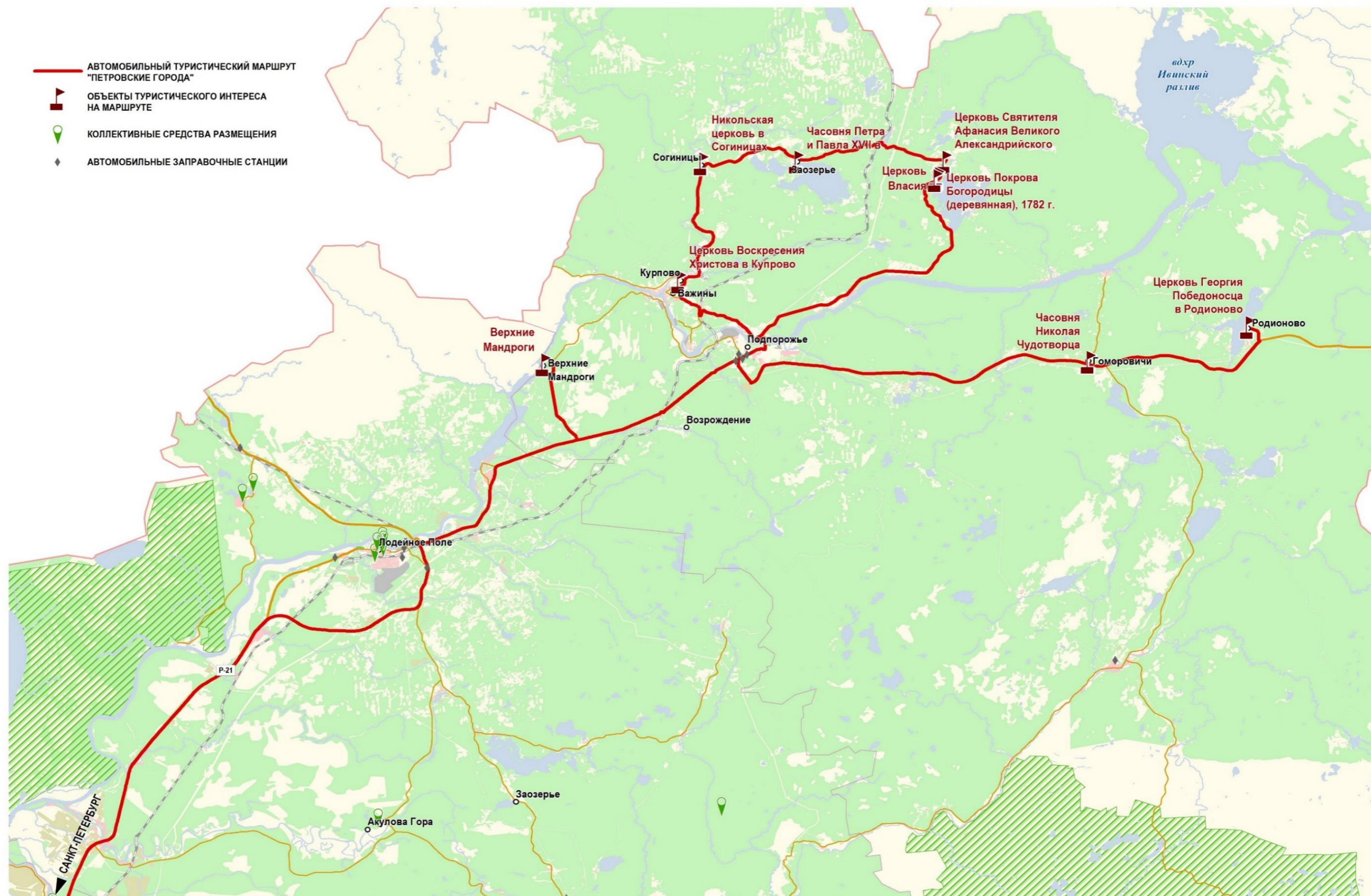


Рисунок А.7 – Схема автомобильного туристического маршрута «Деревянное зодчество»

Таблица А.4 – Описание автомобильного туристического маршрута «Деревянное зодчество»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка              | Конец участка       | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |    |
|-------|--------------------------|-----------------------|-------------|---|---------------|----------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------|--|------------------|--------------------------------------|--------------------------|----|
| 4     | 23                       | Деревянное зодчество  | Религиозный | 417 км / 15 часов   | 1             | Р-21                 | 221,98                    | г. Санкт-Петербург          | А-215               |  |                  | 13                                   | да                       | да |
|       |                          |                       |             |   | 2             | А-215                | 19,32                     | Р-21 обход г. Лодейное Поле | 41К-750             |  |                  | 0                                    | нет                      | да |
|       |                          |                       |             |   | 3             | 41К-750              | 17,38                     | А-215                       | д. Верхние Мандроги | д. Верхние Мандроги  | 0                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                       |             |   | 4             | А-215                | 17,12                     | 41К-750                     | г. Подпорожье       |  | 1                | нет                                  | нет                      |    |
|       |                          |                       |             |   | 5             | г. Подпорожье        | 3,57                      | А-215                       | 41К-148             |  | 2                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                       |             |   | 6             | 41К-148              | 12,38                     | г. Подпорожье               | 41К-149             | д. Купрово: Церковь Воскресения Христова   | 0                | нет                                  | нет                      |    |
|       |                          |                       |             |   | 7             | 41К-149              | 29,26                     | 41К-148                     | г. Подпорожье       | д. Согиницы: Церковь Святителя Николая Чудотворца и Церковь Святого Ильи Пророка     | 0                | да                                   | нет                      |    |
|       |                          |                       |             |   | 8             | А-215                | 54,87                     | г. Подпорожье               | д. Родионово        | д. Гоморовичи: Часовня Николая Чудотворца; д. Родионово: Церковь Георгия Победоносца | 0                | нет                                  | нет                      |    |



Рисунок А.8 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Деревянное зодчество»

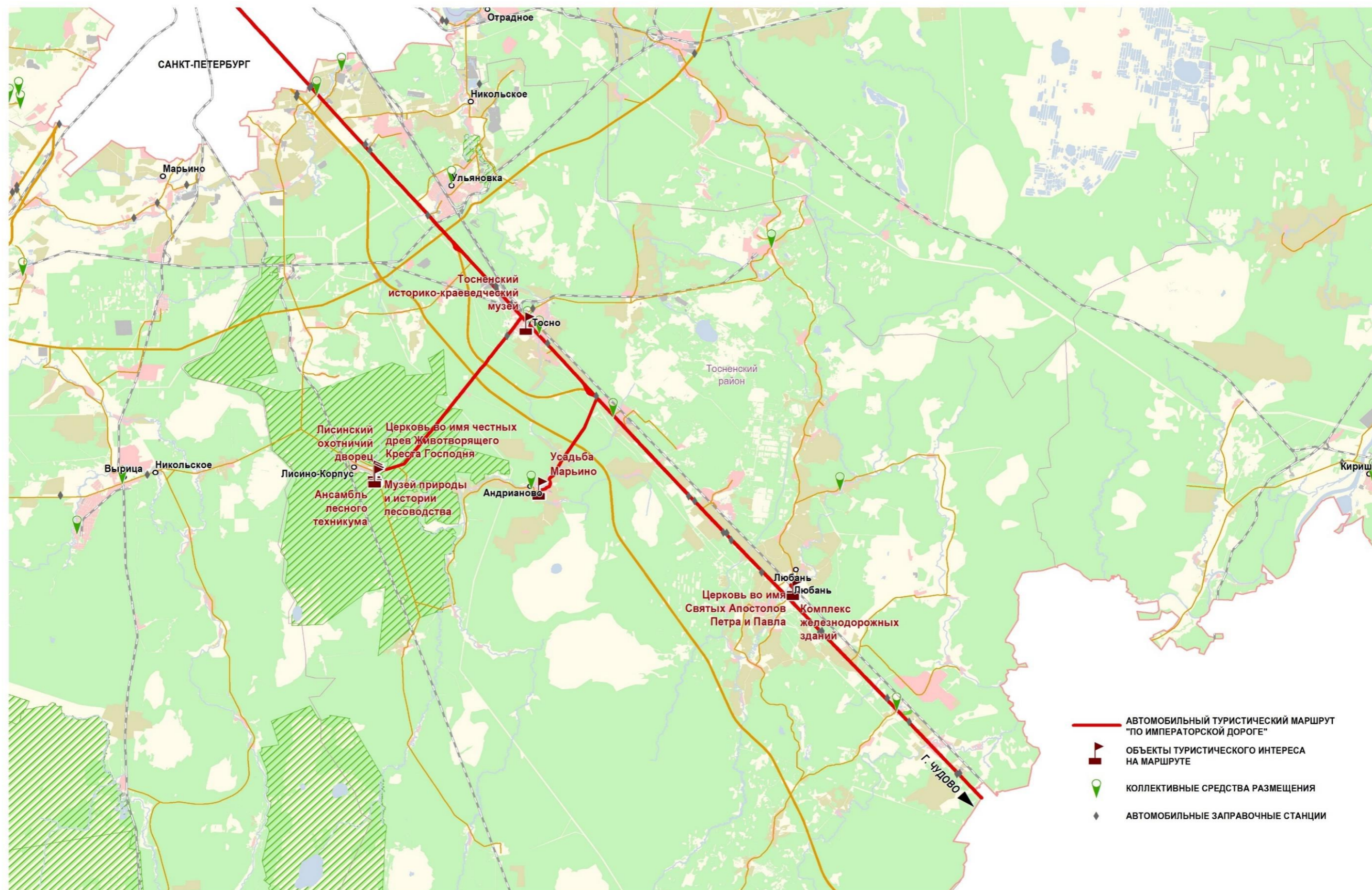


Рисунок А.9 – Схема автомобильного туристического маршрута «По Императорской дороге»

Таблица А.5 – Описание автомобильного туристического маршрута «По Императорской дороге»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута   | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка                 | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка                   | Объекты показа  | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |    |
|-------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|---|---------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------------|---|------------------|--------------------------------------|--------------------------|----|
| 5     | 24                       | По императорской дороге | Культурно-познавательный | 150 км / 7 часов  | 1             | М-10                                 | 41,22                     | г. Санкт-Петербург | г. Тосно                        |   |                  | 3                                    | да                       | да |
|       |                          |                         |                          |   | 2             | 41А-003                              | 34,98                     | г. Тосно           | п. Лисино-Корпус                | Музей природы и истории российского лесоводства; Ансамбль лесного техникума                                   | 1                | нет                                  | нет                      |    |
|       |                          |                         |                          |   | 3             | М-10                                 | 8,84                      | г. Тосно           | 41К-882                         | Тосненский историко-краеведческий музей   | 1                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                         |                          |   | 4             | 41К-882                              | 18,04                     | М-10               | д. Андрианово                   |   | 0                | нет                                  | нет                      |    |
|       |                          |                         |                          |   | 5             | М-10                                 | 21,99                     | 41К-882            | 41К-880                         |   | 3                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                         |                          |   | 6             | 41К-880                              | 3,45                      | М-10               | г. Любань                       | Станция Любань, памятник-бюст П.П. Мельникову, памятник А.А. Серебрякову, Храм Святых Апостолов Петра и Павла | 0                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                         |                          |   | 7             | М-10 до границы Новгородской области | 22,14                     | г. Любань          | Граница с Новгородской областью |   | 3                | да                                   | да                       |    |

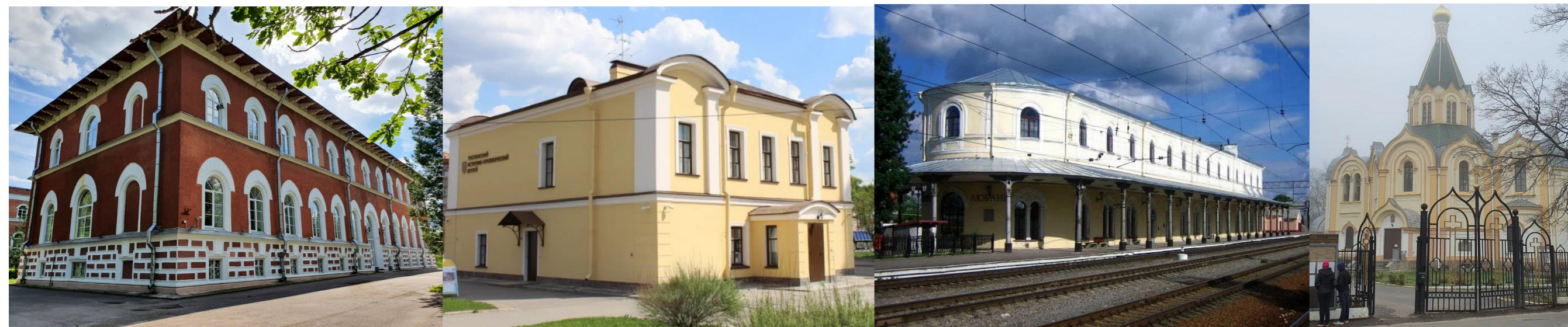


Рисунок А.10 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «По Императорской дороге»

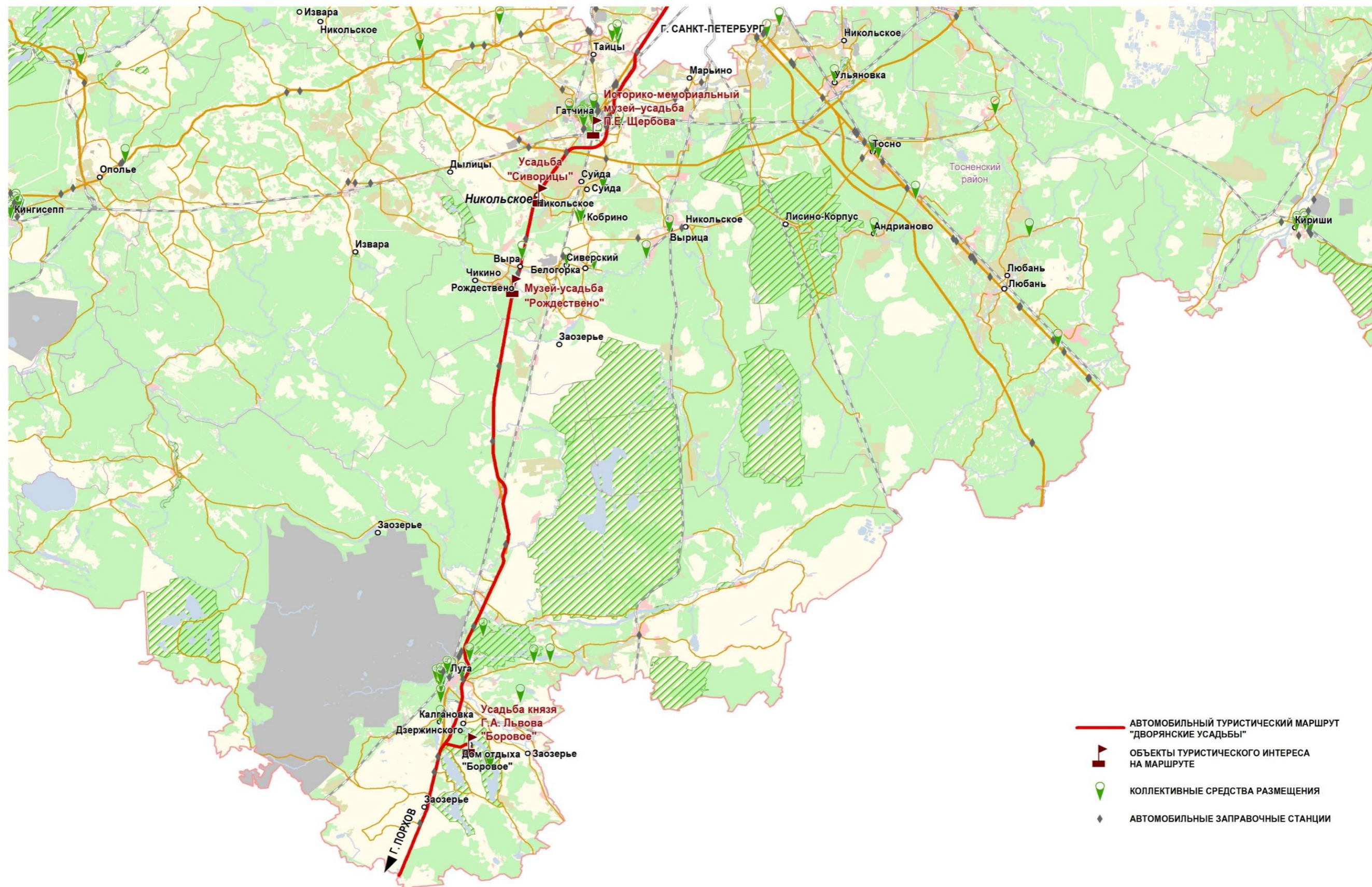


Рисунок А.11 – Схема автомобильного туристического маршрута «Дворянские усадьбы»



Таблица А.6 – Описание автомобильного туристического маршрута «Дворянские усадьбы»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка              | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка                | Объекты показа  | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------|------------------------------|---|------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| 6     | 25                       | Дворянские усадьбы    | Культурно-познавательный | 173 км / 8 часов  | 1             | Р-23                              | 141,35                    | г. Санкт-Петербург | г. Луга                      | с. Никольское: Усадьба «Сиворицы»; с. Рождествено: Музей-усадьба «Рождествено»; | 12               | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                          |   | 2             | 41К-684                           | 8,78                      | Р-23               | Усадьба ""Львово""           | Лужский район, п. База отдыха Боровое: Усадьба «Львово»                         | 0                | нет                                  | нет                      |
|       |                          |                       |                          |   | 3             | Р-23 до границы Псковской области | 22,97                     | 41К-684            | Граница с Псковской областью |   | 3                | да                                   | да                       |



Рисунок А.12 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Дворянские усадьбы»



Рисунок А.13 – Схема автомобильного туристического маршрута «Крепостной щит»

Таблица А.7 – Описание автомобильного туристического маршрута «Крепостной щит»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка     | Протяженность участка, км | Начало участка        | Конец участка                 | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |    |
|-------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------------|--|------------------|--------------------------------------|--------------------------|----|
| 7     | 26                       | Крепостной щит        | Культурно-познавательный | 260 км / 12 часов   | 1             | Приморское шоссе         | 17,22                     | г. Санкт-Петербург    | А-181                         |  |                  | 2                                    | да                       | да |
|       |                          |                       |                          |   | 2             | А-181                    | 93,75                     | Приморское шоссе      | г. Выборг                     |  | 6                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                       |                          |   | 3             | г. Выборг                | 13,57                     | А-181                 | А-181 Светогорское ш.         | Выставочный центр Эрмитаж-Выборг, Выборгский замок, Анненские укрепления | 4                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                       |                          |   | 4             | А-181 Светогорское ш.    | 10,87                     | г. Выборг             | 41К-185                       | Средневековый город Сваргас - Столица Варяжских земель                   | 0                | нет                                  | да                       |    |
|       |                          |                       |                          |   | 5             | 41К-185                  | 96,51                     | А-181 Светогорское ш. | А-121                         |  | 1                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                       |                          |   | 6             | А-121                    | 7,97                      | 41К-185               | г. Приозерск                  | Крепость Корела  | 3                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |                       |                          |   | 7             | А-121 до границы Карелии | 20,15                     | г. Приозерск          | Граница с Республикой Карелия | Музей живой истории "Стрелецкий острог"                                  | 0                | нет                                  | нет                      |    |

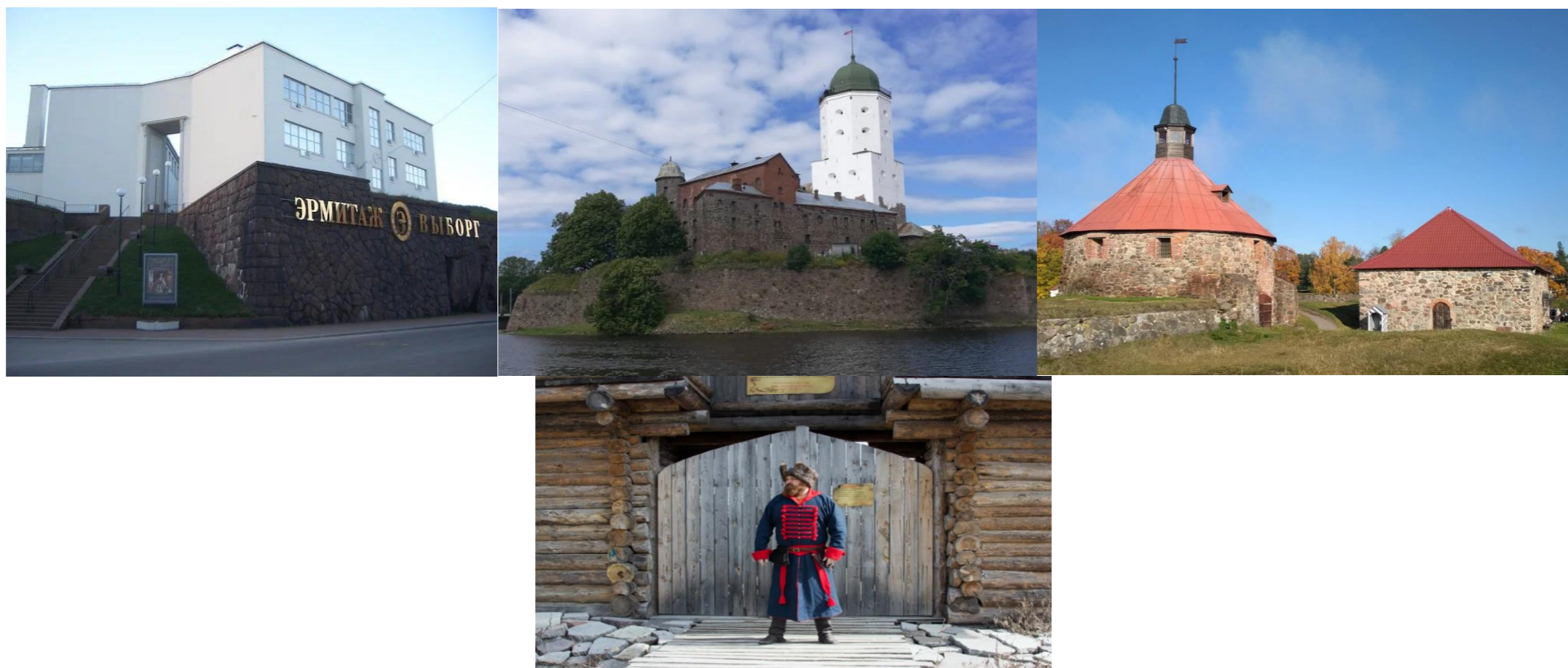


Рисунок А.14 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Крепостной щит»



Рисунок А.15 – Схема автомобильного туристического маршрута «Крепости и храмы»

Таблица А.8 – Описание автомобильного туристического маршрута «Крепости и храмы»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма                           | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка             | Объекты показа  | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|---|------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| 8     | 27                       | Крепости и храмы      | Культурно-познавательный, религиозный | 216 км / 10 часов   | 1             | 41К-008              | 17,42                     | г. Санкт-Петербург | с. Гостилицы              | Гостилицкий дворцово-парковый ансамбль, Свято-Троицкая Церковь  | 1                | да                                   | нет                      |
|       |                          |                       |                                       |   | 2             | 41К-008              | 40,23                     | с. Гостилицы       | с. Копорье                | Копорская крепость  | 1                | нет                                  | нет                      |
|       |                          |                       |                                       |   | 3             | 41К-008              | 25,57                     | с. Копорье         | А-180 подъезд к Усть-Луге |   | 1                | нет                                  | нет                      |
|       |                          |                       |                                       |   | 4             | А-180                | 18,77                     | 41К-008            | д. Ополье                 | Крестовоздвиженская церковь   | 0                | нет                                  | да                       |
|       |                          |                       |                                       |   | 5             | А-180                | 17,08                     | д. Ополье          | г. Кингисепп              | Здание ратуши Кингисеппа, Екатерининский Собор, Кингисеппский историко-краеведческий музей, Крепость Ям | 3                | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                                       |   | 6             | А-180                | 22,21                     | г. Кингисепп       | г. Ивангород              | Ивангородская крепость, Церковь Святой Троицы   | 3                | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                                       |   | 7             | 41К-005              | 74,75                     | А-180              | г. Сланцы                 | Храм прп Серафима Саровского  | 3                | да                                   | да                       |

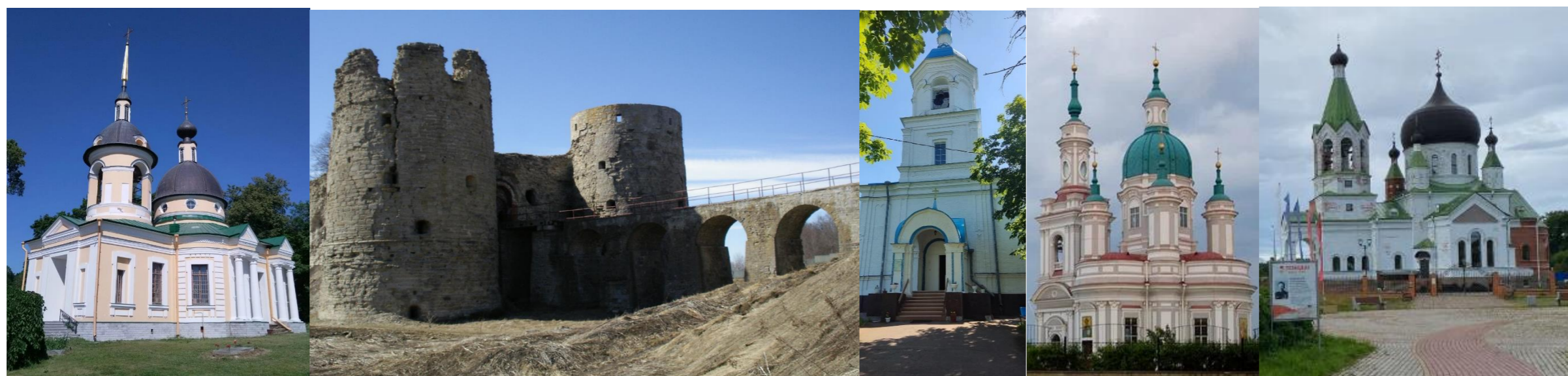


Рисунок А.16 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Крепости и храмы»

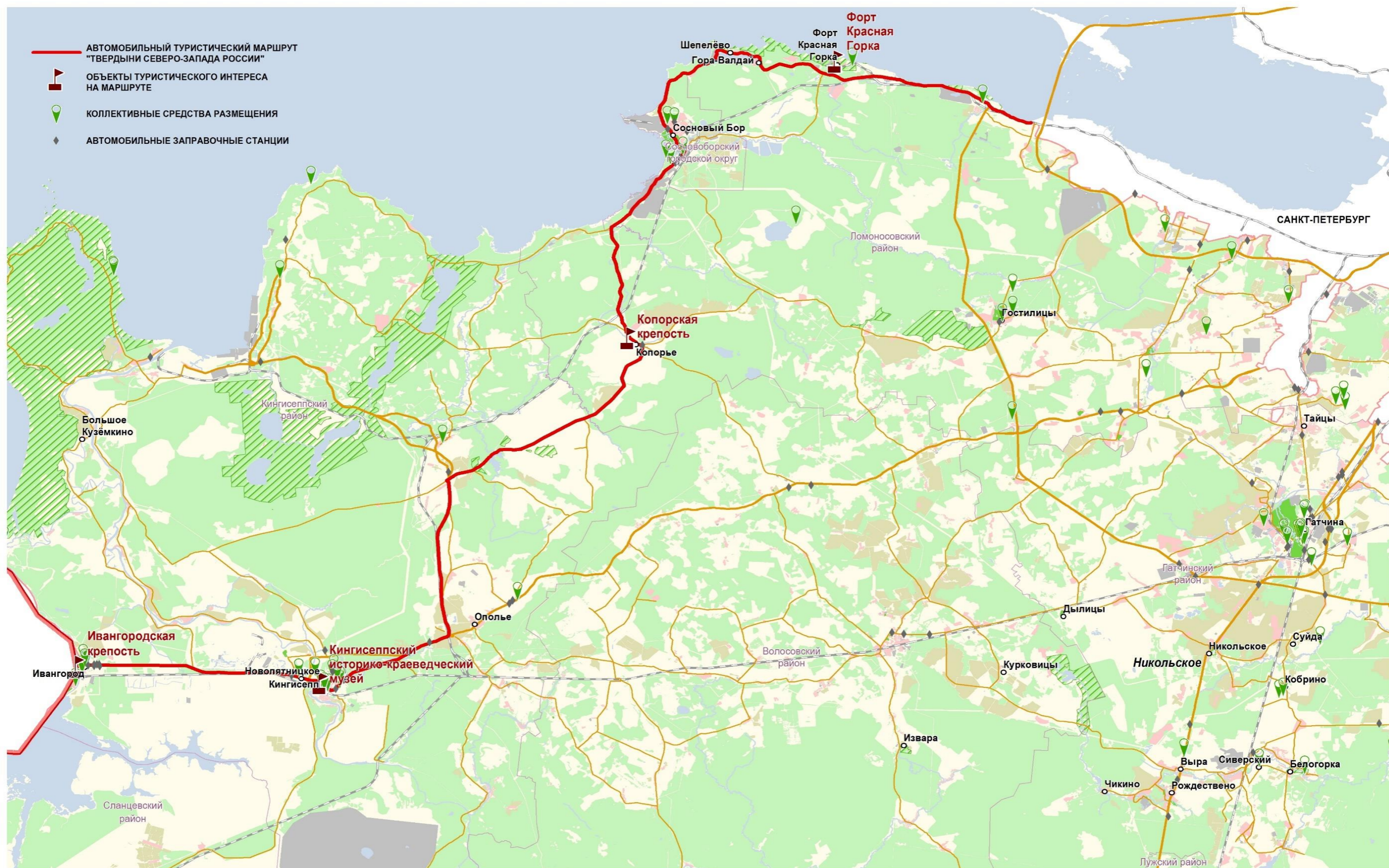


Рисунок А.17 – Схема автомобильного туристического маршрута «Твердыни Северо-Запада России»

Таблица А.9 – Описание автомобильного туристического маршрута «Твердыни Северо-Запада России»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута         | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка      | Протяженность участка, км | Начало участка            | Конец участка             | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|---|------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|------------------|-------------|--------------------------|
| 9     | 28                       | Твердыни Северо-запада России | Культурно-познавательный | 145 км / 7 часов  | 3, 20, 27, 40, 53      | 1             | 41А-007                   | 55,77                     | г. Санкт-Петербург        | 41К-014                   | Форт Красная Горка   | 2                | да          | да                       |
|       |                          |                               |                          |   |                        | 2             | 41К-014                   | 13,38                     | 41К-008                   | 41А-007                   | Копорская крепость   | 0                | нет         | да                       |
|       |                          |                               |                          |   |                        | 3             | 41К-008                   | 24,16                     | с. Копорье                | А-180 подъезд к Усть-Луге | 1  | нет              | нет         |                          |
|       |                          |                               |                          |   |                        | 4             | А-180 подъезд к Усть-Луге | 16,42                     | 41К-008                   | А-180                     | 0  | нет              | нет         |                          |
|       |                          |                               |                          |   |                        | 5             | А-180                     | 34,86                     | А-180 подъезд к Усть-Луге | г. Ивангород              | Кингисеппский историко-краеведческий музей, Ивангородская крепость | 6                | да          | да                       |



Рисунок А.18 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Твердыни Северо-Запада России»

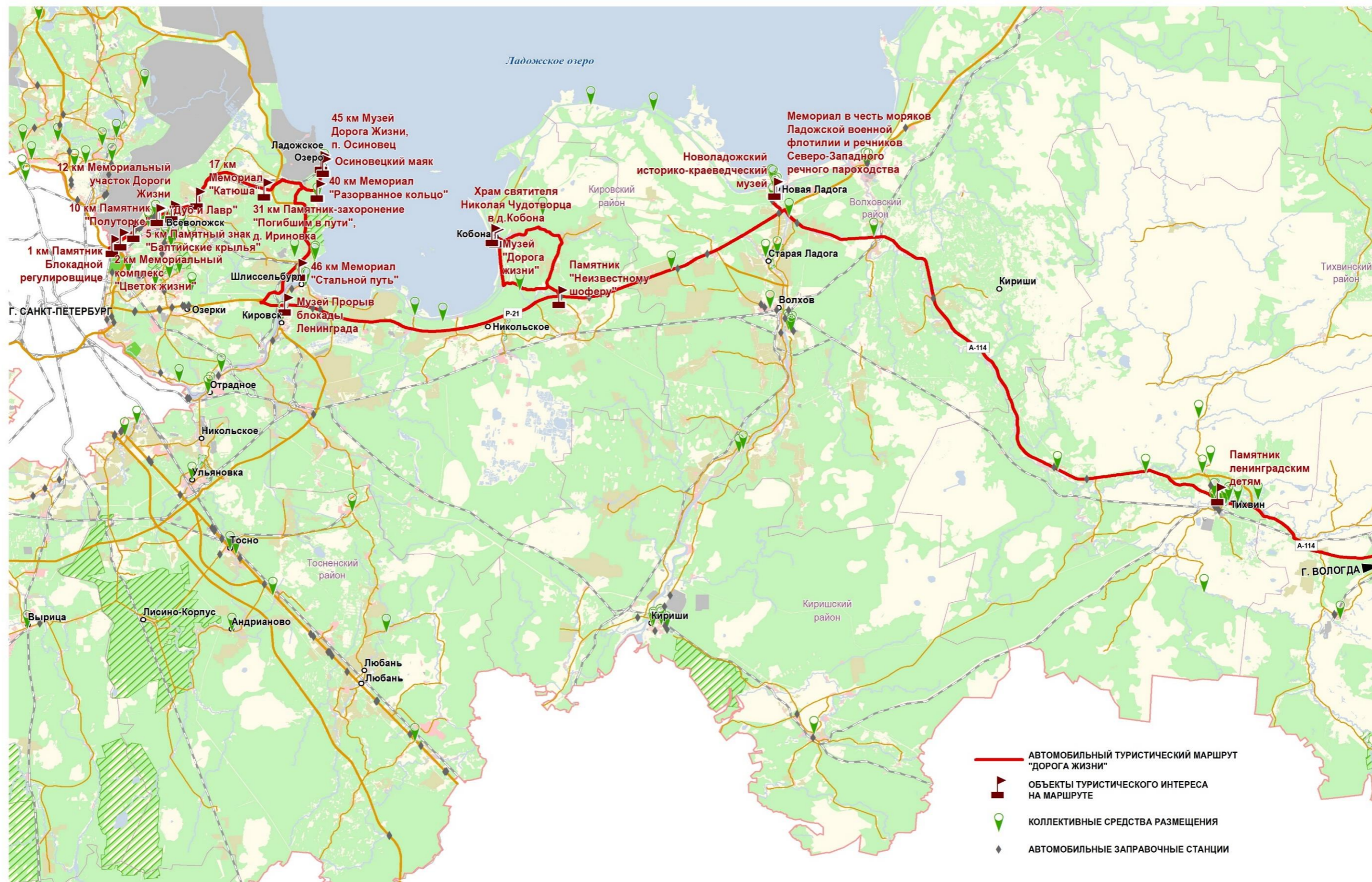


Рисунок А.19 – Схема автомобильного туристического маршрута «Дорога жизни»



Таблица А.10 – Описание автомобильного туристического маршрута «Дорога жизни»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма           | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка                 | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка                  | Объекты показа  | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---|---------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------------|---|------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| 10    | 29                       | Дорога жизни          | Военно-патриотический | 414 км – 15 часов   | 1             | 41К-064 Дорога жизни                 | 52,40                     | г. Санкт-Петербург | пос. ст. Ладожское Озеро       | 11 памятников на Дороге Жизни, Музей ""Дорога жизни""                                     | 5                | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                       |   | 2             | 41К-204                              | 3,11                      | 41К-064            | А-181                          |   | 0                | нет                                  | нет                      |
|       |                          |                       |                       |   | 3             | А-181                                | 22,07                     | 41К-204            | Р-21                           | 46 км железнодорожная станция Ладожское озеро; Памятник «Стальной путь» на «Дороге жизни» | 0                | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                       |   | 4             | Р-21                                 | 47,29                     | А-181              | 41К-122                        | Памятник ""Неизвестному шоферу""  | 3                | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                       |   | 5             | 41К-122                              | 10,22                     | Р-21               | 41К-123                        |   | 0                | нет                                  | нет                      |
|       |                          |                       |                       |   | 6             | 41К-123                              | 19,99                     | 41К-122            | 41К-119, д. Кобона             | Музей «Кобона: «Дорога жизни», Церковь Святого Николая Чудотворца                         | 0                | да                                   | нет                      |
|       |                          |                       |                       |   | 7             | 41К-119                              | 8,00                      | 41К-123            | 41К-122                        |   | 0                | нет                                  | нет                      |
|       |                          |                       |                       |   | 8             | 41К-122                              | 2,64                      | 41К-119            | Р-21                           |   | 0                | нет                                  | нет                      |
|       |                          |                       |                       |   | 9             | Р-21                                 | 36,42                     |                    |                                |   | 5                | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                       |   | 10            | 41К-939                              | 10,59                     | Р-21               | г. Новая Ладога                | Памятник морякам и судам Ладожской военной флотилии, Новолдожский краеведческий музей     | 1                | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                       |   | 11            | А-114                                | 85,15                     | Р-21               | 41К-166                        |   | 4                | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                       |   | 12            | 41К-166                              | 8,19                      | А-114              | г. Тихвин, 41А-009             |   | 0                | нет                                  | нет                      |
|       |                          |                       |                       |   | 13            | г. Тихвин, 41А-009                   | 2,12                      | 41К-166            | 41К-267                        | Памятник Ленинградским детям  | 0                | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                       |   | 14            | 41К-267                              | 4,67                      | г. Тихвин, 41А-009 | А-114                          |   | 2                | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                       |   | 15            | А-114 до границы Вологодской области | 101,16                    | 41К-267            | Граница с Вологодской областью |   | 3                | нет                                  | да                       |



Рисунок А.20 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Дорога жизни»

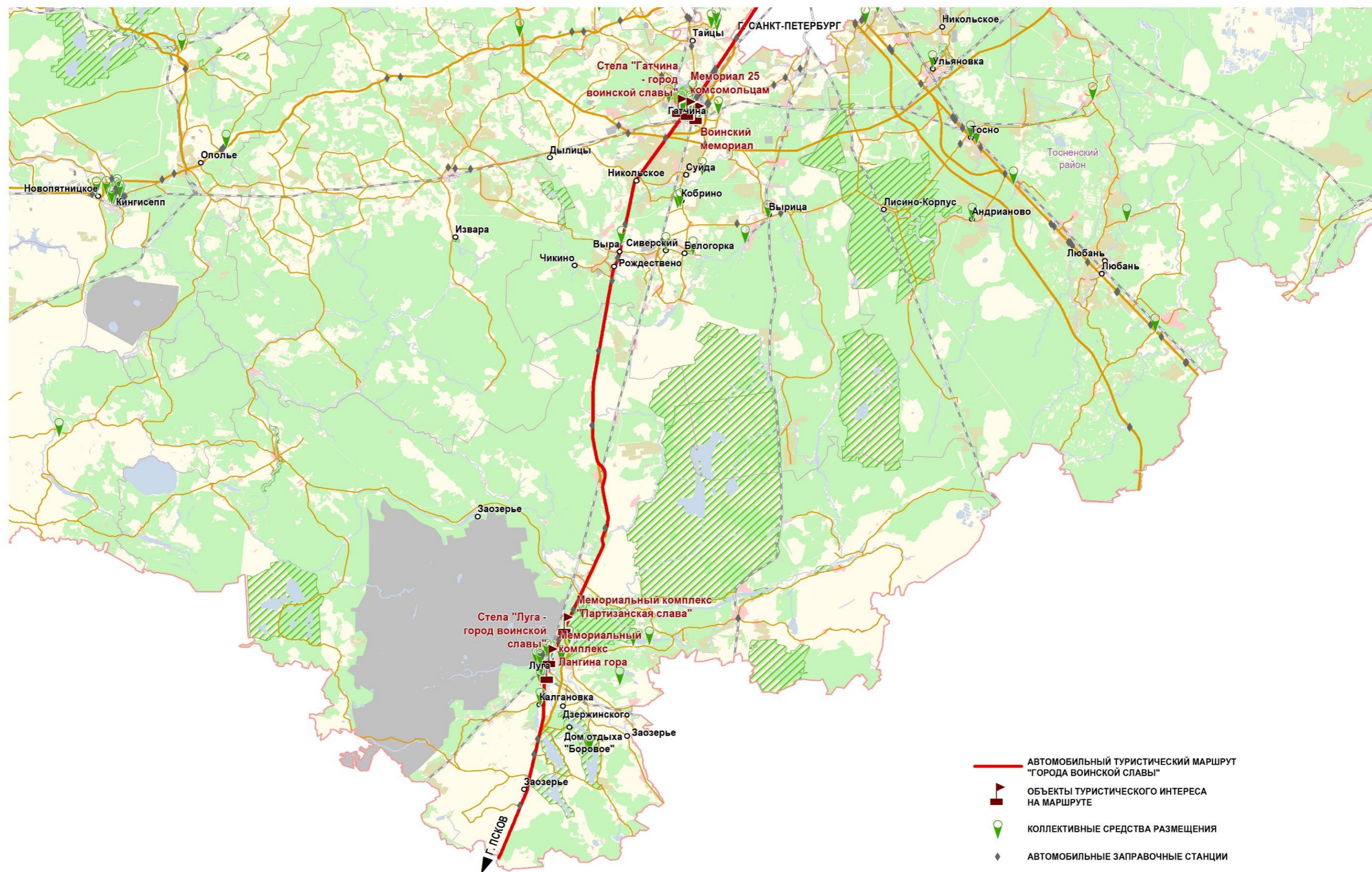


Рисунок А.21 – Схема автомобильного туристического маршрута «Города воинской славы»

Таблица А.11 – Описание автомобильного туристического маршрута «Города воинской славы»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма           | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка              | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка                | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------|------------------------------|--|------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| 11    | 30                       | Города воинской славы | Военно-патриотический | 162 км / 7 часов  | 1             | Р-23                              | 30,70                     | г. Санкт-Петербург | г. Гатчина                   | Гатчина - город воинской славы, Военский мемориал                      | 5                | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                       |   | 2             | Р-23                              | 96,55                     | г. Гатчина         | г. Луга                      | Луга - город воинской славы, Лунгина гора, мемориал Партизанская слава | 8                | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                       |   | 3             | Р-23 до границы Псковской области | 34,82                     | г. Луга            | Граница с Псковской областью |  | 3                | да                                   | да                       |

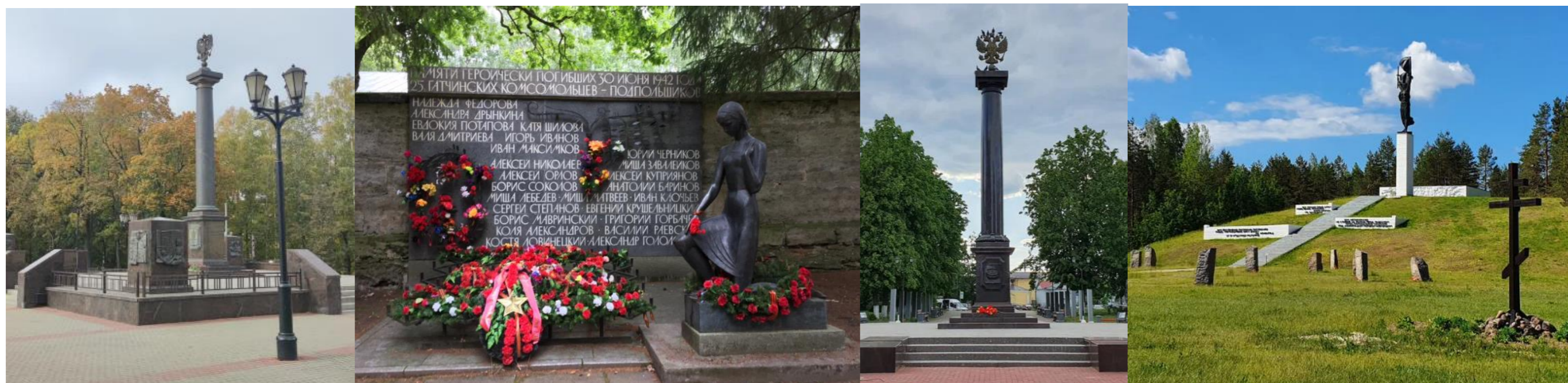


Рисунок А.22 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Города воинской славы»

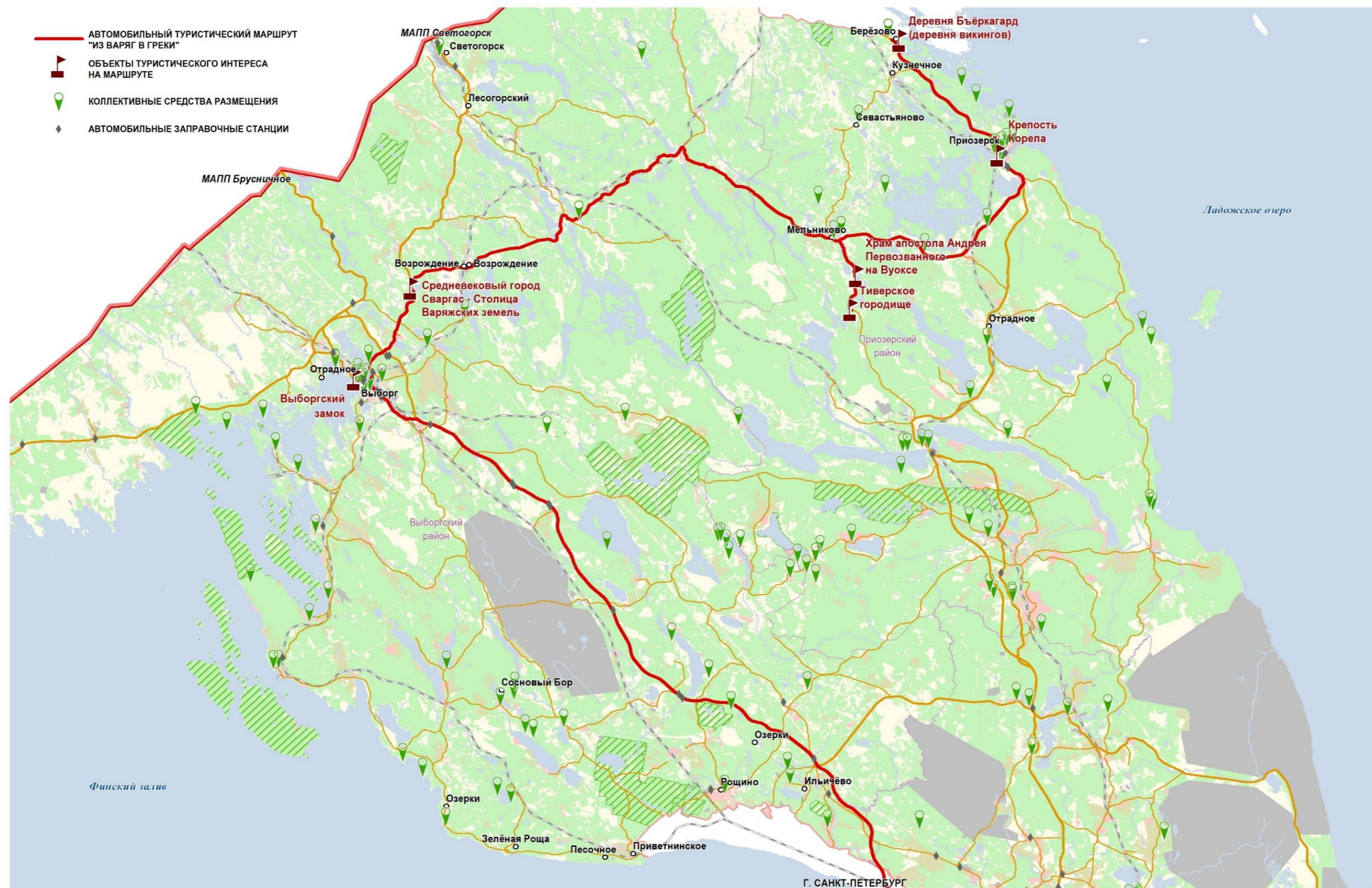


Рисунок А.23 – Схема автомобильного туристического маршрута «Из варяг в греки»

Таблица А.12 – Описание автомобильного туристического маршрута «Из варяг в греки»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка  | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка      | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---------------|-----------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--|------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| 12    | 32                       | Из варяг в греки      | Культурно-познавательный | 279 км / 12 часов   | 1             | А-181                 | 116,23                    | г. Санкт-Петербург | г. Выборг          | Выборгский замок, Анненские укрепления                           | 6                | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                          |   | 2             | А-181 Светогорское ш. | 17,82                     | г. Выборг          | пос. Возрождение   | Средневековый город Сваргас - Столица Варяжских земель           | 0                | нет                                  | да                       |
|       |                          |                       |                          |   | 3             | 41К-185               | 67,57                     | пос. Возрождение   | пос. Мельниково    |  | 1                | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                          |   | 4             | 41К-153               | 20,86                     | пос. Мельниково    | Тиверское городище | Храм апостола Андрея Первозванного на Вуоксе, Тиверское городище | 0                | да                                   | нет                      |
|       |                          |                       |                          |   | 5             | 41К-185               | 28,90                     | Тиверское городище | А-121              |  | 0                | да                                   | нет                      |
|       |                          |                       |                          |   | 6             | А-121                 | 26,81                     | 41К-185            | пос. Березово      | Крепость Корела, Музей живой истории ""Стрелецкий острог""       | 3                | да                                   | да                       |



Рисунок А.24 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Из варяг в греки»

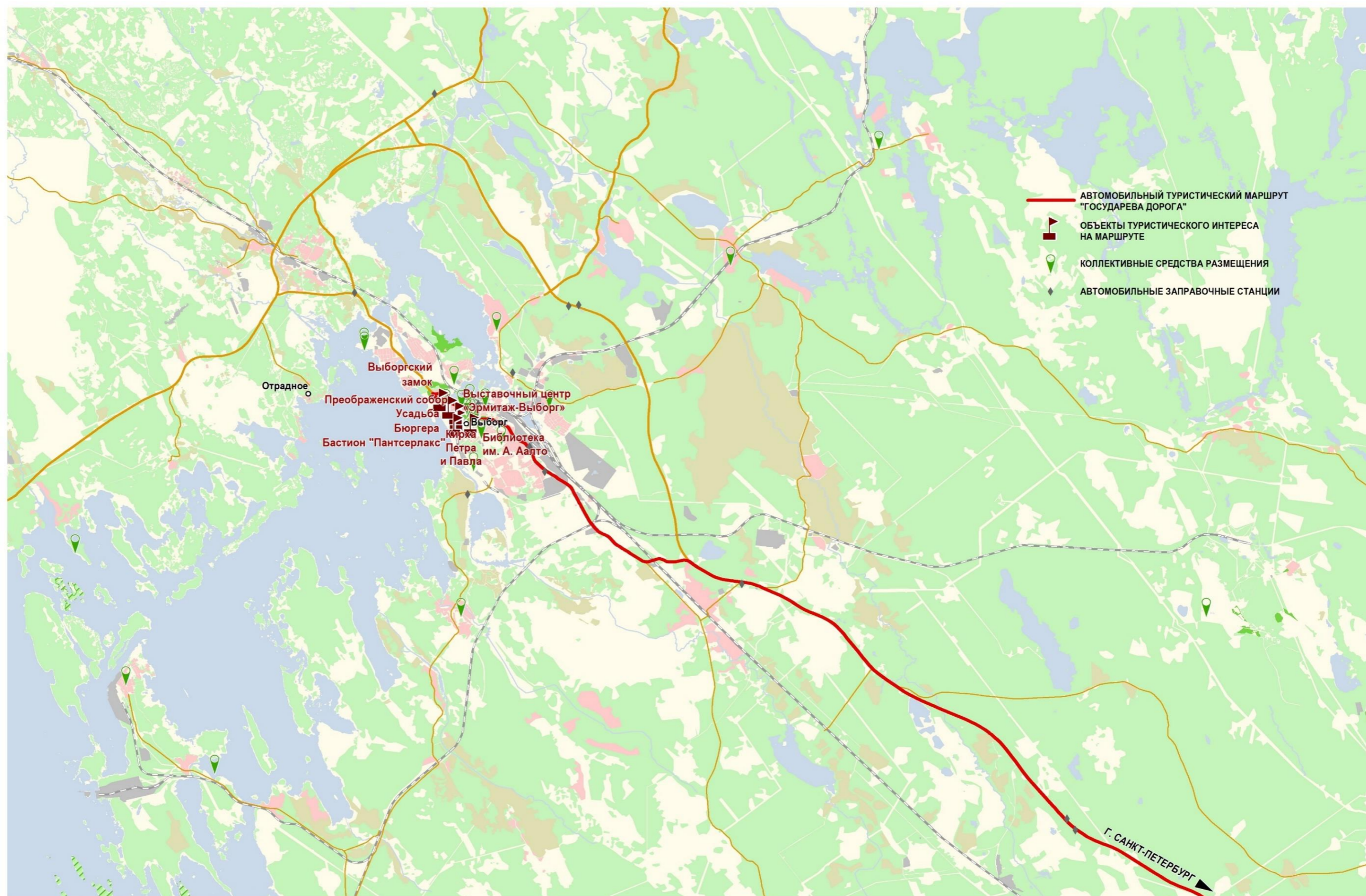


Рисунок А.25 – Схема автомобильного туристического маршрута «Истории и тайны Средневекового Выборга»

Таблица А.13 – Описание автомобильного туристического маршрута «Истории и тайны Средневекового Выборга»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута                  | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка | Объекты показа  | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|--|--------------------------|---|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|---|------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| 13    | 35                       | Истории и тайны Средневекового Выборга | Культурно-познавательный | 117 км / 5 часов  | 1             | А-181                | 116,23                    | г. Санкт-Петербург | г. Выборг     | Библиотека им. А.Аалто, Замокский остров и Выборгский замок, Рыночная площадь, собор Петра и Павла, Спасо-Преображенский собор, бастион Панцералкс, усадьба Бюргера | 6                | да                                   | да                       |



Рисунок А.26 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Истории и тайны Средневекового Выборга»



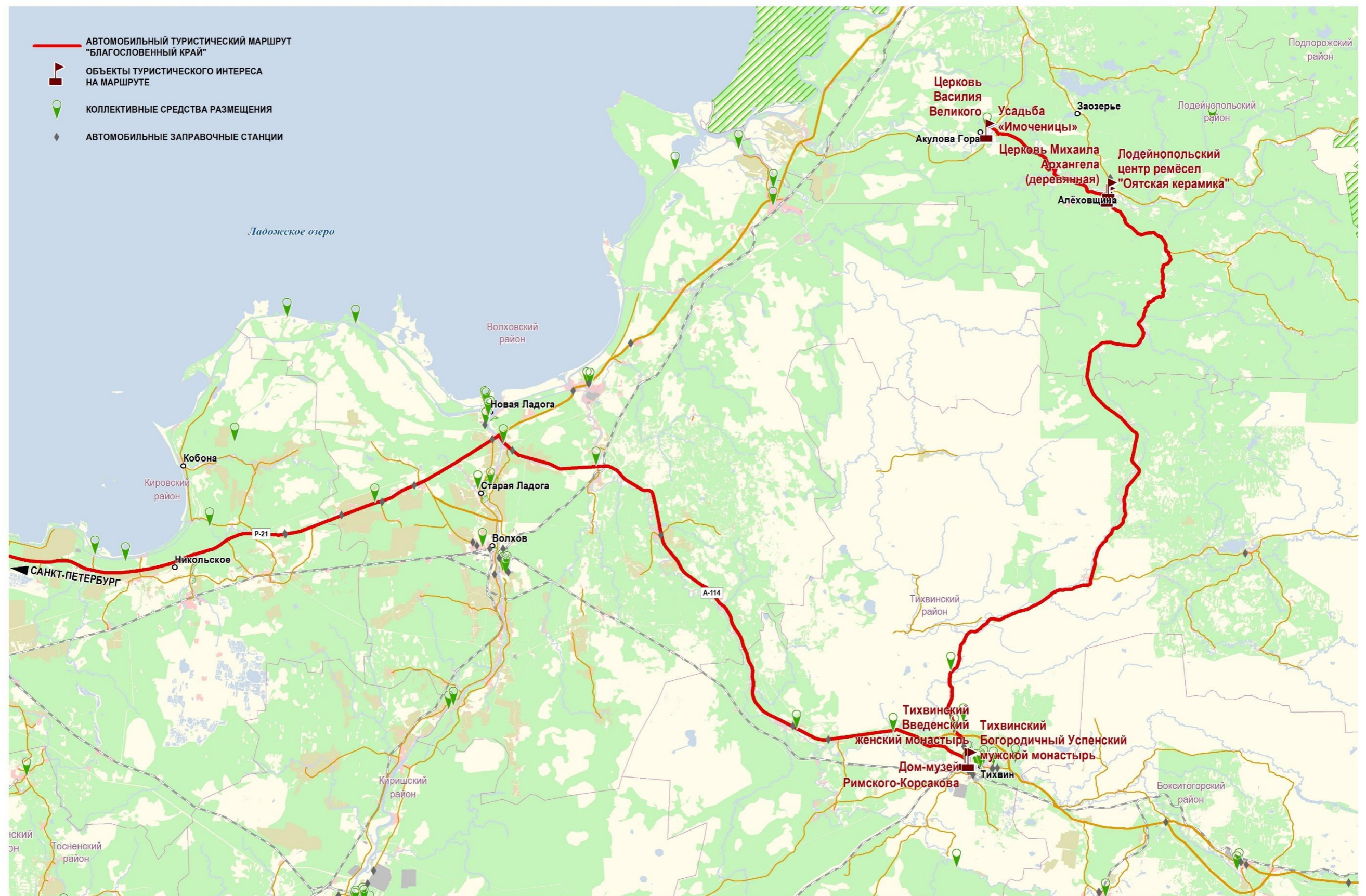


Рисунок А.27 – Схема автомобильного туристического маршрута «Благословенный край»

Таблица А.14 – Описание автомобильного туристического маршрута «Благословенный край»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма                           | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка   | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |    |
|-------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|-----------------|--|------------------|-------------|--------------------------|----|
| 14    | 11                       | Благословенный край   | Культурно-познавательный, религиозный | 342 км / 14 часов   | 4, 22, 29, 80          | 1             | Р-21                 | 109,37                    | г. Санкт-Петербург | А-114           |  |                  | 11          | да                       | да |
|       |                          |                       |                                       |   |                        | 2             | А-114                | 84,54                     | Р-21               | 41К-166         |  | 4                | да          | да                       |    |
|       |                          |                       |                                       |   |                        | 3             | 41К-166              | 8,19                      | А-114              | г. Тихвин       | Тихвинский Богородичный успенский мужской монастырь, дом-музей им. Римского-Корсакова      | 0                | нет         | нет                      |    |
|       |                          |                       |                                       |   |                        | 4             | 41А-009              | 117,42                    | г. Тихвин          | с. Аলেখовщина   | Лодейнопольский центр ремёсел ""Оятская керамика"", Церковь Михаила Архангела (деревянная) | 1                | да          | да                       |    |
|       |                          |                       |                                       |   |                        | 5             | 41К-016              | 21,55                     | с. Аলেখовщина      | д. Акулова Гора | Усадьба «Имоченицы», Церковь Василия Великого  | 0                | нет         | нет                      |    |



Рисунок А.28 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Благословенный край»

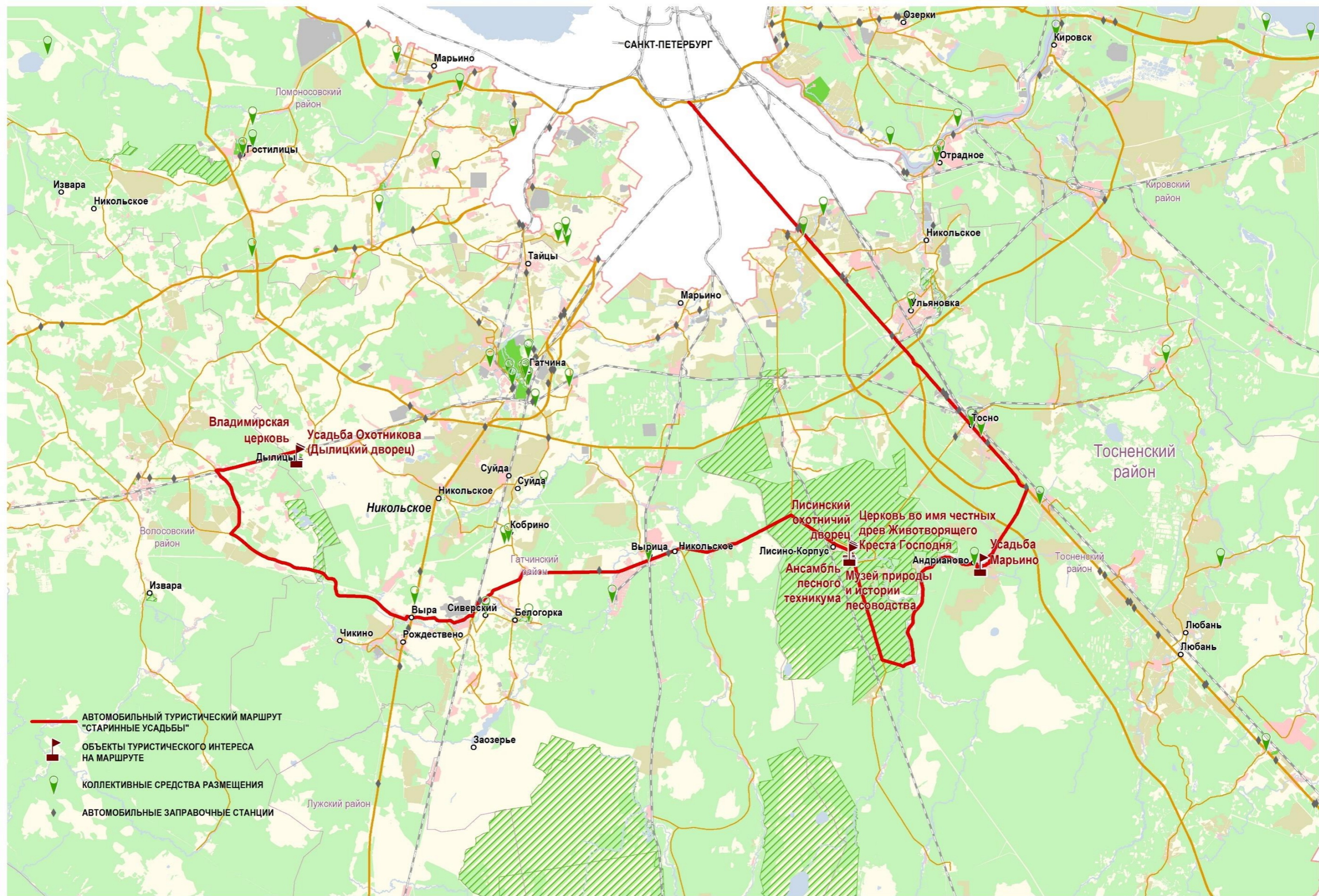


Рисунок А.29 – Схема автомобильного туристического маршрута «Старинные усадьбы»

Таблица А.15 – Описание автомобильного туристического маршрута «Старинные усадьбы»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка | Объекты показа     | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |    |
|-------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------------|----|
| 15    | 13                       | Старинные усадьбы     | Культурно-познавательный | 173 км / 8 часов  | 5, 19, 24, 34          | 1             | М-10                 | 50,06                     | г. Санкт-Петербург | 41К-882       |                    |                  | 4           | да                       | да |
|       |                          |                       |                          |   |                        | 2             | 41К-882              | 28,44                     | М-10               | 41К-175       | Усадьба Марьино    | 1                | да          | да                       |    |
|       |                          |                       |                          |   |                        | 3             | 41К-175              | 11,18                     | 41К-882            | 41А-003       | Лисино-Корпус      | 0                | нет         | нет                      |    |
|       |                          |                       |                          |   |                        | 4             | 41А-003              | 74,69                     | 41К-175            | 41А-002       |                    | 3                | да          | да                       |    |
|       |                          |                       |                          |   |                        | 5             | 41А-002              | 8,54                      | 41А-003            | д. Дылицы     | Усадьба Охотникова | 0                | нет         | нет                      |    |



Рисунок А.30 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Старинные усадьбы»

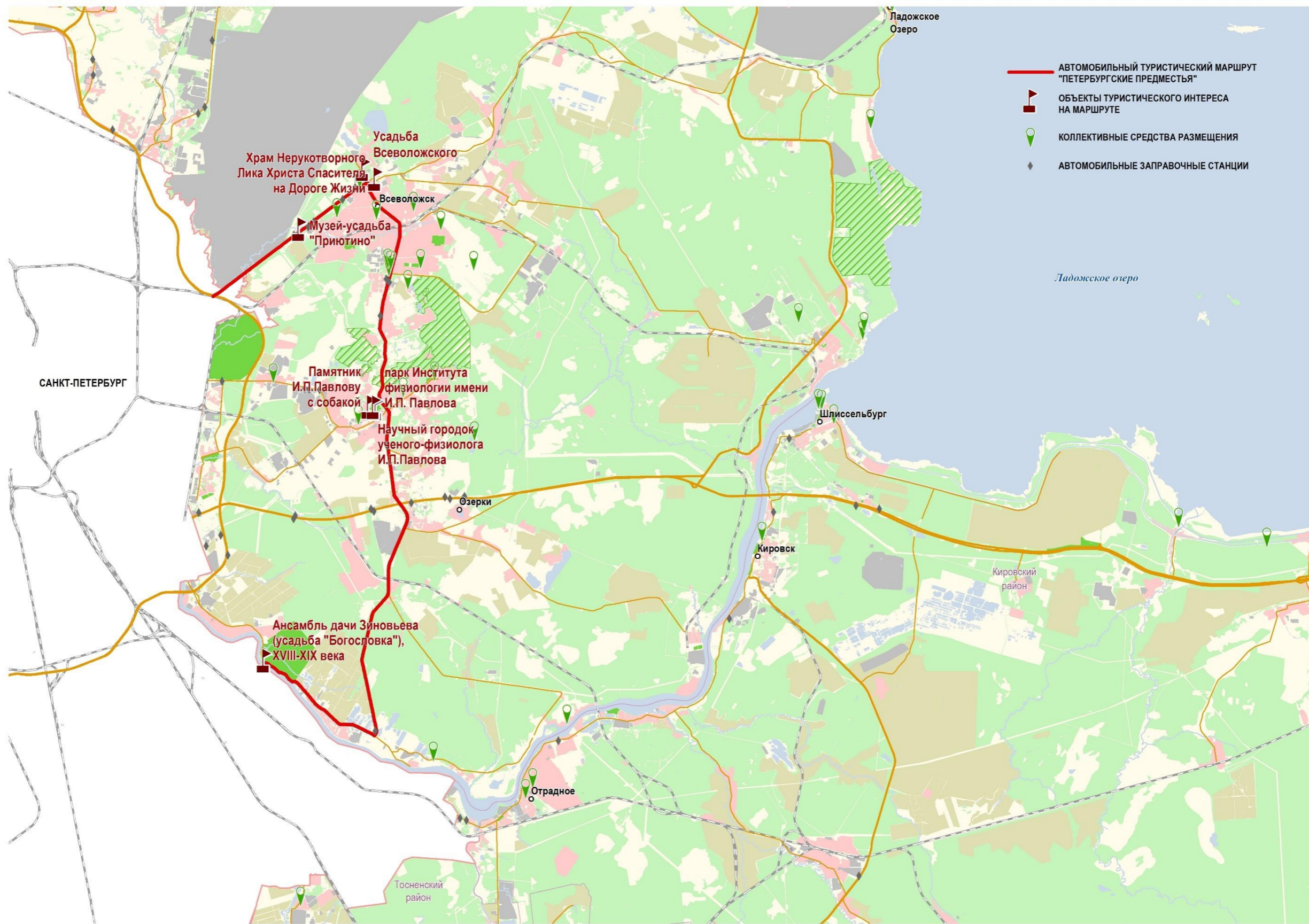


Рисунок А.31 – Схема автомобильного туристического маршрута «Петербургские предместья»

Таблица А.16 – Описание автомобильного туристического маршрута «Петербургские предместья»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута    | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка      | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--|------------------|-------------|--------------------------|
| 16    | 15                       | Петербургские предместья | Культурно-познавательный | 45 км / 3 часа  | 29                     | 1             | 41К-064 Дорога жизни | 9,21                      | г. Санкт-Петербург | г. Всеволожск      | Музей-усадьба Приютино, Усадьба Всеволожского, Храм Нерукотворного Лица Христа Спасителя на Дороге Жизни | 2                | да          | да                       |
|       |                          |                          |                          |   |                        | 2             | 41К-078              | 35,00                     | г. Всеволожск      | Невский Парклесхоз | Музей академика И.П. Павлова, Усадьба Богословка   | 5                | да          | да                       |



Рисунок А.32 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Петербургские предместья»

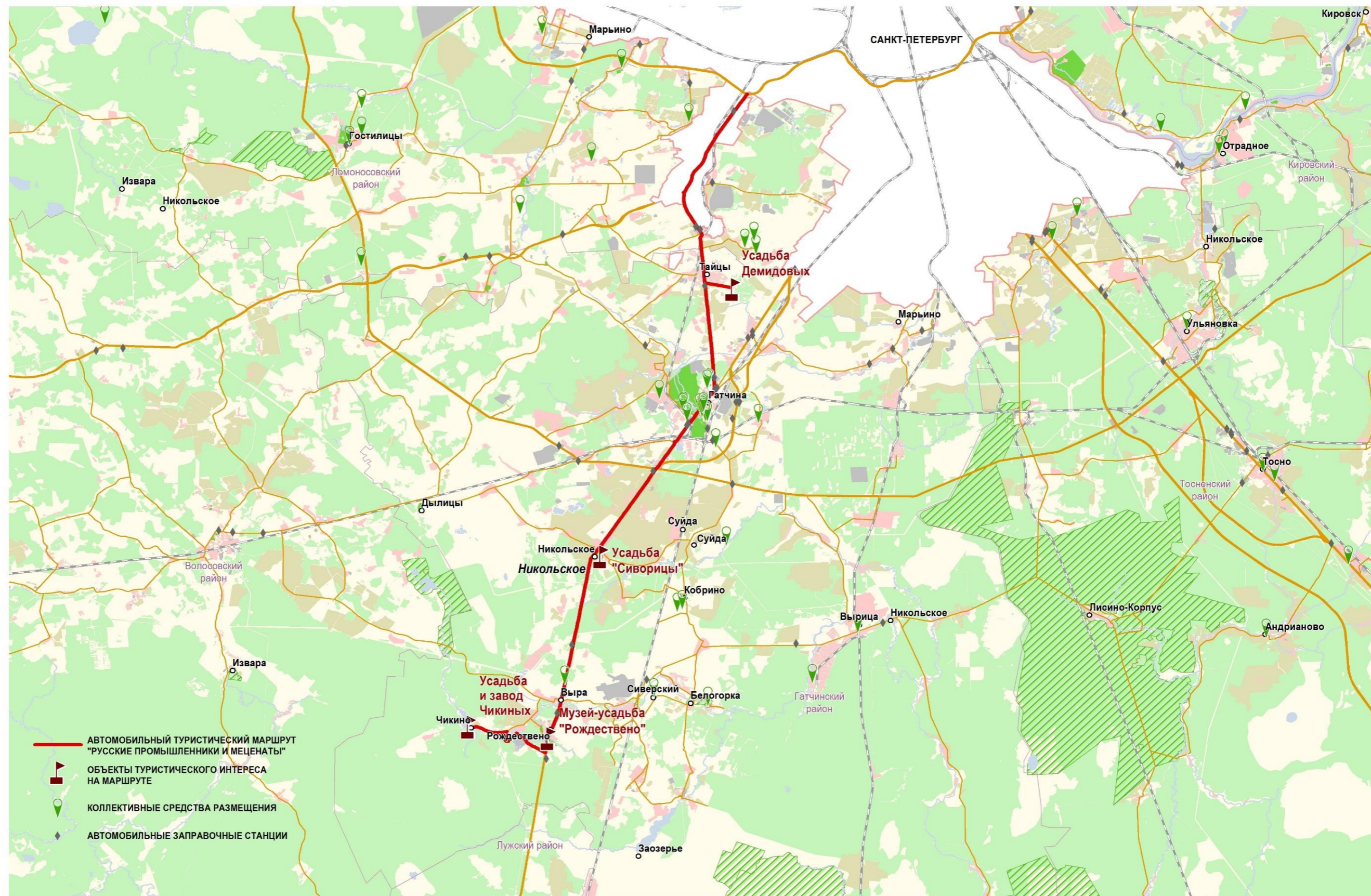


Рисунок А.33 – Схема автомобильного туристического маршрута «Русские промышленники и меценаты»

Таблица А.17 – Описание автомобильного туристического маршрута «Русские промышленники и меценаты»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута            | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка   | Объекты показа                               | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|-----------------|--|------------------|-------------|--------------------------|
| 17    | 16                       | Русские промышленники и меценаты | Культурно-познавательный | 70 км / 4 часа  | 17, 19, 25, 30         | 1             | 41К-010              | 28,42                     | г. Санкт-Петербург | г. Гатчина      | Усадьба Демидова                             | 2                | да          | да                       |
|       |                          |                                  |                          |   |                        | 2             | Р-23                 | 33,15                     | г. Гатчина         | с. Рождественно | Усадьба Сиворицы, Музей-усадьба Рождественно | 4                | да          | да                       |
|       |                          |                                  |                          |   |                        | 3             | 41К-484              | 7,45                      | с. Рождественно    | д. Чикино       | Усадьба и завод Чикиных                      | 0                | нет         | нет                      |

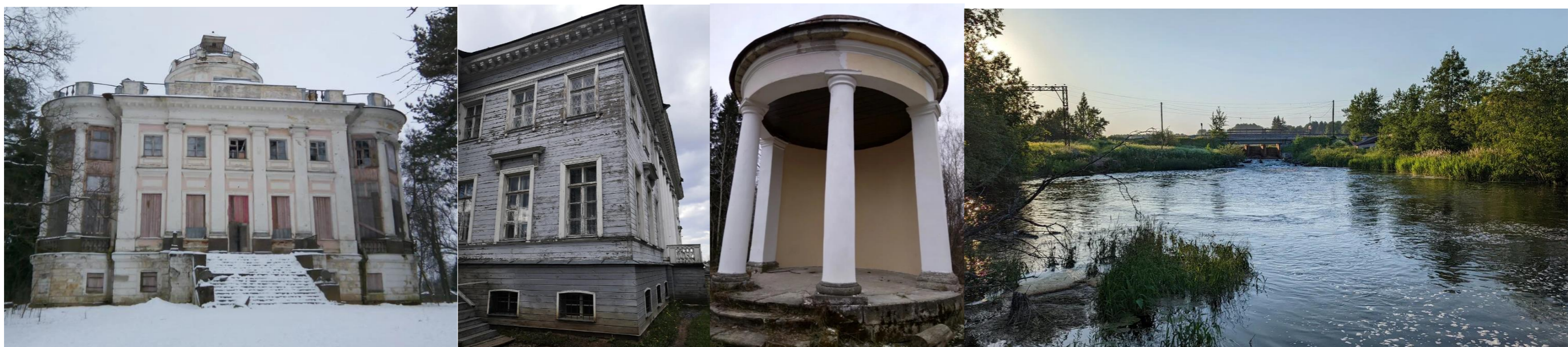


Рисунок А.34 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Русские промышленники и меценаты»



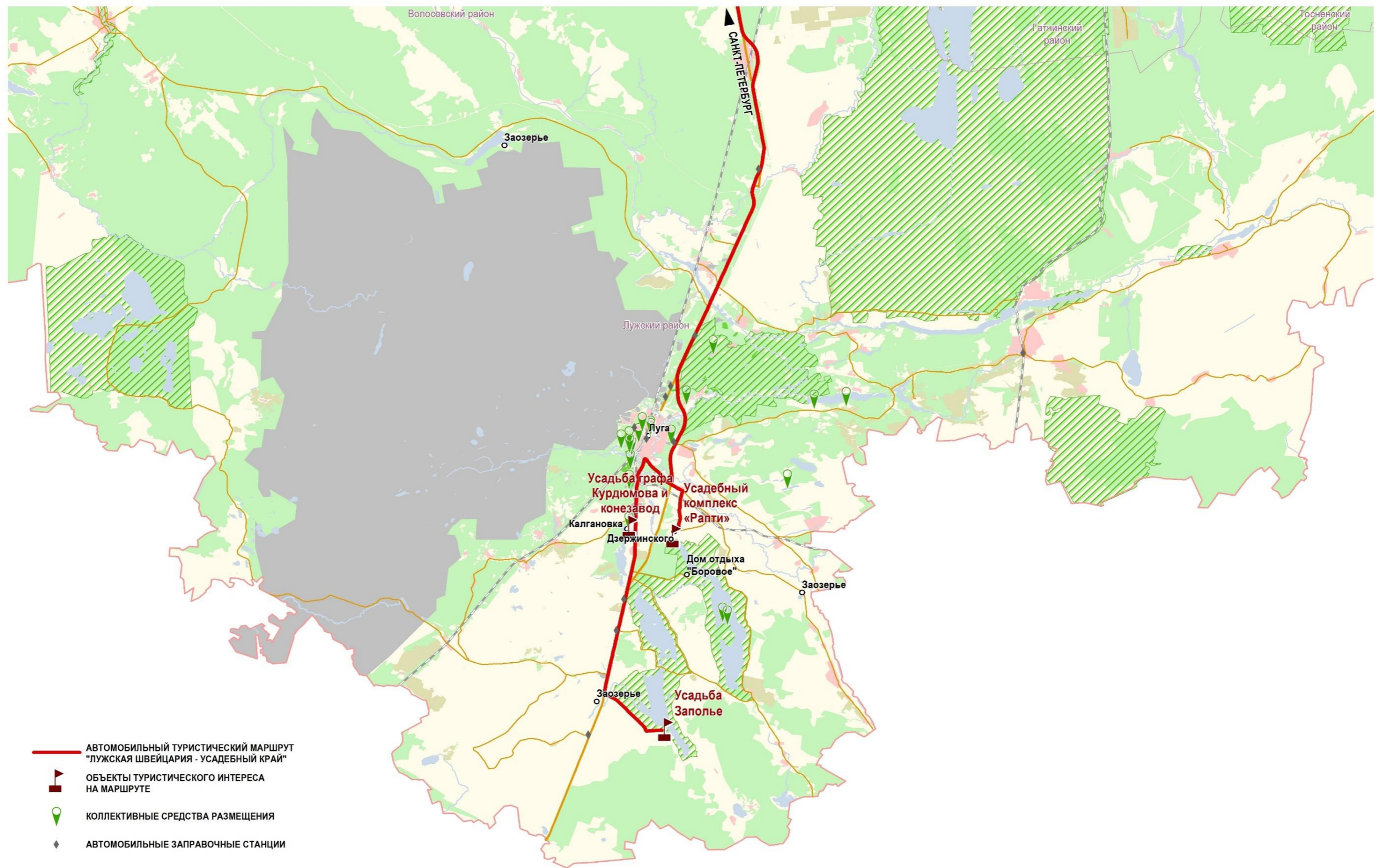


Рисунок А.35 – Схема автомобильного туристического маршрута «Лужская Швейцария – усадебный край»

Таблица А.18 – Описание автомобильного туристического маршрута «Лужская Швейцария – усадебный край»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута              | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка        | Конец участка         | Объекты показа                | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|------------------|-------------|--------------------------|
| 18    | 17                       | Лужская Швейцария – усадебный край | Культурно-познавательный | 171 км / 8 часов  | 2, 5, 16, 25, 30       | 1             | Р-23                 | 133,66                    | г. Санкт-Петербург    | г. Луга               |                               | 12               | да          | да                       |
|       |                          |                                    |                          |   |                        | 2             | 41К-142              | 4,18                      | Р-23                  | пос. им. Дзержинского | Усадебный комплекс Рапти      | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |                                    |                          |   |                        | 3             | 41К-142              | 7,11                      | пос. им. Дзержинского | Р-23                  |                               | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |                                    |                          |   |                        | 4             | Р-23                 | 19,56                     | 41К-142               | 41К-254               | Усадьба Курдюмова и конезавод | 1                | да          | да                       |
|       |                          |                                    |                          |   |                        | 5             | 41К-254              | 5,68                      | Р-23                  | п. Володарское        | Усадьба Заполье               | 0                | нет         | нет                      |



Рисунок А.36 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Лужская Швейцария – усадебный край»

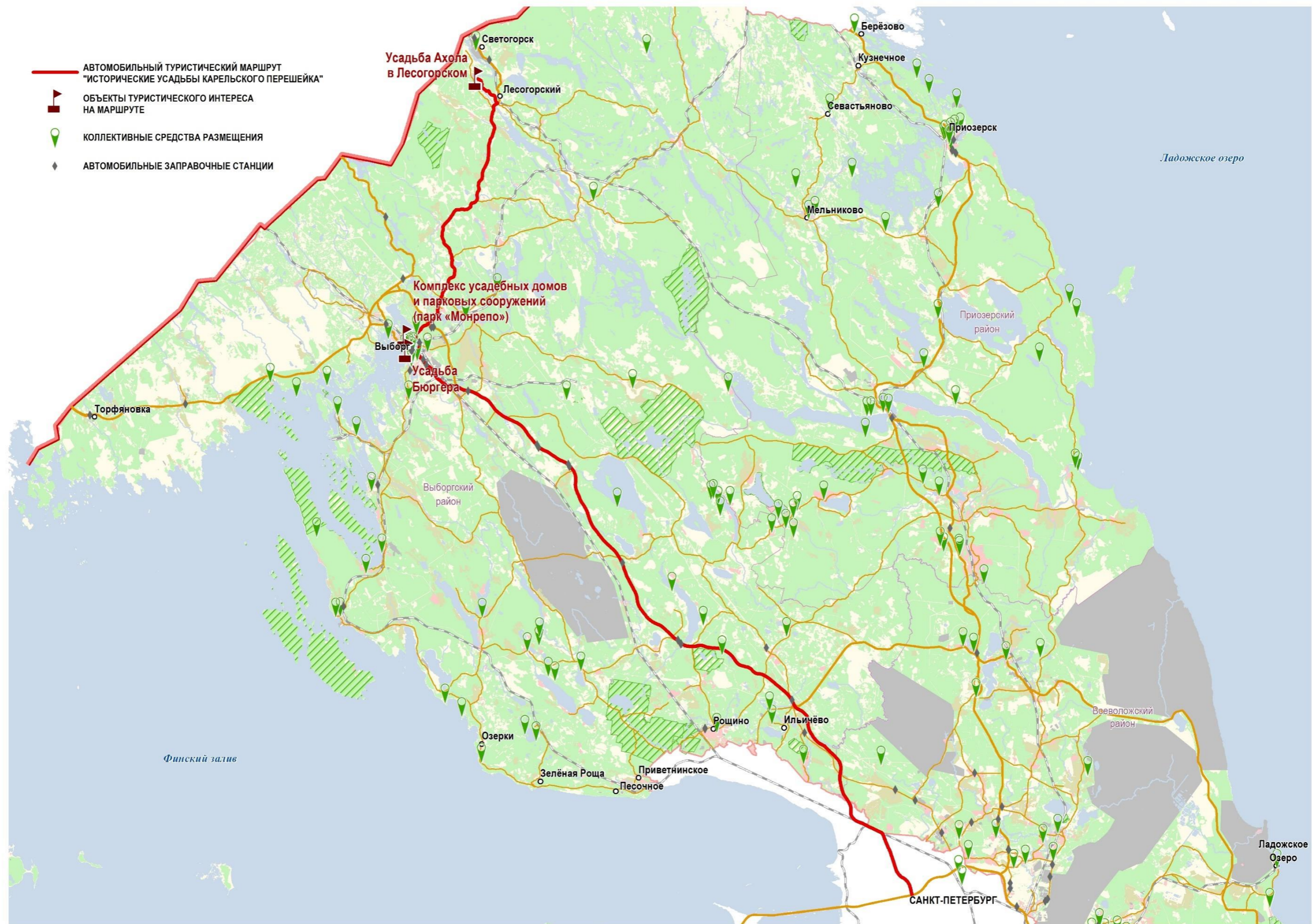


Рисунок А.37 – Схема автомобильного туристического маршрута «Исторические усадьбы Карельского перешейка»

Таблица А.19 – Описание автомобильного туристического маршрута «Исторические усадьбы Карельского перешейка»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута                      | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка    | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка  | Объекты показа                         | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|--|--------------------------|---|------------------------|---------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|----------------|--|------------------|-------------|--------------------------|
| 19    | 18                       | Исторические усадьбы Карельского перешейка | Культурно-познавательный | 170 км / 8 часов  | 26, 32, 35, 50         | 1             | А-181                   | 117,47                    | г. Санкт-Петербург | г. Выборг      | Выборгский замок, Анненские укрепления | 6                | да          | да                       |
|       |                          |  |                          |   |                        | 2             | Светогорское шоссе      | 47,15                     | г. Выборг          | п. Лесогорский |  | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |  |                          |   |                        | 3             | Подъезд к усадьбе Ахола | 5,18                      | п. Лесогорский     | Усадьба Ахола  | Усадьба Ахола                          | 0                | да          | нет                      |



Рисунок А.38 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Исторические усадьбы Карельского перешейка»

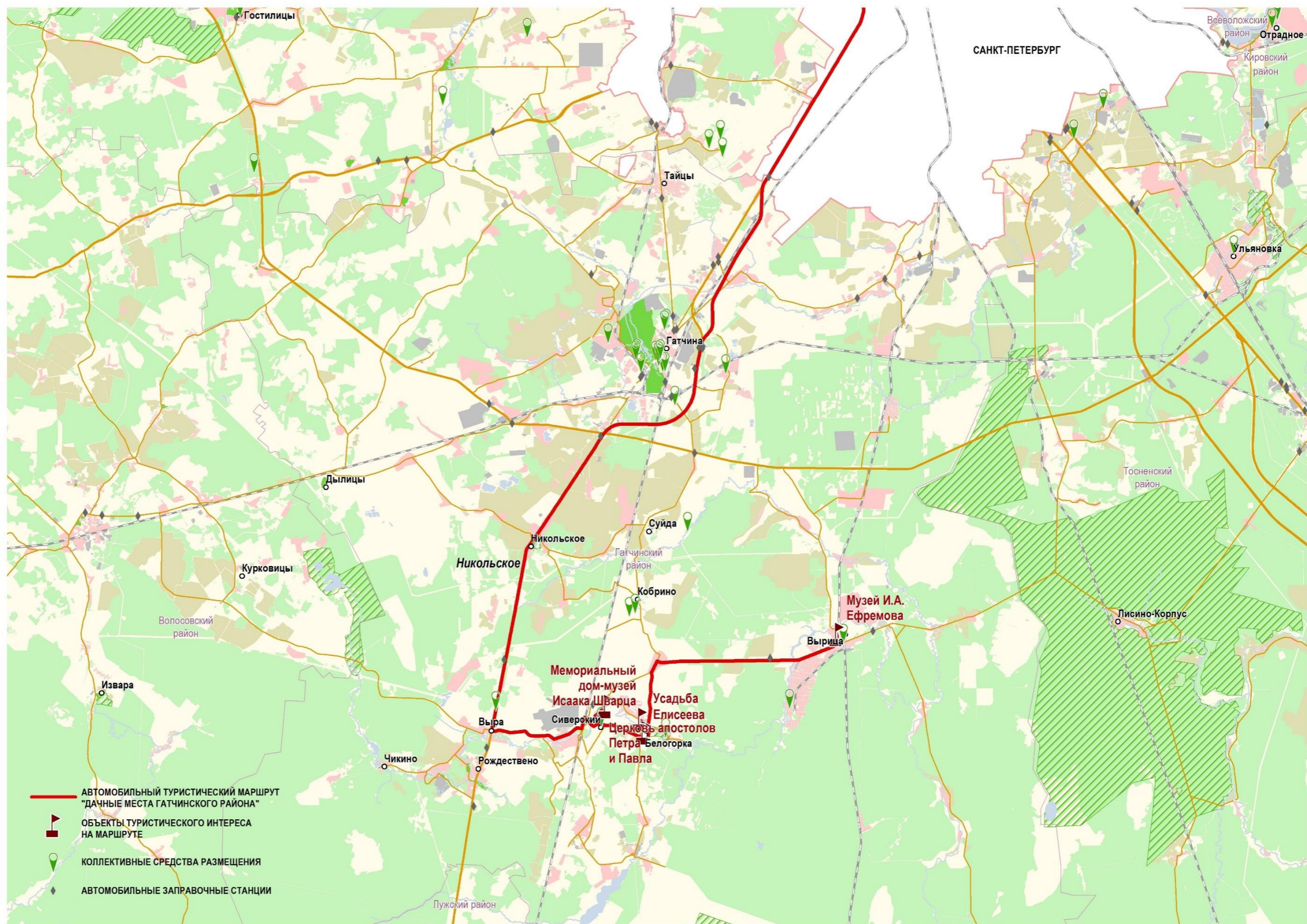


Рисунок А.39 – Схема автомобильного туристического маршрута «Дачные места Гатчинского района»

Таблица А.20 – Описание автомобильного туристического маршрута «Дачные места Гатчинского района»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута           | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка | Объекты показа                       | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|--------------------------------------|------------------|-------------|--------------------------|
| 20    | 19                       | Дачные места Гатчинского района | Культурно-познавательный | 93 км / 5 часов   | 16, 17, 25, 30         | 1             | Р-23                 | 59,55                     | г. Санкт-Петербург | г. Луга       |                                      | 5                | да          | да                       |
|       |                          |                                 |                          |   |                        | 2             | 41А-003              | 9,63                      | Р-23               | п. Сиверский  | Церковь апостолов Петра и Павла      | 0                | да          | да                       |
|       |                          |                                 |                          |   |                        | 3             | 41К-226              | 5,08                      | п. Сиверский       | д. Белогорка  | Усадьба Елисеева                     | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |                                 |                          |   |                        | 4             | 41К-099              | 5,27                      | д. Белогорка       | 41А-003       | Мемориальный дом-музей Исаака Шварца | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |                                 |                          |   |                        | 5             | 41А-003              | 13,36                     | 41К-099            | п. Вырица     | Музей И.А. Ефремова                  | 0                | да          | да                       |



Рисунок А.40 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Дачные места Гатчинского района»



Рисунок А.41 – Схема автомобильного туристического маршрута «Усадьбы великих мастеров»

Таблица А.21 – Описание автомобильного туристического маршрута «Усадьбы великих мастеров»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута    | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка | Объекты показа               | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |    |
|-------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|------------------------------|------------------|-------------|--------------------------|----|
| 21    | 20                       | Усадьбы великих мастеров | Культурно-познавательный | 170 км / 8 часов  | 3, 5, 27, 28, 40       | 1             | А-180                | 35,82                     | г. Санкт-Петербург | А-120         |                              |                  | 3           | да                       | да |
|       |                          |                          |                          |   |                        | 2             | А-120                | 6,35                      | А-180              | 41К-013       |                              | 0                | нет         | нет                      |    |
|       |                          |                          |                          |   |                        | 3             | 41К-013              | 44,25                     | А-120              | д. Извара     | музей-усадьба Н. К. Рериха   | 1                | да          | да                       |    |
|       |                          |                          |                          |   |                        | 4             | 41А-002              | 40,88                     | 41К-013            | А-180         |                              | 0                | нет         | нет                      |    |
|       |                          |                          |                          |   |                        | 5             | А-180                | 37,42                     | 41А-002            | г. Ивангород  | Ивангородский музей          | 3                | да          | да                       |    |
|       |                          |                          |                          |   |                        | 6             | г. Ивангород         | 3,40                      | А-180              | Парковая ул.  | Парк усадьбы барона Штиглица | 0                | да          | да                       |    |



Рисунок А.42 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Усадьбы великих мастеров»



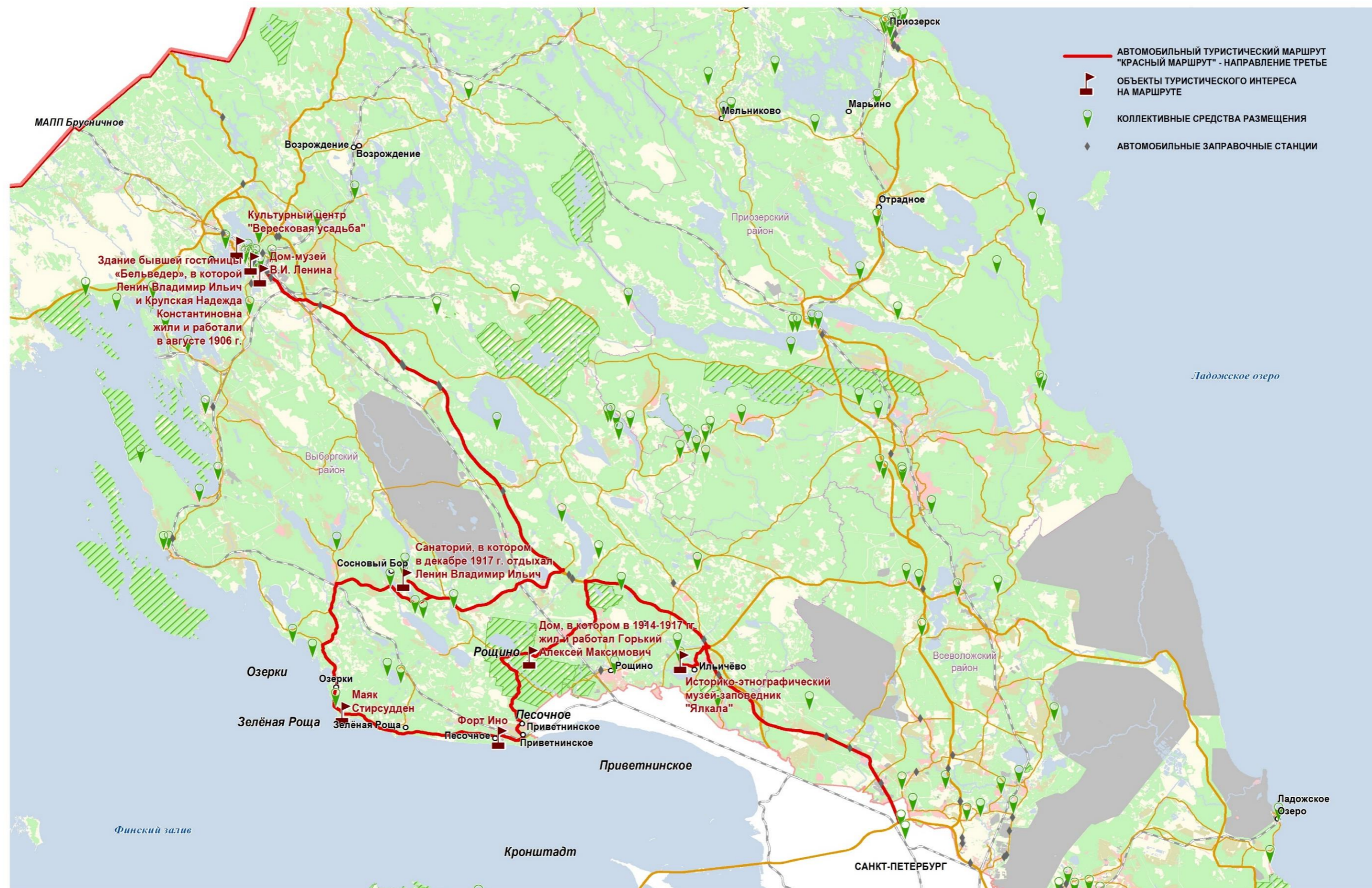


Рисунок А.43 – Схема автомобильного туристического маршрута «Красный маршрут» – направление третье

Таблица А.22 – Описание автомобильного туристического маршрута «Красный маршрут» – направление третье

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута                | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |     |
|-------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|---|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|--|------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----|
| 22    | 50                       | Красный маршрут – направление третье | Культурно-познавательный | 238 км / 11 часов   | 1             | 41А-180              | 36,07                     | г. Санкт-Петербург | 41К-097       |  |                  | 3                                    | нет                      | да  |
|       |                          |                                      |                          |   | 2             | 41К-097              | 2,94                      | 41А-180            | 41К-096       |  |                  | 0                                    | нет                      | нет |
|       |                          |                                      |                          |   | 3             | 41К-096              | 6,97                      | 41К-097            | 41К-096       | музей-заповедник ""Ялкала""  | 0                | да                                   | нет                      |     |
|       |                          |                                      |                          |   | 4             | А-181                | 18,51                     | 41К-097            | 41К-090       |  | 1                | нет                                  | да                       |     |
|       |                          |                                      |                          |   | 5             | 41К-090              | 6,64                      | А-181              | 41К-093       |  | 0                | нет                                  | нет                      |     |
|       |                          |                                      |                          |   | 6             | 41К-093              | 13,43                     | 41К-090            | 41К-083       | Дом А.М. Горького  | 0                | нет                                  | нет                      |     |
|       |                          |                                      |                          |   | 7             | 41К-083              | 2,68                      | 41К-093            | 41К-434       |  | 0                | нет                                  | нет                      |     |
|       |                          |                                      |                          |   | 8             | 41К-434              | 11,13                     | 41К-083            | 41А-082       |  | 0                | да                                   | да                       |     |
|       |                          |                                      |                          |   | 9             | 41А-082              | 32,90                     | 41К-434            | 41К-410       | Форт Ино, Маяк Стирсудден  | 0                | да                                   | да                       |     |
|       |                          |                                      |                          |   | 10            | 41К-410              | 5,66                      | 41А-082            | 41К-092       |  | 0                | нет                                  | нет                      |     |
|       |                          |                                      |                          |   | 11            | 41К-092              | 3,74                      | 41К-410            | 41К-089       |  | 0                | нет                                  | нет                      |     |
|       |                          |                                      |                          |   | 12            | 41К-089              | 22,72                     | 41К-092            | 41К-083       | Санаторий, в котором в декабре 1917 г. отдыхал Ленин Владимир Ильич                | 0                | да                                   | да                       |     |
|       |                          |                                      |                          |   | 13            | 41К-083              | 2,23                      | 41К-089            | 41К-088       |  | 1                | да                                   | да                       |     |
|       |                          |                                      |                          |   | 14            | 41К-088              | 16,18                     | 41К-083            | А-181         |  | 0                | нет                                  | да                       |     |
|       |                          |                                      |                          |   | 15            | А-181                | 56,02                     | 41К-088            | г. Выборг     | Дом-музей В.И. Ленина, Здание бывшей гостиницы «Бельведер», ""Вересковая усадьба"" | 5                | да                                   | да                       |     |

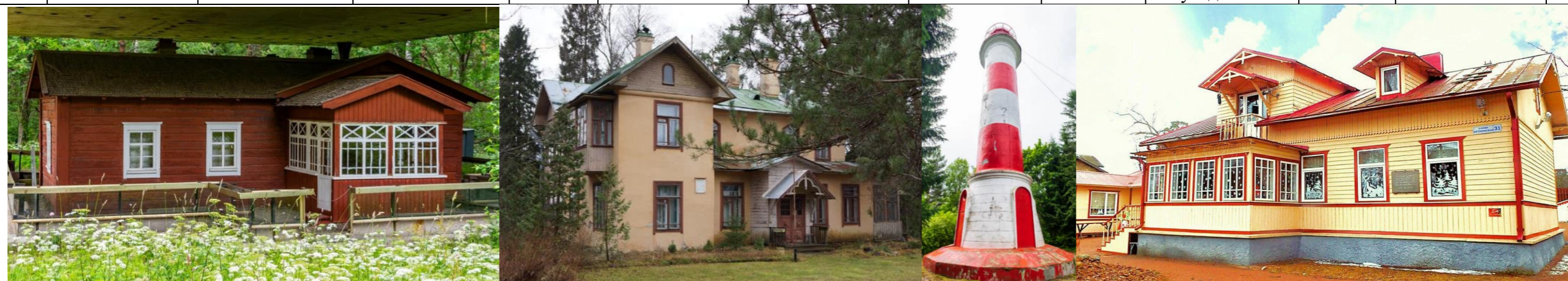


Рисунок А.44 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Красный маршрут» – направление третье

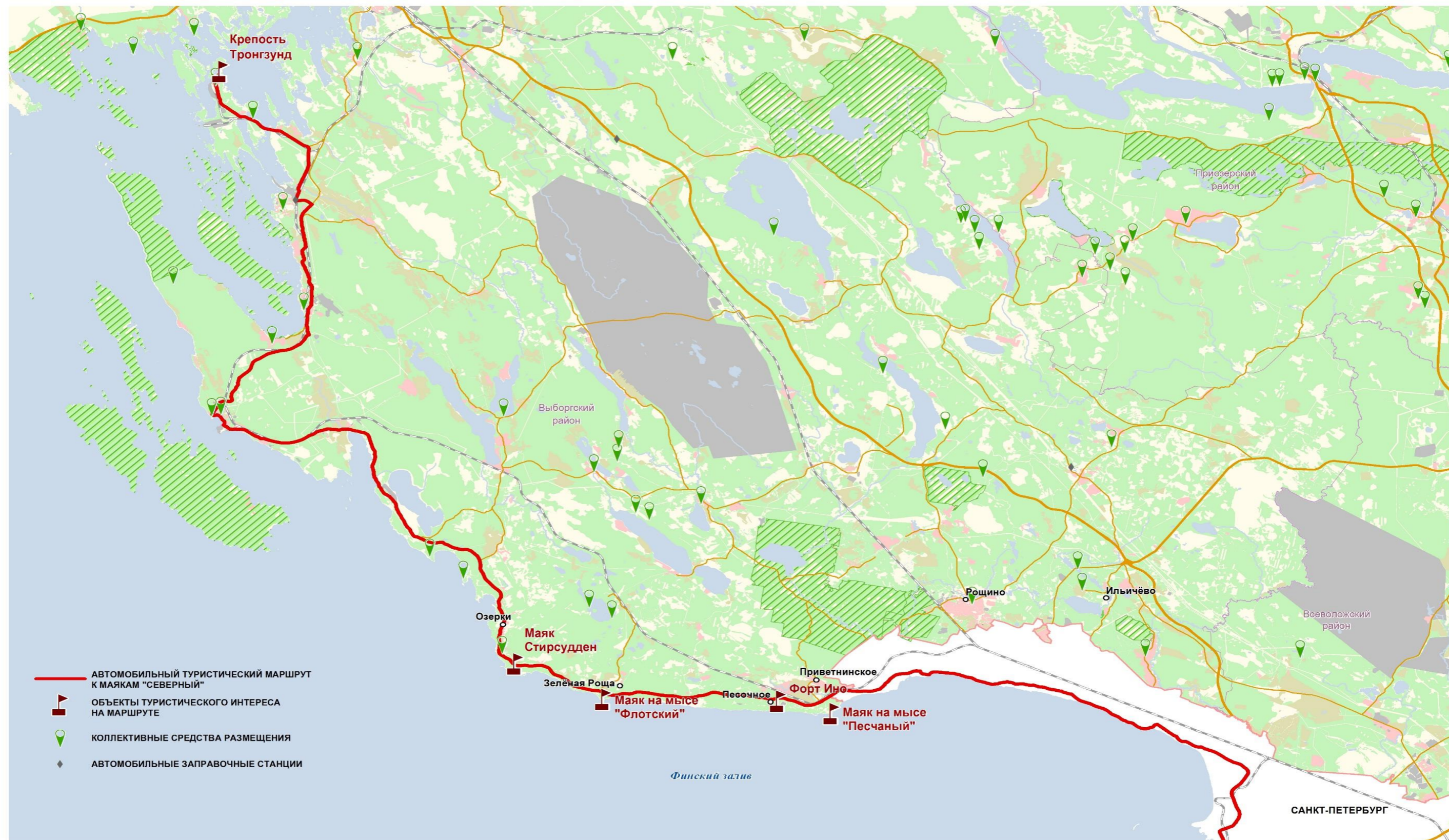


Рисунок А.45 – Схема автомобильного туристического маршрута к маякам «Северный»

Таблица А.23 – Описание автомобильного туристического маршрута к маякам «Северный»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка | Объекты показа                                     | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|--|------------------|-------------|--------------------------|
| 23    | 52                       | Северный              | Культурно-познавательный | 150 км / 7 часов  | 50                     | 1             | Приморское шоссе     | 47,61                     | г. Санкт-Петербург | 41А-082       | Маяк на мысе "Песчаный"                            | 0                | да          | да                       |
|       |                          |                       |                          |   |                        | 2             | 41А-082              | 84,19                     | Приморское шоссе   | 41К-098       | Форт Ино, Маяк Стирсудден, Маяк на мысе "Флотский" | 0                | да          | да                       |
|       |                          |                       |                          |   |                        | 3             | 41К-098              | 16,43                     | 41А-082            | г. Высоцк     | Крепость Тронгзанд                                 | 1                | да          | Да                       |



Рисунок А.46 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута к маякам «Северный»

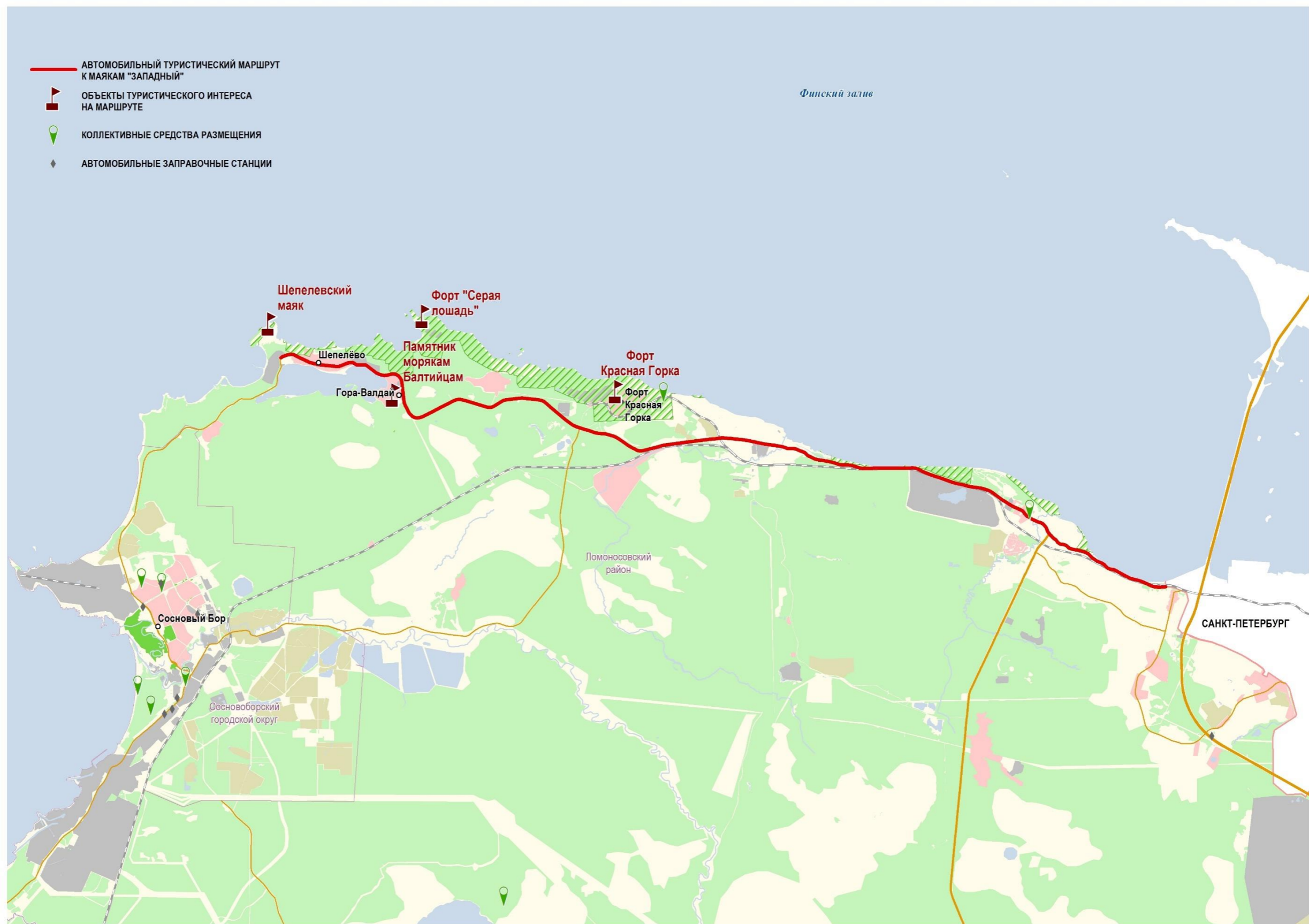


Рисунок А.47 – Схема автомобильного туристического маршрута к маякам «Западный»

Таблица А.24 – Описание автомобильного туристического маршрута к маякам «Западный»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка | Объекты показа  | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|---|------------------|-------------|--------------------------|
| 24    | 53                       | Западный              | Культурно-познавательный | 32 км / 3 часа  | 28                     | 1             | 41А-007              | 31,46                     | г. Санкт-Петербург | 41К-014       | Форт Красная Горка, Форт Серая лошадь, Шепелевский маяк | 1                | да          | да                       |



Рисунок А.48 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута к маякам «Западный»



Рисунок А.49 – Схема автомобильного туристического маршрута «Дорогами Суворова»

Таблица А.25 – Описание автомобильного туристического маршрута «Дорогами Суворова»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами                       | Номер участка | Наименование участка  | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка             | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---|--|---------------|-----------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--|------------------|-------------|--------------------------|
| 25    | 1                        | Дорогами Суворова     | Культурно-познавательный | 125 км / 6 часов  | 4, 7, 11, 21, 22, 23, 29, 31, 80, 90, 91, 93 | 1             | Мурманское шоссе Р-21 | 102,28                    | г. Санкт-Петербург | поворот на РД 41К-196     |  | 10               | да          | да                       |
|       |                          |                       |                          |   |  | 2             | 41К-196               | 5,46                      | Р-21               | г. Старая Ладога, 41А-006 | 0  | да               | да          |                          |
|       |                          |                       |                          |   |  | 3             | 41А-006               | 9,00                      | г. Старая Ладога   | Р-21                      | Комплекс построек бывшей усадьбы "Успенское", Староладожский Свято-Успенский девичий монастырь | 0                | да          | да                       |
|       |                          |                       |                          |   |  | 4             | г. Новая Ладога       | 8,10                      | Р-21               | г. Новая Ладога           | Бюст А.В.Суворова, бывшие казармы Суздальского полка, Святых апостолов Петра и Павла           | 1                | да          | да                       |



Рисунок А.50 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Дорогами Суворова»



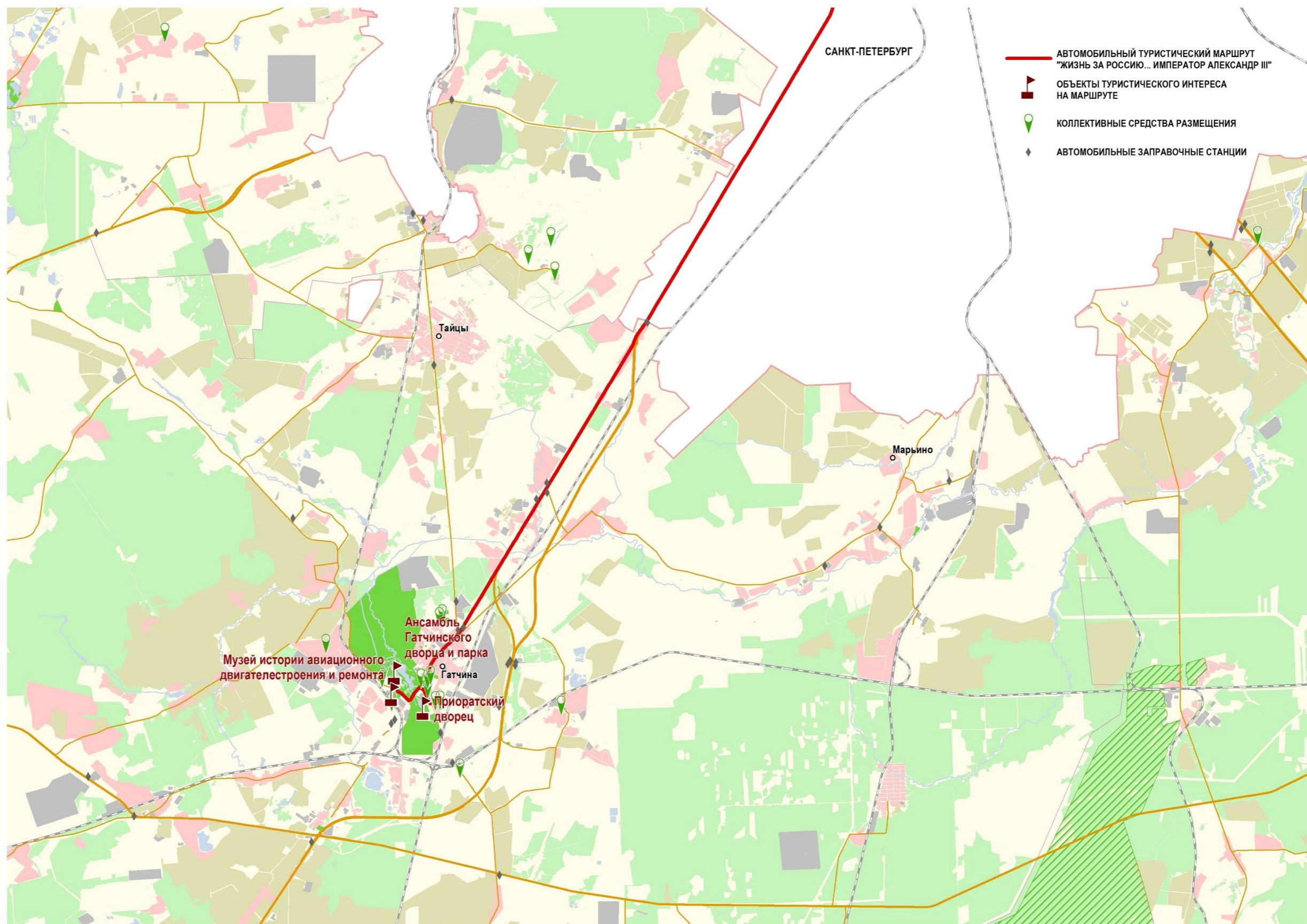


Рисунок А.51 – Схема автомобильного туристического маршрута «Жизнь за Россию... Император Александр III»

Таблица А.26 – Описание автомобильного туристического маршрута «Жизнь за Россию Император Александр III»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута                      | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка | Объекты показа  | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|--|--------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|---|------------------|-------------|--------------------------|
| 26    | 2                        | Жизнь за Россию... Император Александр III | Культурно-познавательный | 33 км / 3 часа  | 5, 17, 19, 25, 30      | 1             | Р-23                 | 33,07                     | г. Санкт-Петербург | г. Гатчина    | Приоратский дворец, Гатчинский дворец, музей авиационного двигателестроения | 5                | да          | да                       |



Рисунок А.52 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Жизнь за Россию... Император Александр III»



Рисунок А.53 – Схема автомобильного туристического маршрута «Мир художественных сказок»

Таблица А.27 – Описание автомобильного туристического маршрута «Мир художественных сказок»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута     | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка | Объекты показа             | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |    |
|-------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|----------------------------|------------------|-------------|--------------------------|----|
| 27    | 3                        | Мир художественных сказок | Культурно-познавательный | 165 км / 7 часов  | 5, 20, 27, 28, 40      | 1             | А-180                | 35,82                     | г. Санкт-Петербург | А-120         |                            |                  | 3           | да                       | да |
|       |                          |                           |                          |   |                        | 2             | А-120                | 6,35                      | А-180              | 41К-013       |                            | 0                | нет         | нет                      |    |
|       |                          |                           |                          |   |                        | 3             | 41К-013              | 44,25                     | А-120              | д. Извара     | музей-усадьба Н. К. Рериха | 1                | да          | да                       |    |
|       |                          |                           |                          |   |                        | 4             | 41А-002              | 40,88                     | 41К-013            | А-180         |                            | 0                | нет         | нет                      |    |
|       |                          |                           |                          |   |                        | 5             | А-180                | 37,42                     | 41А-002            | г. Ивангород  | Ивангородский музей        | 3                | да          | да                       |    |



Рисунок А.54 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Мир художественных сказок»



Рисунок А.55 – Схема автомобильного туристического маршрута «Сказка в музыке»

Таблица А.28 – Описание автомобильного туристического маршрута «Сказка в музыке»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка | Объекты показа  | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|---|------------------|-------------|--------------------------|
| 28    | 4                        | Сказка в музыке       | Культурно-познавательный | 202 км / 9 часов  | 11, 22, 29, 80         | 1             | Р-21                 | 109,37                    | г. Санкт-Петербург | А-114         |   | 11               | да          | да                       |
|       |                          |                       |                          |   |                        | 2             | А-114                | 84,54                     | Р-21               | 41К-166       |   | 4                | да          | да                       |
|       |                          |                       |                          |   |                        | 3             | 41К-166              | 8,19                      | А-114              | г. Тихвин     | Тихвинский Богородичный успенский мужской монастырь, дом-музей им. Римского-Корсакова | 0                | нет         | нет                      |

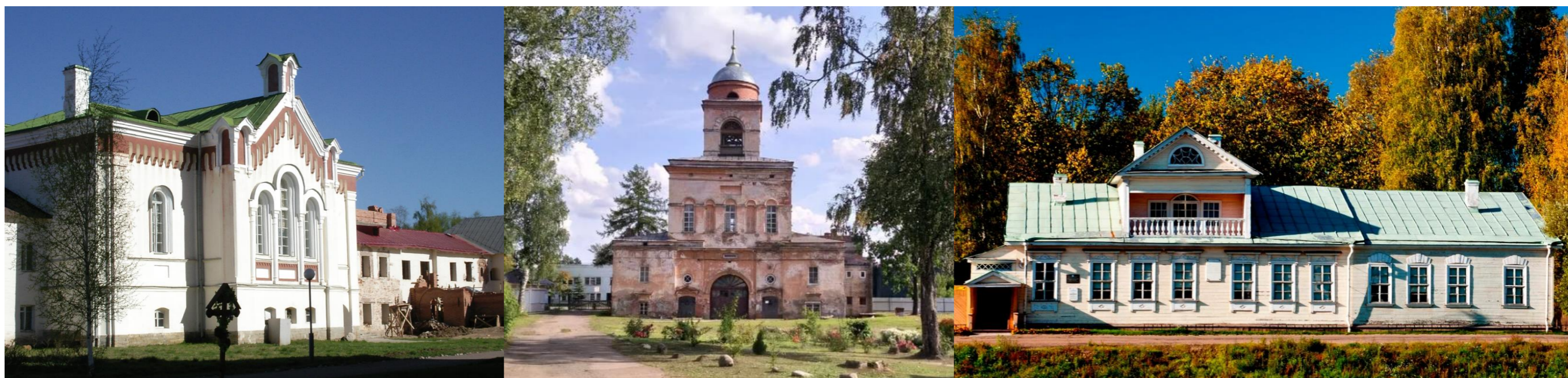


Рисунок А.56 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Сказка в музыке»



Рисунок А.57 – Схема автомобильного туристического маршрута «Пушкинские места Ленинградской области»

Таблица А.29 – Описание автомобильного туристического маршрута «Пушкинские места Ленинградской области»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута                  | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка    | Объекты показа                                      | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|--|--------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------|---|------------------|-------------|--------------------------|
| 29    | 5                        | Пушкинские места Ленинградской области | Культурно-познавательный | 176 км / 8 часов  | 3, 13, 20, 27, 28, 40  | 1             | Р-23                 | 33,50                     | г. Санкт-Петербург | г. Луга          |   | 2                | да          | да                       |
|       |                          |  |                          |   |                        | 2             | 41К-100              | 18,90                     | Р-23               | 41А-003          | Музей-усадьба "Суйда"<br>Музей "Домик няни Пушкина" | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |  |                          |   |                        | 3             | 41А-003              | 61,52                     | 41К-100            | А-180            | Музей ""Дом станционного смотрителя""               | 1                | да          | да                       |
|       |                          |  |                          |   |                        | 4             | А-180                | 61,78                     | 41А-003            | д. Новопятницкое | Усадьба Роткирхов-Лелонгов                          | 3                | да          | да                       |



Рисунок А.58 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Пушкинские места Ленинградской области»





Рисунок А.59 – Схема автомобильного туристического маршрута «Великие гидротехнические сооружения»

Таблица А.30 – Описание автомобильного туристического маршрута «Великие гидротехнические сооружения»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута               | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами                       | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка   | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |    |
|-------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---|--|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|-----------------|--|------------------|-------------|--------------------------|----|
| 30    | 7                        | Великие гидротехнические сооружения | Культурно-познавательный | 147 км / 7 часов  | 1, 4, 11, 21, 22, 23, 29, 31, 80, 90, 91, 93 | 1             | Р-21                 | 29,87                     | г. Санкт-Петербург | 41К-128         |  |                  | 3           | нет                      | да |
|       |                          |                                     |                          |   |  | 2             | 41К-128              | 3,95                      | Р-21               | г. Шлиссельбург | Музей истории города Шлиссельбурга   | 1                | нет         | да                       |    |
|       |                          |                                     |                          |   |  | 3             | г. Шлиссельбург      | 11,08                     | г. Шлиссельбург    | Р-21            | Ладожские (Петровские) каналы, Комплекс зданий и сооружений на Староладожском канале                                 | 0                | нет         | нет                      |    |
|       |                          |                                     |                          |   |  | 4             | Р-21                 | 72,87                     | 41К-130            | 41К-939         |  | 3                | да          | да                       |    |
|       |                          |                                     |                          |   |  | 5             | 41К-939              | 5,06                      | Р-21               | г. Новая Ладога | Новоладожский историко-краеведческий музей, Два памятника-маяка, сооруженные в честь строительства Ладожского канала | 1                | да          | да                       |    |
|       |                          |                                     |                          |   |  | 6             | 41А-006              | 24,22                     | г. Новая Ладога    | г. Волхов       | Волховская ГЭС, Музей истории города Волхова (Дом Графтио)   | 1                | да          | да                       |    |



Рисунок А.60 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Великие гидротехнические сооружения»



Рисунок А.61 – Схема автомобильного туристического маршрута «Природа и наука Карельского перешейка»

Таблица А.31 – Описание автомобильного туристического маршрута «Природа и наука Карельского перешейка»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута                 | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка     | Объекты показа                  | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------------|------------------|-------------|--------------------------|
| 31    | 8                        | Природа и наука Карельского перешейка | Культурно-познавательный | 55 км / 3 часа  | 50                     | 1             | 41К-087              | 21,26                     | г. Санкт-Петербург | 41А-180           | Болото Ламмин-Суо               | 0                | нет         | да                       |
|       |                          |                                       |                          |   |                        | 2             | 41А-180              | 4,15                      | 41К-087            | 41К-097           |                                 | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |                                       |                          |   |                        | 3             | 41К-097              | 4,73                      | 41А-180            | п. Ильичево       | База Гидрологического института | 0                | да          | нет                      |
|       |                          |                                       |                          |   |                        | 4             | Линдуловская роща    | 23,93                     | п. Ильичево        | Линдуловская роща | Линдуловская роща               | 0                | да          | да                       |



Рисунок А.62 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Природа и наука Карельского перешейка»

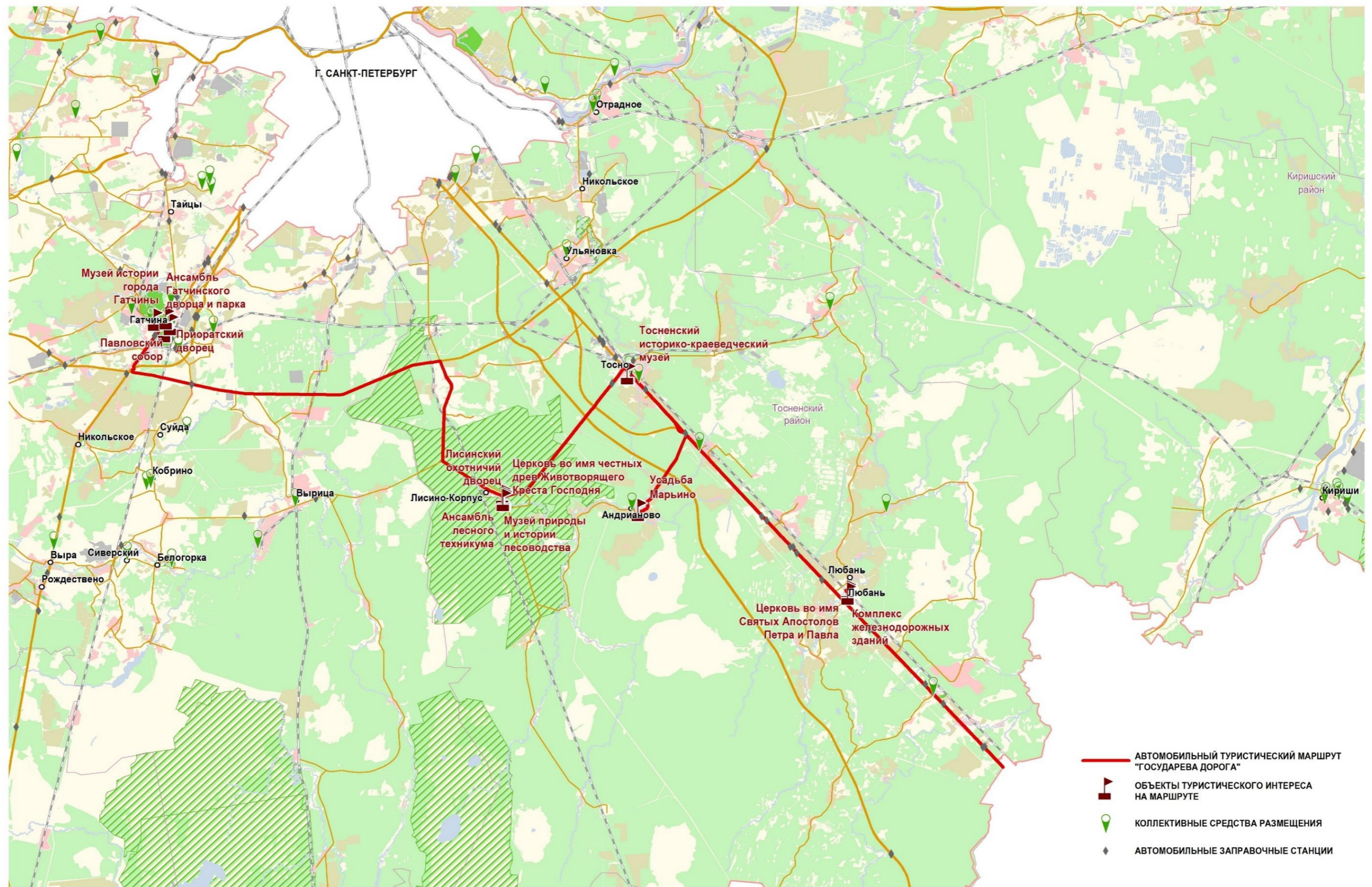


Рисунок А.63 – Схема автомобильного туристического маршрута «Государева дорога»

Таблица А.32 – Описание автомобильного туристического маршрута «Государева дорога»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка                    | Протяженность участка, км | Начало участка                  | Конец участка    | Объекты показа  | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---------------|---|---------------------------|---------------------------------|------------------|---|------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| 32    | 34                       | Государева дорога     | Культурно-познавательный | 148 км / 7 часов  | 1             | М-10 от границы с Новгородской областью | 23,86                     | Граница с Новгородской областью | г. Любань        | Станция Любань, памятник-бюст П.П. Мельникову, памятник А.А. Серебрякову, Храм Святых Апостолов Петра и Павла | 3                | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                          |   | 2             | М-10                                    | 25,37                     | г. Любань                       | 41К-882          |   | 3                | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                          |   | 3             | 41К-882                                 | 10,76                     | М-10                            | д. Андрианово    | Усадьба Марьино   | 0                |                                      |                          |
|       |                          |                       |                          |   | 4             | М-10                                    | 17,81                     | д. Андрианово                   | г. Тосно         | Тосненский историко-краеведческий музей, дом кормилицы Николая II   | 2                | да                                   | да                       |
|       |                          |                       |                          |   | 5             | 41А-003                                 | 17,49                     | г. Тосно                        | п. Лисино-Корпус | Музей природы и истории русского лесоводства; Ансамбль лесного техникума, Храм, Охотничий дворец              | 1                | нет                                  | нет                      |
|       |                          |                       |                          |   | 6             | 41А-003                                 | 6,76                      | п. Лисино-Корпус                | 41К-176          |   | 0                | нет                                  | нет                      |
|       |                          |                       |                          |   | 7             | 41К-176                                 | 10,31                     | 41А-003                         | А-120            |   | 0                | нет                                  | нет                      |
|       |                          |                       |                          |   | 8             | А-120                                   | 29,09                     | 41К-176                         | Р-23             |   | 1                | нет                                  | нет                      |
|       |                          |                       |                          |   | 9             | Р-23                                    | 6,39                      | А-120                           | г. Гатчина       | Гатчинский дворец, Приоратский собор, Павловский собор, Музей истории г. Гатчина                              | 2                | да                                   | да                       |

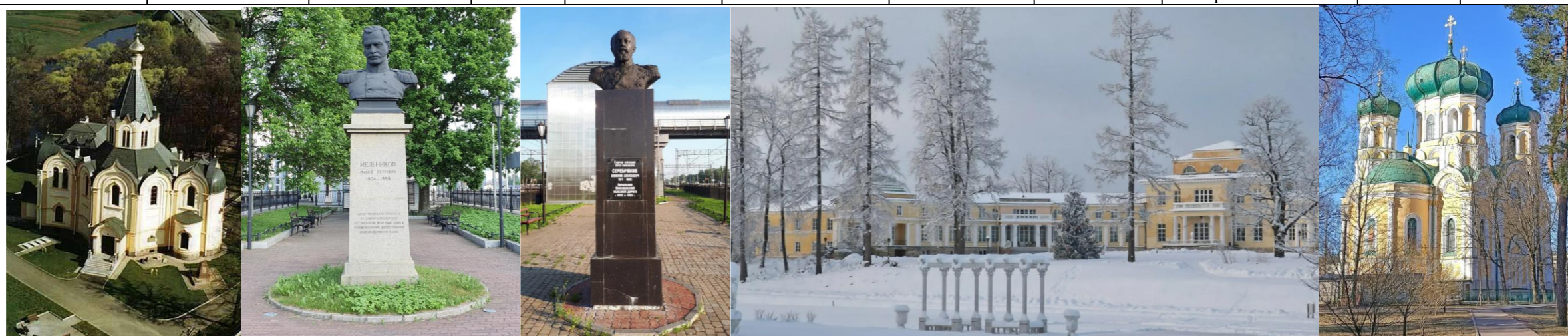


Рисунок А.64 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Государева дорога»

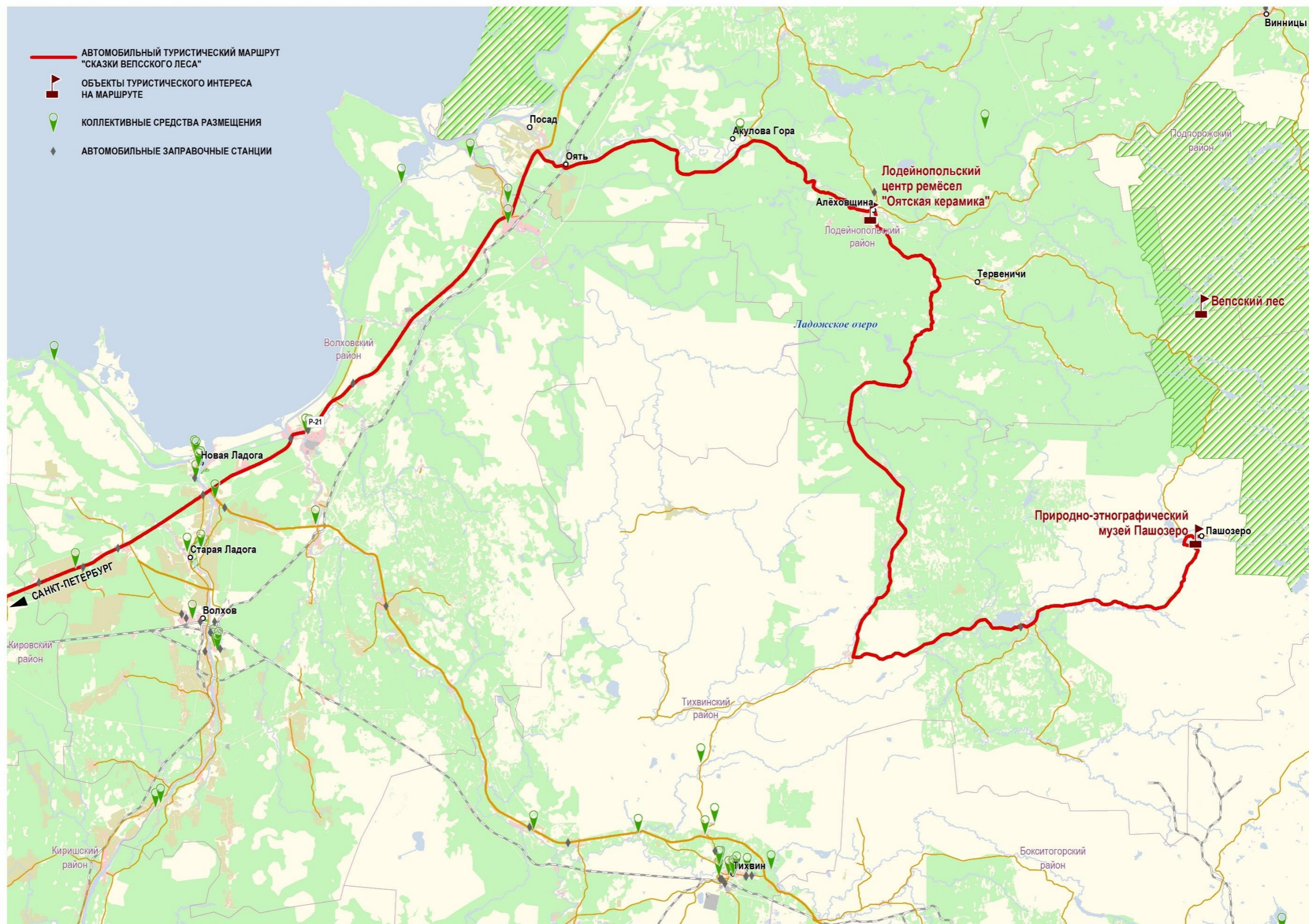


Рисунок А.65 – Схема автомобильного туристического маршрута «Сказки Вепсского леса»

Таблица А.33 – Описание автомобильного туристического маршрута «Сказки Вепского леса»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка | Объекты показа                                       | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|--|------------------|-------------|--------------------------|
| 33    | 90                       | Сказки Вепского леса  | Культурно-познавательный | 360 км / 15 часов   | 1, 7, 21, 23           | 1             | Р-21                 | 171,91                    | г. Санкт-Петербург | А-215         |  | 13               | да          | да                       |
|       |                          |                       |                          |   |                        | 2             | 41К-016              | 54,18                     | Р-21               | с. Алевовщина | Лодейнопольский центр ремёсел ""Оятская керамика""   | 1                | да          | да                       |
|       |                          |                       |                          |   |                        | 3             | 41А-009              | 76,81                     | 41К-016            | 41К-019       |  | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |                       |                          |   |                        | 4             | 41К-019              | 57,82                     | 41А-009            | д. Пашозеро   | Природно-этнографический музей Пашозеро, Вепский лес | 1                | нет         | да                       |



Рисунок А.66 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Сказки Вепского леса»



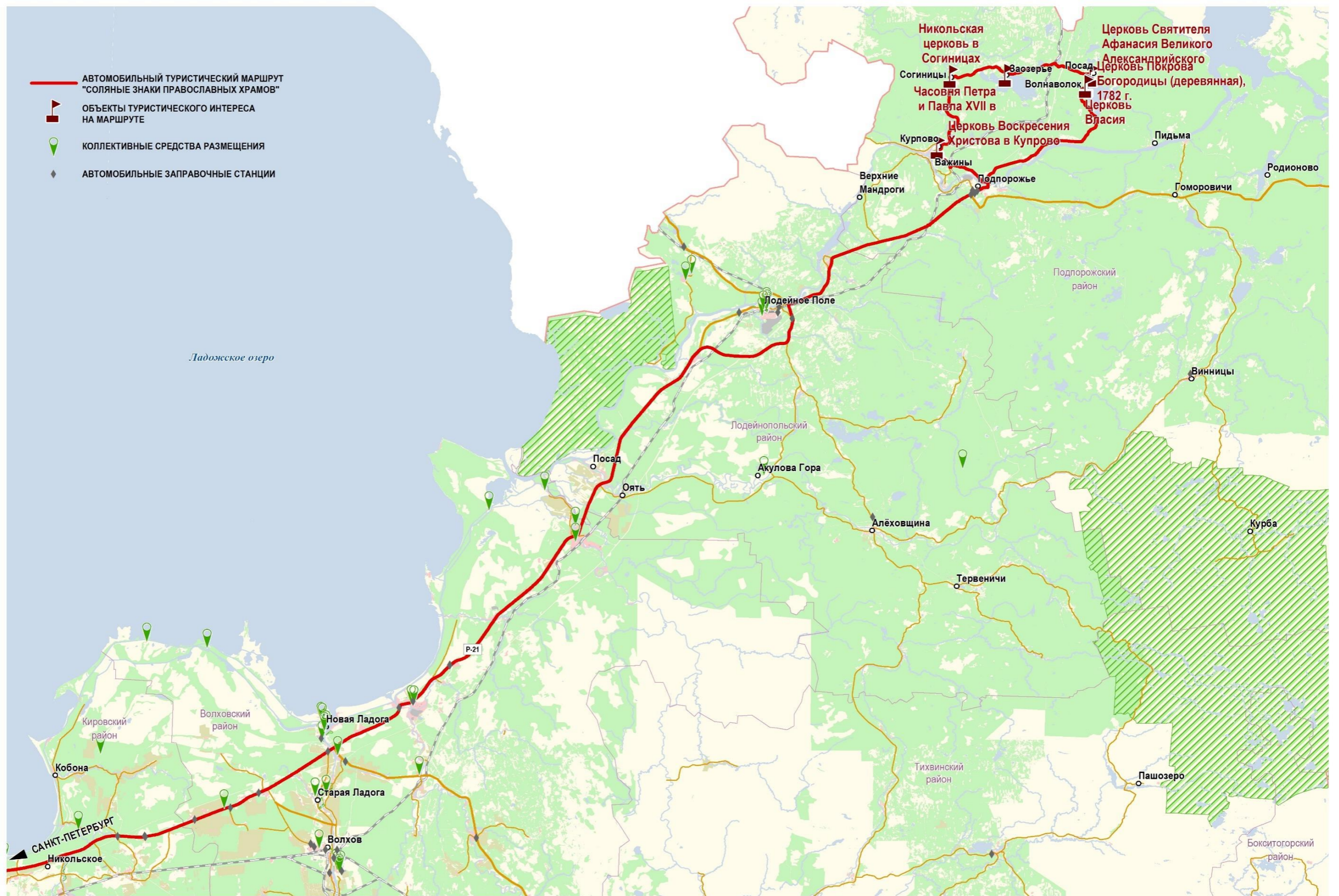


Рисунок А.67 – Схема автомобильного туристического маршрута «Соляные знаки православных храмов»

Таблица А.34 – Описание автомобильного туристического маршрута «Соляные знаки православных храмов»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута             | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|--|------------------|-------------|--------------------------|
| 34    | 91                       | Соляные знаки православных храмов | Культурно-познавательный | 345 км / 14 часов   | 1, 7, 21, 23           | 1             | Р-21                 | 221,98                    | г. Санкт-Петербург | А-215         |  | 13               | да          | да                       |
|       |                          |                                   |                          |   |                        | 2             | А-215                | 40,01                     | Р-21               | г. Подпорожье |  | 0                | нет         | да                       |
|       |                          |                                   |                          |   |                        | 3             | 41К-148              | 12,38                     | г. Подпорожье      | 41К-149       | д. Купрово: Церковь Воскресения Христова   | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |                                   |                          |   |                        | 4             | 41К-149              | 70,93                     | 41К-148            | г. Подпорожье | д.Согиницы: Церковь Святителя Николая Чудотворца и Церковь Святого Ильи Пророка; д.Заозерье: часовня Петра и Павла; д.Посад: Церковь святителя Афанасия Великого | 0                | да          | нет                      |

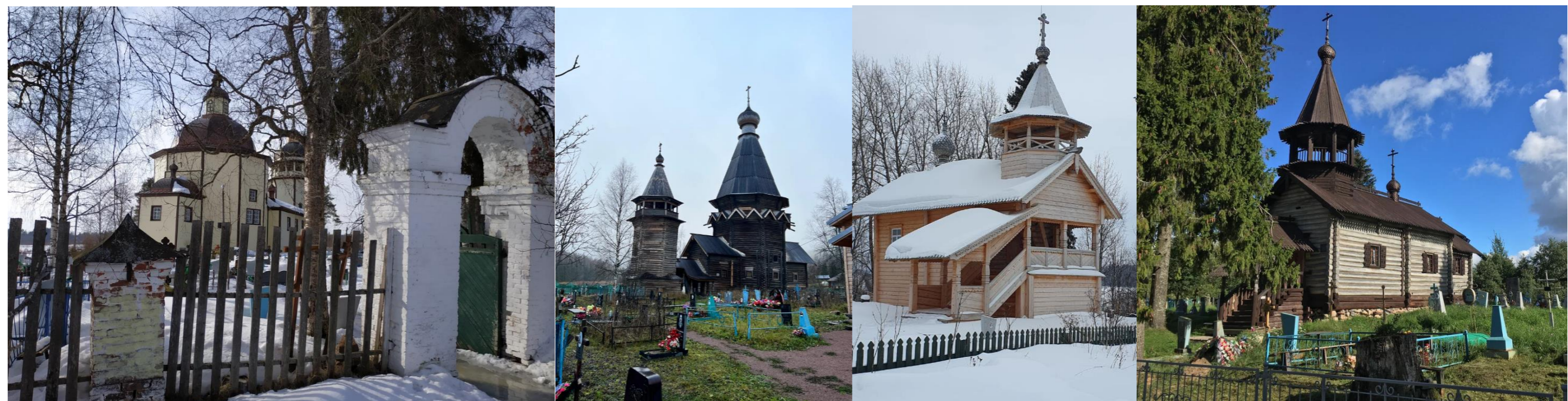


Рисунок А.68 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Соляные знаки православных храмов»

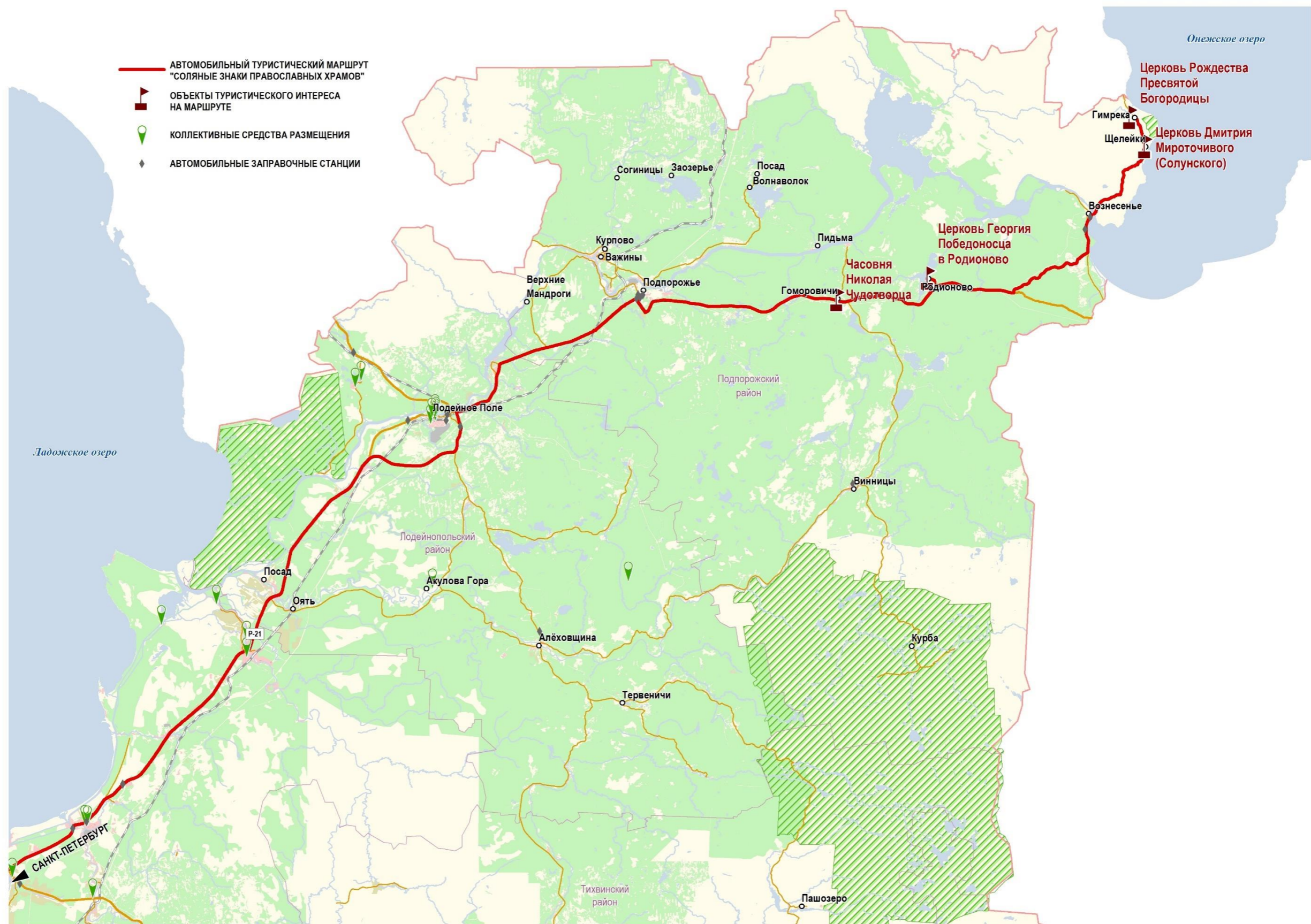


Рисунок А.69 – Схема автомобильного туристического маршрута «На краю Вепсской земли»

Таблица А.35 – Описание автомобильного туристического маршрута «На краю Вепсской земли»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута  | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка                    | Конец участка                     | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |    |
|-------|--------------------------|------------------------|--------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------|-------------|--------------------------|----|
| 35    | 93                       | На краю Вепсской земли | Культурно-познавательный | 370 км / 15 часов   | 1, 7, 21, 23           | 1             | Р-21                 | 221,98                    | г. Санкт-Петербург                | А-215                             |  |                  | 13          | да                       | да |
|       |                          |                        |                          |   |                        | 2             | А-215                | 36,44                     | Р-21                              | г. Подпорожье                     |  | 1                | нет         | нет                      |    |
|       |                          |                        |                          |   |                        | 3             | А-215                | 54,87                     | г. Подпорожье                     | д. Родионово                      | д. Гоморовичи: Часовня Николая Чудотворца; д. Родионово: Церковь Георгия Победоносца | 0                | нет         | нет                      |    |
|       |                          |                        |                          |   |                        | 4             | А-215                | 14,82                     | д. Родионово                      | 41К-150                           |  | 0                | нет         | нет                      |    |
|       |                          |                        |                          |   |                        | 5             | 41К-150              | 14,86                     | А-215                             | 41К-147                           | Церковь Георгиевская (деревянная), 1781 г.; Казанская церковь                        | 0                | нет         | нет                      |    |
|       |                          |                        |                          |   |                        | 6             | 41К-147              | 6,44                      | 41К-150                           | п. Вознесенье, паромная переправа |  | 1                | нет         | нет                      |    |
|       |                          |                        |                          |   |                        | 7             | 41К-147              | 21,23                     | п. Вознесенье, паромная переправа | д. Гимрека                        | Церковь Дмитрия Солунского; Церковь Рождества Пресвятой Богородицы                   | 0                | нет         | нет                      |    |



Рисунок А.70 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «На краю Вепсской земли»

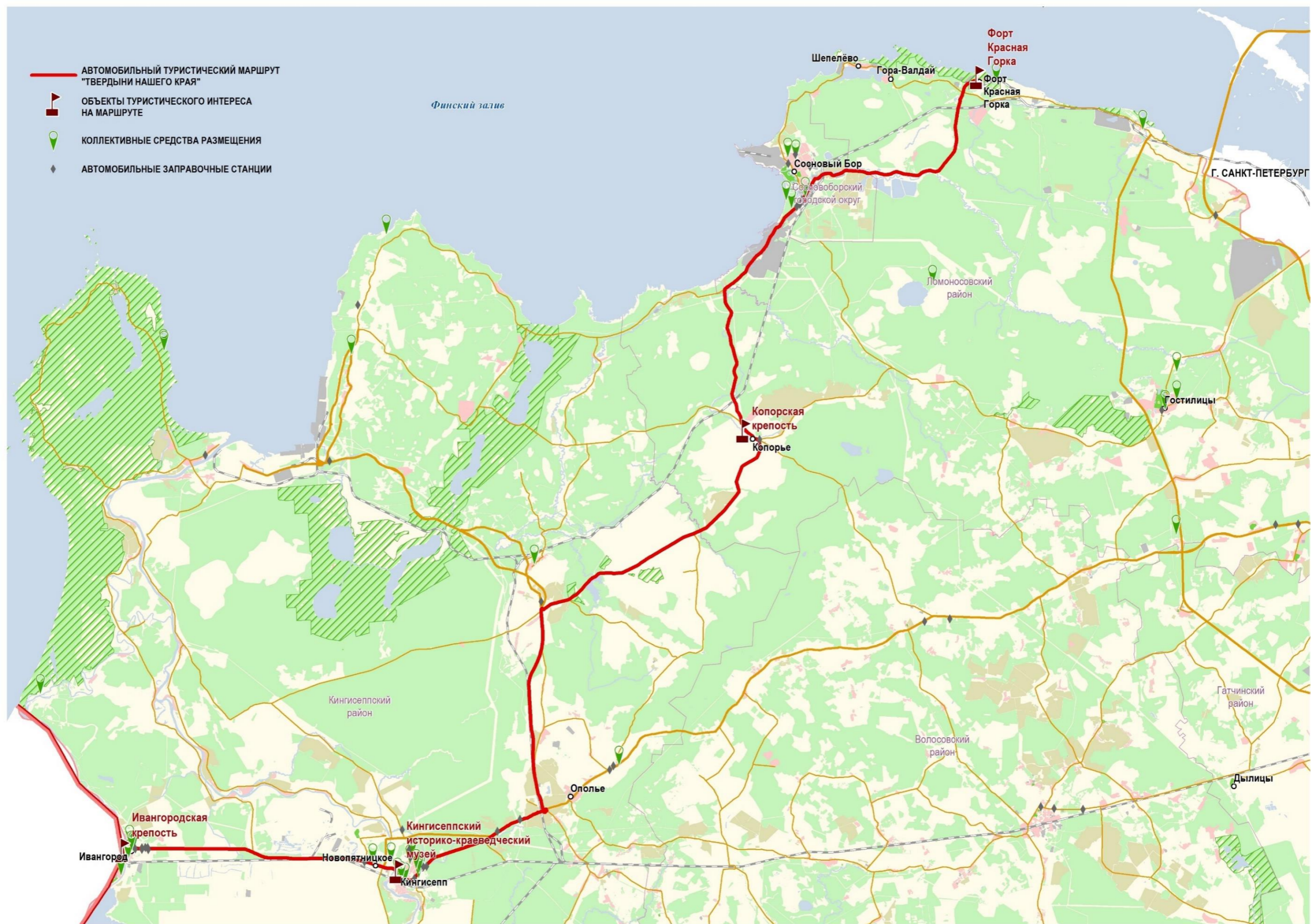


Рисунок А.71 – Схема автомобильного туристического маршрута «Твердыни нашего края»

Таблица А.36 – Описание автомобильного туристического маршрута «Твердыни нашего края»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка  | Конец участка      | Объекты показа  | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|-----------------|--------------------|---|------------------|-------------|--------------------------|
| 36    | 40                       | Твердыни нашего края  | Культурно-познавательный | 121 км / 6 часов  | 27, 28                 | 1             | А-180                | 52,36                     | г. Ивангород    | 41К-008            | Ивангородская крепость, музей Билибина, Кингисеппский историко-краеведческий музей, крепость Ям | 6                | да          | да                       |
|       |                          |                       |                          |   |                        | 2             | 41К-008              | 23,74                     | А-180           | 41К-014            |   | 1                | нет         | нет                      |
|       |                          |                       |                          |   |                        | 3             | 41К-014              | 13,38                     | 41К-008         | 41А-007            | Копорская крепость  | 0                | нет         | да                       |
|       |                          |                       |                          |   |                        | 4             | 41А-007              | 10,41                     | 41К-014         | г. Сосновый Бор    |   | 1                | нет         | нет                      |
|       |                          |                       |                          |   |                        | 5             | 41К-137              | 20,26                     | г. Сосновый Бор | Форт Красная Горка | Форт Красная Горка  | 0                | да          | да                       |



Рисунок А.72 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Твердыни нашего края»

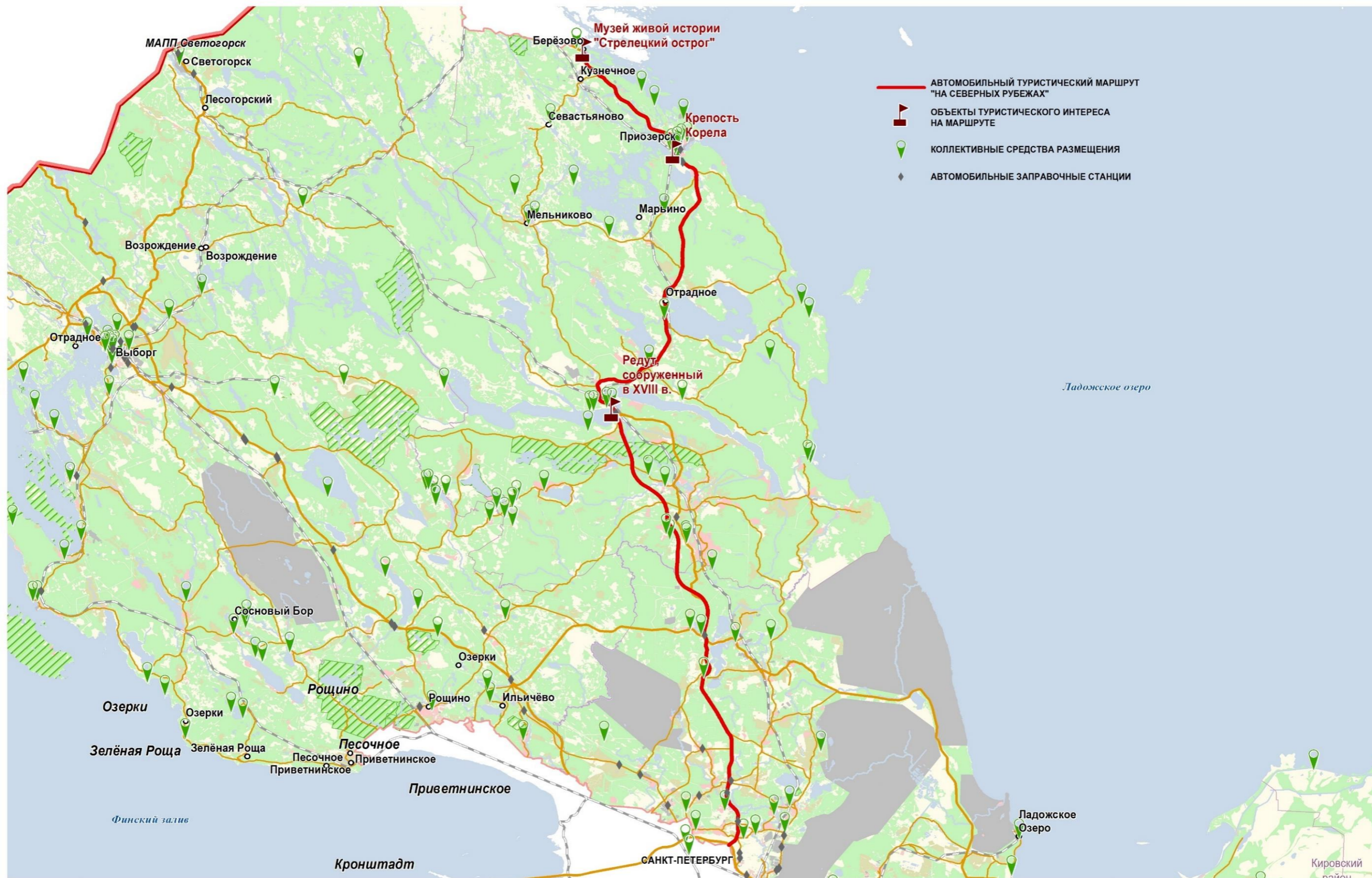


Рисунок А.73 – Схема автомобильного туристического маршрута «На северных рубежах»

Таблица А.37 – Описание автомобильного туристического маршрута «На северных рубежах»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|--|------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| 37    | 42                       | На северных рубежах   | Культурно-познавательный | 145 км / 7 часов  | 1             | А-121                | 144,68                    | г. Санкт-Петербург | пос. Берёзово | Петровский редут, крепость Корела, музей Стрелецкий острог | 6                | да                                   | да                       |



Рисунок А.74 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «На северных рубежах»





Рисунок А.75 – Схема автомобильного туристического маршрута «Звезда Победы – Кировский район»

Таблица А.38 – Описание автомобильного туристического маршрута «Звезда Победы – Кировский район»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута           | Вид туризма           | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами  | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка      | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|-------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--|------------------|-------------|--------------------------|
| 38    | 80                       | Звезда Победы - Кировский район | Военно-патриотический | 106 км 5 часов  | 1, 4, 7, 11, 21, 29, 31 | 1             | 41К-121              | 44,89                     | г. Санкт-Петербург | г. Кировск         | Ивановский пятачок, Невский пятачок, Музей Прорыв блокады Ленинграда | 4                | да          | да                       |
|       |                          |                                 |                       |   |                         | 2             | Р-21                 | 42,72                     | г. Кировск         |                    |  | 3                | да          | да                       |
|       |                          |                                 |                       |   |                         | 3             | 41К-122              | 10,22                     | Р-21               | 41К-123            |  | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |                                 |                       |   |                         | 4             | 41К-123              | 7,89                      | 41К-122            | 41К-119, д. Кобона | Музей «Кобона: «Дорога жизни», Церковь Святого Николая Чудотворца    | 0                | да          | нет                      |



Рисунок А.76 – Достопримечательности автомобильного туристического маршрута «Звезда Победы – Кировский район»



Рисунок А.77 – Схема перспективного автомобильного туристического маршрута «Монастыри Волховского и Лодейнопольского районов»

Таблица А.39 – Описание автомобильного туристического маршрута «Монастыри Волховского и Лодейнопольского районов»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута  | Вид туризма | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка  | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка             | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |    |
|-------|--------------------------|--|-------------|---|---------------|-----------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--|------------------|--------------------------------------|--------------------------|----|
| 39    |                          | Монастыри Волховского и Лодейнопольского районов (перспективный) | Религиозный | 344 км / 14 часов   | 1             | Мурманское шоссе Р-21 | 102,28                    | г. Санкт-Петербург | поворот на РД 41К-196     |  |                  | 10                                   | да                       | да |
|       |                          |  |             |   | 2             | 41К-196               | 5,46                      | Р-21               | г. Старая Ладога, 41А-006 |  | 0                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |  |             |   | 3             | 41А-006               | 10,59                     | г. Старая Ладога   | Р-21                      | Никольский мужской монастырь; Церковь святого Георгия Победоносца; Староладожский Свято-Успенский девичий монастырь; Церковь Иоанна Предтечи | 0                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |  |             |   | 4             | Мурманское шоссе Р-21 | 1,03                      | 41А-006            | А-114                     |  | 1                | нет                                  | да                       |    |
|       |                          |  |             |   | 5             | Р-21                  | 62,54                     | А-114              | 41К-016                   |  | 3                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |  |             |   | 6             | 41К-016               | 54,18                     | Р-21               | с. Алеховщина             | Введено-Оятский женский монастырь, Церковь Михаила Архангела   | 0                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |  |             |   | 7             | 41А-009               | 13,52                     | с. Алеховщина      | 41К-019                   |  | 0                | нет                                  | нет                      |    |
|       |                          |  |             |   | 8             | 41К-019               | 6,08                      | 41А-009            | д. Тервеничи              | Покрово-Тервенический женский монастырь  | 0                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |  |             |   | 9             | 41А-009               | 56,65                     | 41К-019            | Р-21                      |  | 1                | нет                                  | да                       |    |
|       |                          |  |             |   | 10            | Р-21                  | 26,06                     | 41А-009            | 41К-241                   |  | 1                | нет                                  | нет                      |    |
|       |                          |  |             |   | 11            | 41К-241               | 4,96                      | Р-21               | д. Старая Слобода         | Свято-Троицкий Александра Свирского мужской монастырь  | 0                | да                                   | да                       |    |



Рисунок А.78 – Достопримечательности перспективного автомобильного туристического маршрута «Монастыри Волховского и Лодейнопольского районов»

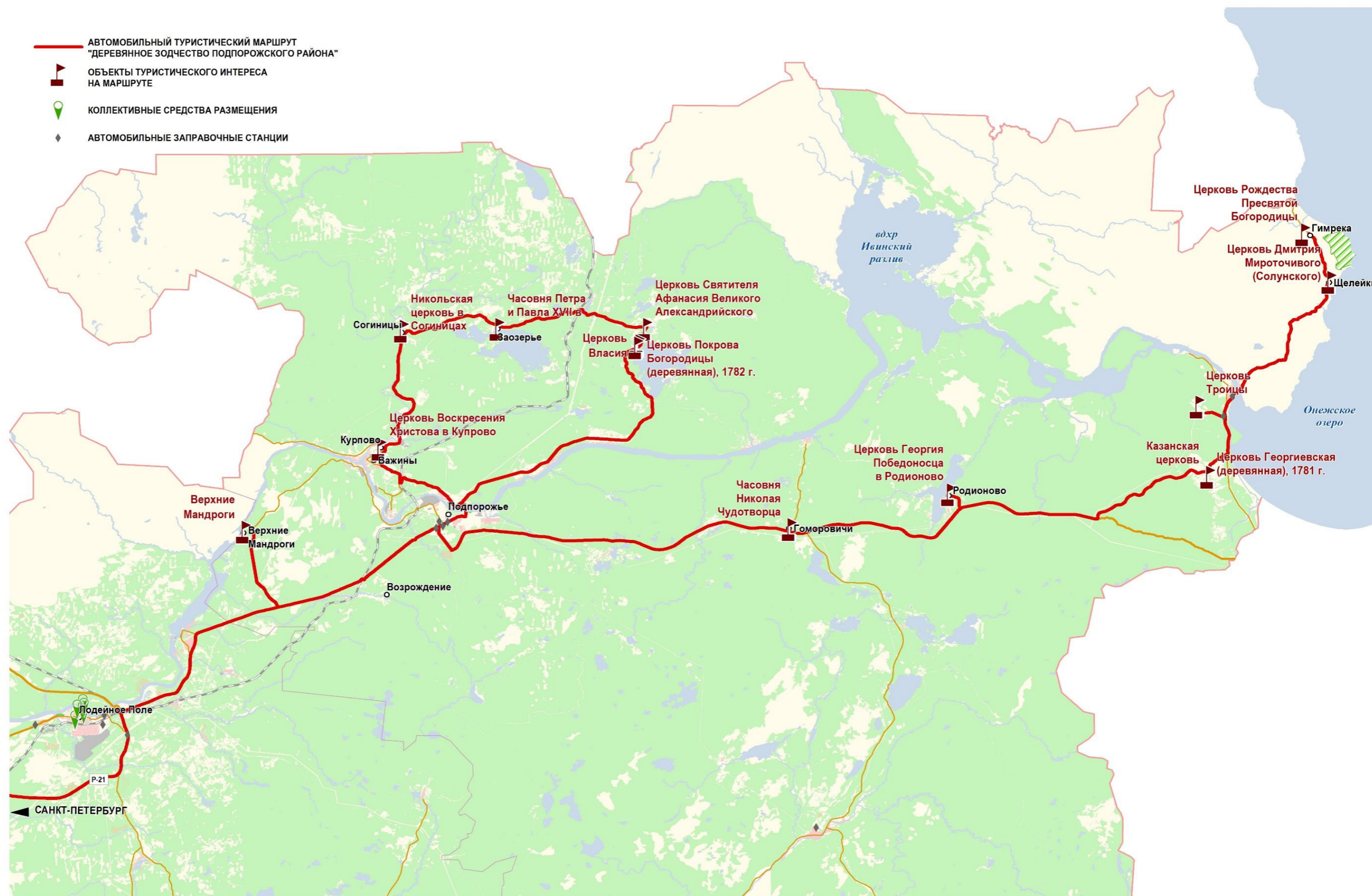


Рисунок А.79 – Схема перспективного автомобильного туристического маршрута «Церкви и храмы Подпорожского района»

Таблица А.40 – Описание перспективного автомобильного туристического маршрута «Церкви и храмы Подпорожского района»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута                               | Вид туризма | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка              | Конец участка                 | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |    |
|-------|--------------------------|---|-------------|---|---------------|----------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--|------------------|--------------------------------------|--------------------------|----|
| 40    |                          | Церкви и храмы Подпорожского района (перспективный) | Религиозный | 481 км / 18 часов   | 1             | Р-21                 | 221,98                    | г. Санкт-Петербург          | А-215                         |  |                  | 13                                   | да                       | да |
|       |                          |   |             |   | 2             | А-215                | 19,32                     | Р-21 обход г. Лодейное Поле | 41К-750                       |  |                  | 0                                    | нет                      | да |
|       |                          |   |             |   | 3             | 41К-750              | 17,38                     | А-215                       | д. Верхние Мандроги           | д. Верхние Мандроги  | 0                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |   |             |   | 4             | А-215                | 17,12                     | 41К-750                     | г. Подпорожье                 |  | 1                | нет                                  | нет                      |    |
|       |                          |   |             |   | 5             | г. Подпорожье        | 3,57                      | А-215                       | 41К-148                       |  | 2                | да                                   | да                       |    |
|       |                          |   |             |   | 6             | 41К-148              | 12,38                     | г. Подпорожье               | 41К-149                       | д. Купрово: Церковь Воскресения Христова   | 0                | нет                                  | нет                      |    |
|       |                          |   |             |   | 7             | 41К-149              | 70,93                     | 41К-148                     | г. Подпорожье                 | д.Согиницы: Церковь Святителя Николая Чудотворца и Церковь Святого Ильи Пророка; д.Заозерье: часовня Петра и Павла; д.Посад: Церковь Святителя Афанасия Великого Александрийского; д.Волнаволоок: Церковь Власия, Церковь Покрова Богородицы (деревянная), 1782 г. | 0                | да                                   | нет                      |    |
|       |                          |   |             |   | 8             | А-215                | 56,87                     | г. Подпорожье               | д. Родионово                  | д. Гоморовичи: Часовня Николая Чудотворца; д. Родионово: Церковь Георгия Победоносца   | 0                | нет                                  | нет                      |    |
|       |                          |   |             |   | 9             | А-215                | 14,82                     | д. Родионово                | 41К-150                       |  | 0                | нет                                  | нет                      |    |
|       |                          |   |             |   | 10            | 41К-150              | 14,86                     | А-215                       | 41К-147                       | Церковь Георгиевская (деревянная), 1781 г.; Казанская церковь  | 0                |                                      |                          |    |
|       |                          |   |             |   | 11            | 41К-147              | 10,18                     | 41К-150                     | п. Вознесенье, паромная пере- | Церковь Троицы   | 1                | да                                   | да                       |    |

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута | Вид туризма | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|-----------------------|-------------|---|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|--|------------------|--------------------------------------|--------------------------|
|       |                          |                       |             |   |               |                      |                           |                    | права         |  |                  |                                      |                          |
|       |                          |                       |             |   | 12            | 41К-147              | 21,23                     | паромная переправа | д. Гимрека    | Церковь Дмитрия Солунского; Церковь Рождества Пресвятой Богородицы | 0                | нет                                  | нет                      |



Рисунок А.80 – Достопримечательности перспективного автомобильного туристического маршрута «Церкви и храмы Подпорожского района»



Рисунок А.81 – Схема перспективного автомобильного туристического маршрута «Семь Блоков и новомученики Ямбургской земли»



Таблица А.41 – Описание перспективного автомобильного туристического маршрута «Семья Блоков и новомученики Ямбургской земли»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута  | Вид туризма | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Стыкуется с маршрутами | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка | Объекты показа  | Наличие АЗС, ед. | Наличие КСР | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|--|-------------|---|------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------|---|------------------|-------------|--------------------------|
| 41    |                          | Семья Блоков и новомученики Ямбургской земли (перспективный) | Религиозный | 215 км / 10 часов   | 3, 5, 13, 20           | 1             | 41К-010              | 26,25                     | г. Санкт-Петербург | г. Гатчина    | Храм святителя Алексея  | 1                | да          | да                       |
|       |                          |  |             |   |                        | 2             | г. Гатчина           | 16,91                     | Р-23               | А-120         | Павловский собор, Церковь Егерской слободки, Деревянная станция Мариенбург                        | 1                | да          | да                       |
|       |                          |  |             |   |                        | 3             | А-120                | 5,60                      | г. Гатчина         | 41А-002       |   | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |  |             |   |                        | 4             | 41А-002              | 21,04                     | А-120              | п. Кикерино   | Усадьба Охотникова, Дом и завод Петра Ваулина   | 1                | да          | нет                      |
|       |                          |  |             |   |                        | 5             | 41А-003              | 5,60                      | п. Кикерино        | д. Курковицы  | Пятогорский монастырь, Усадьба Губино   | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |  |             |   |                        | 6             | 41А-002              | 41,56                     | д. Курковицы       | 41К-187       | Церковь Александра Невского, Водонапорная башня, Успенская церковь                                | 2                | да          | да                       |
|       |                          |  |             |   |                        | 7             | 41К-187              | 2,24                      | 41А-002            | 41К-047       |   | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |  |             |   |                        | 8             | 41К-047              | 8,87                      | 41К-187            | 41А-186       |   | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |  |             |   |                        | 9             | 41А-186              | 12,14                     | 41К-047            | 41К-188       | Старый корпус Беседского сельхоз техникума, Церковь Николая Чудотворца                            | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |  |             |   |                        | 10            | 41К-188              | 13,09                     | 41А-186            | д. Ивановское | Церковь Иоанна Богослова, 4 столба усадьбы Блоков   | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |  |             |   |                        | 11            | 41А-186              | 20,09                     | д. Ивановское      | А-180         |   | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |  |             |   |                        | 12            | А-180                | 3,31                      | 41А-186            | 41К-230       |   | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |  |             |   |                        | 13            | 41К-230              | 9,40                      | А-180              | А-180         | Церковь Николая Чудотворца в Кёрстово   | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |  |             |   |                        | 14            | А-180                | 3,51                      | 41К-230            | 41К-008       |   | 0                | нет         | нет                      |
|       |                          |  |             |   |                        | 15            | 41К-008              | 24,16                     | А-180              | с. Копорье    | Дубравы у д. Велькота, Церковь Михаила Архангела в Удасолово, Усадьба Грехова, Часовня Зиновьевых | 0                | нет         | нет                      |



Рисунок А.82 – Достопримечательности перспективного автомобильного туристического маршрута «Семья Блоков и новомученики Ямбургской земли»



Рисунок А.83 – Схема перспективного автомобильного туристического маршрута «Морское побережье Выборгского района»

Таблица А.42 - Описание перспективного автомобильного туристического маршрута «Морское побережье Выборгского района»

| № п/п | Номер маршрута в реестре | Наименование маршрута                                | Вид туризма              | Общая протяженность маршрута, км / время прохождения, час | Номер участка | Наименование участка | Протяженность участка, км | Начало участка     | Конец участка      | Объекты показа   | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных мест размещения | Наличие объектов питания |
|-------|--------------------------|--|--------------------------|---|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--|------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| 42    |                          | Морское побережье Выборгского района (перспективный) | Культурно-познавательный | 205 км / 10 часов   | 1             | г. Выборг            | 6,00                      | г. Выборг          | 41А-082            | Парк «Монрепо»; Анненские укрепления; Выборгский замок; Выставочный центр «Эрмитаж-Выборг» | 0                | да                                   | да                       |
|       |                          |  |                          |   | 2             | 41А-082              | 10,75                     | 41А-082            | 41К-456            |  | 1                | да                                   | да                       |
|       |                          |  |                          |   | 3             | 41К-456              | 4,38                      | 41К-456            | 41К-098            |  | 0                | нет                                  | нет                      |
|       |                          |  |                          |   | 4             | г. Высоцк            | 14,30                     | 41К-098            | пос. Советский     | Крепость Тронгзунд   | 2                | да                                   | да                       |
|       |                          |  |                          |   | 5             | пос. Советский       | 1,37                      | 41К-098            | 41К-098            | Государственный природный заказник Весенний  | 0                | да                                   | да                       |
|       |                          |  |                          |   | 6             | 41К-098              | 1,28                      | пос. Советский     | 41А-082            |  | 0                | нет                                  | нет                      |
|       |                          |  |                          |   | 7             | 41А-082              | 51,27                     | 41К-098            | 41К-410            | Кирха; Берёзовые острова; Смотровая площадка Бухта Жёлтая                                  | 1                | да                                   | да                       |
|       |                          |  |                          |   | 8             | 41К-410              | 5,71                      | 41К-410            | 41К-092            |  | 0                | нет                                  | да                       |
|       |                          |  |                          |   | 9             | 41К-092              | 3,71                      | 41К-410            | 41К-189            |  | 0                | нет                                  | нет                      |
|       |                          |  |                          |   | 10            | 41К-189              | 13,53                     | 41К-092            | пос. Сосновый Бор  |  | 0                | да                                   | да                       |
|       |                          |  |                          |   | 11            | пос. Сосновый Бор    | 6,44                      | 41К-189            | пос. Сосновый Бор  | Церковь Александра Невского  | 0                | да                                   | да                       |
|       |                          |  |                          |   | 12            | 41К-189              | 1,78                      | пос. Сосновый Бор  | 41К-083            |  | 0                | нет                                  | нет                      |
|       |                          |  |                          |   | 13            | 41К-083              | 19,70                     | 41К-189            | г. Санкт-Петербург | Государственный природный заказник Гладышевский  | 0                | да                                   | да                       |
|       |                          |  |                          |   | 14            | 41К-210              | 14,19                     | г. Санкт-Петербург | 41А-025            | Линдуловская роща  | 0                | нет                                  | нет                      |
|       |                          |  |                          |   | 15            | 41А-025              | 14,34                     | 41К-210            | А-181              |  | 2                | да                                   | да                       |
|       |                          |  |                          |   | 16            | А-181                | 22,66                     | 41А-025            | г. Санкт-Петербург |  | 1                | нет                                  | да                       |



Рисунок А.84 – Достопримечательности перспективного автомобильного туристического маршрута «Морское побережье Выборгского района»

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Таблица Б.1 – Критерии оценки объектов инфраструктуры и предоставляемых услуг для автотуристов на туристских автомаршрутах Ленинградской области

| № п.п.   | Критерий   | Значения критерия   | Количество баллов |
|----------|--|---|-------------------|
| <b>1</b> | <b>Места туристского показа</b>  |   |                   |
| 1.1      | Возможность круглогодичного показа   | Круглогодично   | 5                 |
|          |  | Сезонно   | 2                 |
| 1.2      | Удаленность от ближайшей дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения  | Удаленность от дороги общего пользования менее 15 км  | 5                 |
|          |  | Удаленность от дороги общего пользования более 15 км  | 3                 |
| 1.3      | Наличие и состояние подъездного пути   | Наличие подъезда с асфальтобетонным покрытием   | 5                 |
|          |  | Наличие подъезда с твердым покрытием  | 4                 |
|          |  | Наличие подъезда с грунтовым покрытием  | 3                 |
|          |  | Отсутствует   | 0                 |
| 1.4      | Информационная доступность (возможность получения информации об объекте и ознакомления со схемой проезда к нему на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет) | Наличие информации об объекте со схемой проезда к нему на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет    | 5                 |
|          |  | Отсутствие информации об объекте со схемой проезда к нему на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет | 0                 |
| 1.5      | Наличие информационных указателей, табличек, позволяющих туристу самостоятельно добраться до места туристского показа  | Да  | 5                 |
|          |  | Нет   | 0                 |
| 1.6      | Наличие мультимедийных приложений для объектов показа, сервисов аудио- и видеогидов с возможностью интеграции с GPS-навигацией, использованием QR-кодов для запросов                     | Да  | 5                 |
|          |  | Нет   | 0                 |
| 1.7      | Наличие организованной автостоянки (парковки) вблизи места туристского показа для  | Да  | 5                 |
|          |  | Нет   | 0                 |

| № п.п. | Критерий   | Значения критерия  | Количество баллов |
|--------|--|--|-------------------|
|        | временного хранения автотранспорта посетителей   |  |                   |
| 1.8    | Состояние и обустройство автостоянки (парковки):   |  |                   |
| 1.8.1  | покрытие   | Асфальтобетонное/цементобетонное в нормативном состоянии   | 5                 |
|        |  | Твердое в нормативном состоянии  | 4                 |
|        |  | Твердое в ненормативном состоянии  | 3                 |
|        |  | Грунтовое  | 2                 |
| 1.8.2  | разметка   | Разметка в нормативном состоянии   | 5                 |
|        |  | Разметка требует обновления  | 3                 |
|        |  | Разметка отсутствует   | 0                 |
| 1.8.3  | дорожные знаки   | Установлены по ГОСТ  | 5                 |
|        |  | Установлены частично   | 3                 |
|        |  | Не установлены   | 0                 |
| 1.8.4  | места для инвалидов  | Имеются в нормативном количестве   | 5                 |
|        |  | Имеются в количестве меньше нормативного   | 2                 |
|        |  | Отсутствуют  | 0                 |
| 1.9    | Наличие предприятия питания  | Да   | 5                 |
|        |  | Нет  | 0                 |
| 1.10   | Наличие постоянных или временных торговых точек, реализующих сувенирную продукцию, товары для туристов | Да   | 5                 |
|        |  | Нет  | 0                 |
| 1.11   | Наличие места традиционного бытования народного художественного промысла                               | Да   | 5                 |
|        |  | Нет  | 0                 |
| 1.12   | Наличие туалетных комнат   | Да   | 5                 |
|        |  | Нет  | 0                 |
| 1.13   | Наличие оборудования и помещений для обслуживания людей с ограниченными возможностями здоровья         | Да   | 5                 |
|        |  | Нет  | 0                 |
| 1.14   | Обустройство территории для людей с ограниченными возможностями здоровья                               | Территория обустроена многообразными средствами: пандусы; специальные средства вертикальной коммуникации для инвали- | 5                 |

| № п.п.   | Критерий  | Значения критерия   | Количество баллов |
|----------|---|---|-------------------|
|          |   | дов (лифты, эскалаторы, тервалаторы, подъемники и т.п.); покрытые дороги (асфальт, плитка, природный камень по бетону, хорошо утрамбованная песчано-гравийная смесь); поручни и т.п.                            |                   |
|          |   | Территория обустроена частично  | 3                 |
|          |   | Территория не обустроена  | 0                 |
| 1.15     | Доступность информационного обеспечения мест показа для людей с ограниченными возможностями здоровья  | Наличие носителей информации, включая тактильные средства информации, об объектах показа и туристских услугах, обеспечивающих своевременное ориентирование в пространстве, безопасность и удобство передвижения | 5                 |
|          |   | Носители информации для людей с ограниченными возможностями здоровья отсутствуют  | 0                 |
| 1.16     | Расположение на особо охраняемой природной территории, в национальном природном парке, вблизи водоема | Расположение на особо охраняемой природной территории, в национальном природном парке   | 5                 |
|          |   | Расположение вблизи водоема   | 3                 |
| <b>2</b> | <b>Коллективные средства размещения (за исключением малых средств размещения)</b>                     |   |                   |
| 2.1      | Наличие веб-сайта   | Да  | 5                 |
|          |   | Нет   | 0                 |
| 2.2      | Наличие услуги бронирования мест размещения   | Услуга бронирования мест размещения предусмотрена   | 5                 |
|          |   | Услуга бронирования мест размещения не предусмотрена  | 0                 |
| 2.3      | Наличие автостоянки (парковки) у (или вблизи) центрального входа для остановки автотранспорта         | Да  | 5                 |
|          |   | Нет   | 0                 |
| 2.4      | Состояние и обустройство автостоянки (парковки):  |   |                   |
| 2.4.1    | покрытие  | Асфальтобетонное/цементобетонное в нормативном состоянии  | 5                 |
|          |   | Твердое в нормативном состоянии   | 4                 |
|          |   | Твердое в ненормативном состоянии   | 3                 |
|          |   | Грунтовое   | 2                 |
| 2.4.2    | разметка  | Разметка в нормативном состоянии  | 5                 |
|          |   | Разметка требует обновления   | 3                 |
|          |   | Разметка отсутствует  | 0                 |



| № п.п. | Критерий  | Значения критерия  | Количество баллов |
|--------|---|--|-------------------|
| 2.4.3  | дорожные знаки  | Установлены по ГОСТ  | 5                 |
|        |   | Установлены частично   | 3                 |
|        |   | Не установлены   | 0                 |
| 2.4.4  | места для инвалидов   | Имеются в нормативном количестве                             | 5                 |
|        |   | Имеются в количестве меньше нормативного                     | 2                 |
|        |   | Отсутствуют  | 0                 |
| 2.5    | Наличие предприятия питания   | Да   | 5                 |
|        |   | Нет  | 0                 |
| 2.6    | Возможность дооборудования номеров дополнительными спальными местами  | Да   | 5                 |
|        |   | Нет  | 0                 |
| 2.7    | Санитарное состояние объекта размещения   |  | От 0 до 5*        |
| 2.7.1  | чистота и приятный запах в туалетных комнатах, душевых и умывальных зонах   | -  |                   |
| 2.7.2  | чистота и свежесть постельного белья и полотенца  | -  |                   |
| 2.7.3  | чистота и исправное состояние иных объектов, входящих в состав коллективного средства размещения (бани, сауны, точки питания, бассейны, спа-зоны) | -  |                   |
| 2.7.4  | наличие и ассортимент средств личной гигиены в туалетных комнатах   | -  |                   |
| 2.7.5  | дезинфекция помещений   | -  |                   |
| 2.7.6  | наличие антисептиков в общественных местах  | -  |                   |
| 2.8    | Наличие постоянных или временных торговых точек, реализующих сувенирную продукцию, товары для туристов  | Да   | 5                 |
|        |   | Нет  | 0                 |
| 2.9    | Наличие проката велосипедов, самокатов, водного и водомоторного транспорта, катамаранов и пр.   | Да   | 5                 |
|        |   | Нет  | 0                 |
| 2.10   | Возможность предложения альтернативных развлечений проживающим (библиотека,   | Предусмотрено более трех видов альтернативных развлечений    | 5                 |
|        |   | Предусмотрены от одного до трех видов альтернативных развле- | 3                 |

| № п.п. | Критерий  | Значения критерия   | Количество баллов |
|--------|---|---|-------------------|
|        | настольные игры, танцпол, спортивная площадка, детская игровая площадка и т.п.)                                       | чений   |                   |
|        |   | Альтернативные развлечения отсутствуют  | 0                 |
| 2.11   | Наличие оборудования и помещений для обслуживания людей с ограниченными возможностями здоровья:                       |   |                   |
| 2.11.1 | наклонный пандус при входе в гостиницу или иной объект коллективного размещения, широкие двери лифта                  | Да  | 5                 |
|        |   | Нет   | 0                 |
| 2.11.2 | туалет в общественной зоне с необходимыми приспособлениями  | Да  | 5                 |
|        |   | Нет   | 0                 |
| 2.11.3 | оборудованный номер и ванная комната с необходимыми приспособлениями  | Да  | 5                 |
|        |   | Нет   | 0                 |
| 2.12   | Обустройство территории для отдыха людей с ограниченными возможностями здоровья                                       | Территория обустроена многообразными средствами: пандусы; специальные средства вертикальной коммуникации для инвалидов (лифты, эскалаторы, тервалаторы, подъемники и т.п.); покрытые дороги (асфальт, плитка, природный камень по бетону, хорошо утрамбованная песчано-гравийная смесь); поручни и т.п. | 5                 |
|        |   | Территория обустроена частично  | 3                 |
|        |   | Территория не обустроена  | 0                 |
| 2.13   | Наличие туристско-информационных пунктов  | Да  | 5                 |
|        |   | Нет   | 0                 |
| 2.14   | Наличие информационных указателей, табличек, позволяющих туристу самостоятельно добраться до туристских объектов      | Да  | 5                 |
|        |   | Нет   | 0                 |
| 2.15   | Наличие информационных терминалов (киосков) для автотуристов  | Да  | 5                 |
|        |   | Нет   | 0                 |
| 2.16   | Доступность информационного обеспечения объекта туристской индустрии для людей с ограниченными возможностями здоровья | Наличие носителей информации, включая тактильные средства информации, об объектах туристской индустрии и туристских услугах, обеспечивающих своевременное ориентирование в пространстве, безопасность и удобство передвижения   | 5                 |
|        |   | Носители информации для людей с ограниченными возможностями здоровья отсутствуют  | 0                 |

| № п.п.   | Критерий  | Значения критерия                                    | Количество баллов |
|----------|---|--|-------------------|
| 2.17     | Наличие организованных экскурсий, гидов   | Наличие коллективных экскурсий и гидов               | 5                 |
|          |   | Наличие коллективных экскурсий                       | 3                 |
|          |   | Отсутствуют  | 0                 |
| 2.18     | Доступность инженерных коммуникаций для обслуживания автодомов (кемперов, караванов): слива-залива воды, подключение к электричеству, слив туалета и т.п. | Обеспечен доступ ко всем инженерным коммуникациям    | 5                 |
|          |   | Доступ к инженерным коммуникациям обеспечен частично | 3                 |
|          |   | Обслуживание автодомов не предусмотрено              | 0                 |
| 2.19     | Расположение на берегу Финского залива, реки, естественного или искусственного водоема, в лесу  | Да   | 5                 |
|          |   | Нет  | 0                 |
| 2.20     | Удаленность от ближайшей дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения                                   | Удаленность от дороги общего пользования менее 15 км | 5                 |
|          |   | Удаленность от дороги общего пользования более 15 км | 3                 |
| 2.21     | Наличие и состояние подъездного пути  | Наличие подъезда с асфальтобетонным покрытием        | 5                 |
|          |   | Наличие подъезда с твердым покрытием                 | 4                 |
|          |   | Наличие подъезда с грунтовым покрытием               | 3                 |
| 2.22     | Доступность автосервиса   | Автосервис расположен на расстоянии до 1 км          | 5                 |
|          |   | Автосервис расположен на расстоянии от 1 до 15 км    | 3                 |
|          |   | Автосервис расположен на расстоянии более 15 км      | 1                 |
| 2.23     | Доступность специализированных сервисных станций по обслуживанию автодомов и караванов  | Станция расположена на расстоянии до 1 км            | 5                 |
|          |   | Станция расположена на расстоянии от 1 до 15 км      | 3                 |
|          |   | Станция расположена на расстоянии более 15 км        | 1                 |
| <b>3</b> | <b>Малые средства размещения</b>  |  |                   |
| 3.1      | Возможность круглогодичного использования   | Круглогодично  | 5                 |
|          |   | Сезонно  | 2                 |
| 3.2      | Наличие административного пункта  | Да   | 5                 |
|          |   | Нет  | 0                 |
| 3.3      | Наличие электроснабжения  | Да   | 5                 |
|          |   | Нет  | 0                 |
| 3.4      | Наличие водоснабжения   | Да   | 5                 |
|          |   | Нет  | 0                 |

| № п.п. | Критерий   | Значения критерия  | Количество баллов |
|--------|--|--|-------------------|
| 3.5    | Наличие веб-сайта  | Да   | 5                 |
|        |  | Нет  | 0                 |
| 3.6    | Наличие услуги бронирования места размещения   | Услуга бронирования мест размещения предусмотрена        | 5                 |
|        |  | Услуга бронирования мест размещения не предусмотрена     | 0                 |
| 3.7    | Наличие автостоянки (парковки) вблизи объектов размещения для остановки автотранспорта                       | Да   | 5                 |
|        |  | Нет  | 0                 |
| 3.8    | Состояние и обустройство автостоянки (парковки):   |  |                   |
| 3.8.1  | покрытие   | Асфальтобетонное/цементобетонное в нормативном состоянии | 5                 |
|        |  | Твердое в нормативном состоянии                          | 4                 |
|        |  | Твердое в ненормативном состоянии                        | 3                 |
|        |  | Грунтовое  | 2                 |
| 3.8.2  | разметка   | Разметка в нормативном состоянии                         | 5                 |
|        |  | Разметка требует обновления                              | 3                 |
|        |  | Разметка отсутствует                                     | 0                 |
| 3.8.3  | дорожные знаки   | Установлены по ГОСТ                                      | 5                 |
|        |  | Установлены частично                                     | 3                 |
|        |  | Не установлены   | 0                 |
| 3.8.4  | места для инвалидов  | Имеются в нормативном количестве                         | 5                 |
|        |  | Имеются в количестве меньше нормативного                 | 2                 |
|        |  | Отсутствуют  | 0                 |
| 3.9    | Наличие предприятия питания  | Да   | 5                 |
|        |  | Нет  | 0                 |
| 3.10   | Наличие и состояние помещений, кухонного оборудования, мест для самостоятельного приготовления и приема пищи | Соответствуют санитарным нормам                          | 5                 |
|        |  | Не соответствуют санитарным нормам                       | 2                 |
|        |  | Отсутствуют  | 0                 |
| 3.11   | Наличие посуды для самостоятельного приготовления пищи гостями   | Да   | 5                 |
|        |  | Нет  | 0                 |
| 3.12   | Наличие постоянных или временных торговых точек  | Да   | 5                 |
|        |  | Нет  | 0                 |

| № п.п. | Критерий  | Значения критерия | Количество баллов |
|--------|---|-------------------|-------------------|
| 3.13   | Наличие туалетных комнат  | Да                | 5                 |
|        |   | Нет               | 0                 |
| 3.14   | Наличие умывальных зон  | Да                | 5                 |
|        |   | Нет               | 0                 |
| 3.15   | Наличие стиральной комнаты  | Да                | 5                 |
|        |   | Нет               | 0                 |
| 3.16   | Наличие сушилок для белья   | Да                | 5                 |
|        |   | Нет               | 0                 |
| 3.17   | Наличие контейнеров для сбора твердых бытовых отходов   | Да                | 5                 |
|        |   | Нет               | 0                 |
| 3.18   | Наличие беседок, навесов, площадок для развлечений и отдыха на открытом воздухе   | Да                | 5                 |
|        |   | Нет               | 0                 |
| 3.19   | Санитарное состояние объекта размещения   |                   | От 0 до 5*        |
| 3.19.1 | чистота и приятный запах в туалетных комнатах, душевых и умывальных зонах   | -                 |                   |
| 3.19.2 | чистота и свежесть постельного белья и полотенца  | -                 |                   |
| 3.19.3 | чистота и исправное состояние иных объектов, входящих в состав коллективного средства размещения (бани, сауны, точки питания) | -                 |                   |
| 3.19.4 | наличие и ассортимент средств личной гигиены в туалетных комнатах   | -                 |                   |
| 3.19.5 | дезинфекция помещений   | -                 |                   |
| 3.19.6 | наличие антисептиков в общественных местах  | -                 |                   |
| 3.20   | Наличие информационных указателей, табличек, позволяющих туристу самостоятельно добраться до туристских объектов              | Да                | 5                 |
|        |   | Нет               | 0                 |
| 3.21   | Наличие благоустроенного пляжа (пляжных дорожек, кабинок для переодевания, контейнеров для мусора, лежаков, столиков)         | Да                | 5                 |
|        |   | Нет               | 0                 |

| № п.п. | Критерий  | Значения критерия   | Количество баллов |
|--------|---|---|-------------------|
|        | при расположении вблизи водоема   |   |                   |
| 3.22   | Наличие проката велосипедов, самокатов, водного и водомоторного транспорта, катамаранов и пр.   | Да  | 5                 |
|        |   | Нет   | 0                 |
| 3.23   | Возможность использования мобильной связи, наличие доступа к сети Интернет  | Да  | 5                 |
|        |   | Нет   | 0                 |
| 3.24   | Обустройство территории для отдыха людей с ограниченными возможностями здоровья   | Территория обустроена многообразными средствами: пандусы; специальные средства вертикальной коммуникации для инвалидов (лифты, эскалаторы, тервалаторы, подъемники и т.п.); покрытые дороги (асфальт, плитка, природный камень по бетону, хорошо утрамбованная песчано-гравийная смесь); поручни и т.п. | 5                 |
|        |   | Территория обустроена частично  | 3                 |
|        |   | Территория не обустроена  | 0                 |
| 3.25   | Доступность информационного обеспечения объекта туристической индустрии для людей с ограниченными возможностями здоровья                                    | Наличие носителей информации, включая тактильные средства информации, об объектах туристической индустрии и туристических услугах, обеспечивающих своевременное ориентирование в пространстве, безопасность и удобство передвижения   | 5                 |
|        |   | Носители информации для людей с ограниченными возможностями здоровья отсутствуют  | 0                 |
| 3.26   | Возможность предложения альтернативных развлечений проживающим (библиотека, настольные игры, танцпол, спортивная площадка, детская игровая площадка и т.п.) | Предусмотрено более трех видов альтернативных развлечений   | 5                 |
|        |   | Предусмотрен один вид альтернативных развлечений  | 3                 |
|        |   | Альтернативные развлечения отсутствуют  | 0                 |
| 3.27   | Информированность гостей об оказываемых дополнительных услугах (перечень услуг, прайс-лист)   | Да  | 5                 |
|        |   | Нет   | 0                 |
| 3.28   | Доступность инженерных коммуникаций для обслуживания автодомов (кемперов, караванов): слива-залива воды, подключение к электричеству, слив туалета и т.п.   | Обеспечен доступ ко всем инженерным коммуникациям   | 5                 |
|        |   | Доступ к инженерным коммуникациям обеспечен частично  | 3                 |
|        |   | Обслуживание автодомов не предусмотрено   | 0                 |
| 3.29   | Расположение на берегу Финского залива, реки, естественного или искусственного во-  | Да  | 5                 |
|        |   | Нет   | 0                 |

| № п.п.   | Критерий  | Значения критерия  | Количество баллов |
|----------|---|--|-------------------|
|          | доема, в лесу   |  |                   |
| 3.30     | Удаленность от ближайшей дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | Удаленность от дороги общего пользования менее 15 км     | 5                 |
|          |   | Удаленность от дороги общего пользования более 15 км     | 3                 |
| 3.31     | Наличие и состояние подъездного пути  | Наличие подъезда с асфальтобетонным покрытием            | 5                 |
|          |   | Наличие подъезда с твердым покрытием                     | 4                 |
|          |   | Наличие подъезда с грунтовым покрытием                   | 3                 |
|          |   | Отсутствует  | 0                 |
| 3.32     | Доступность автосервиса   | Автосервис расположен на расстоянии до 1 км              | 5                 |
|          |   | Автосервис расположен на расстоянии от 1 до 15 км        | 3                 |
|          |   | Автосервис расположен на расстоянии более 15 км          | 1                 |
| 3.33     | Доступность специализированных сервисных станций по обслуживанию автодомов и караванов                                  | Станция расположена на расстоянии до 1 км                | 5                 |
|          |   | Станция расположена на расстоянии от 1 до 15 км          | 3                 |
|          |   | Станция расположена на расстоянии более 15 км            | 1                 |
| <b>4</b> | <b>Объекты дорожного и придорожного сервиса</b>   |  |                   |
| 4.1      | Наличие АЗС   | Да   | 5                 |
|          |   | Нет  | 0                 |
| 4.2      | Наличие автосервисов  | Да   | 5                 |
|          |   | Нет  | 0                 |
| 4.3      | Состояние автостоянки (парковки):   |  |                   |
| 4.3.1    | покрытие  | Асфальтобетонное/цементобетонное в нормативном состоянии | 5                 |
|          |   | Твердое в нормативном состоянии                          | 4                 |
|          |   | Твердое в ненормативном состоянии                        | 3                 |
|          |   | Грунтовое  | 2                 |
| 4.3.2    | разметка  | Разметка в нормативном состоянии                         | 5                 |
|          |   | Разметка требует обновления                              | 3                 |
|          |   | Разметка отсутствует                                     | 0                 |
| 4.3.3    | дорожные знаки  | Установлены по ГОСТ                                      | 5                 |
|          |   | Установлены частично                                     | 3                 |
|          |   | Не установлены   | 0                 |

| № п.п.   | Критерий   | Значения критерия                        | Количество баллов |
|----------|--|--|-------------------|
| 4.3.4    | места для инвалидов  | Имеются в нормативном количестве         | 5                 |
|          |  | Имеются в количестве меньше нормативного | 2                 |
|          |  | Отсутствуют                              | 0                 |
| 4.4      | Наличие зон отдыха   | Да                                       | 5                 |
|          |  | Нет                                      | 0                 |
| 4.5      | Наличие коллективных средств размещения (мотели, автокемпинги, гостевые дома)                                    | Да                                       | 5                 |
|          |  | Нет                                      | 0                 |
| 4.6      | Оборудование и помещения для обслуживания людей с ограниченными возможностями здоровья:                          |  |                   |
| 4.6.1    | наклонный пандус при входе в здание, широкие двери   | Да                                       | 5                 |
|          |  | Нет                                      | 0                 |
| 4.6.2    | туалет с необходимыми приспособлениями   | Да                                       | 5                 |
|          |  | Нет                                      | 0                 |
| 4.7      | Наличие информационных указателей, табличек, позволяющих туристу самостоятельно добраться до туристских объектов | Да                                       | 5                 |
|          |  | Нет                                      | 0                 |
| 4.8      | Наличие информационных терминалов (киосков) для автотуристов   | Да                                       | 5                 |
|          |  | Нет                                      | 0                 |
| <b>5</b> | <b>Многофункциональные комплексы дорожного сервиса</b>   |  |                   |
| 5.1      | Наличие объектов:  |  |                   |
| 5.1.1    | АЗС (включая альтернативные виды топлива)  | Да                                       | 5                 |
|          |  | Нет                                      | 0                 |
| 5.1.2    | техническое обслуживание   | Да                                       | 5                 |
|          |  | Нет                                      | 0                 |
| 5.1.3    | выездная автомастерская  | Да                                       | 5                 |
|          |  | Нет                                      | 0                 |
| 5.1.4    | автомойка  | Да                                       | 5                 |
|          |  | Нет                                      | 0                 |
| 5.1.5    | объекты общественного питания  | Да                                       | 5                 |



| № п.п. | Критерий                          | Значения критерия  | Количество баллов |
|--------|-----------------------------------|--|-------------------|
|        |                                   | Нет  | 0                 |
| 5.1.6  | магазины                          | Да   | 5                 |
|        |                                   | Нет  | 0                 |
| 5.1.7  | медицинский услуги                | Да   | 5                 |
|        |                                   | Нет  | 0                 |
| 5.1.8  | детская площадка                  | Да   | 5                 |
|        |                                   | Нет  | 0                 |
| 5.1.9  | мотель                            | Да   | 5                 |
|        |                                   | Нет  | 0                 |
| 5.1.10 | душевая                           | Да   | 5                 |
|        |                                   | Нет  | 0                 |
| 5.1.11 | прачечная                         | Да   | 5                 |
|        |                                   | Нет  | 0                 |
| 5.1.12 | спортивная площадка               | Да   | 5                 |
|        |                                   | Нет  | 0                 |
| 5.1.13 | зона для выгула домашних животных | Да   | 5                 |
|        |                                   | Нет  | 0                 |
| 5.2    | Состояние автостоянки (парковки): |  |                   |
| 5.2.1  | покрытие                          | Асфальтобетонное/цементобетонное в нормативном состоянии | 5                 |
|        |                                   | Твердое в нормативном состоянии                          | 4                 |
|        |                                   | Твердое в ненормативном состоянии                        | 3                 |
|        |                                   | Грунтовое  | 2                 |
| 5.2.2  | разметка                          | Разметка в нормативном состоянии                         | 5                 |
|        |                                   | Разметка требует обновления                              | 3                 |
|        |                                   | Разметка отсутствует                                     | 0                 |
| 5.2.3  | дорожные знаки                    | Установлены по ГОСТ                                      | 5                 |
|        |                                   | Установлены частично                                     | 3                 |
|        |                                   | Не установлены   | 0                 |
| 5.2.4  | места для инвалидов               | Имеются в нормативном количестве                         | 5                 |
|        |                                   | Имеются в количестве меньше нормативного                 | 2                 |
|        |                                   | Отсутствуют  | 0                 |

| № п.п.   | Критерий   | Значения критерия   | Количество баллов |
|----------|--|---|-------------------|
| 5.3      | Оборудование и помещения для обслуживания людей с ограниченными возможностями здоровья:                          |   |                   |
| 5.3.1    | наклонный пандус при входе в здание, широкие двери   | Да  | 5                 |
|          |  | Нет   | 0                 |
| 5.3.2    | туалет в общественной зоне с необходимыми приспособлениями   | Да  | 5                 |
|          |  | Нет   | 0                 |
| 5.4      | Наличие информационных указателей, табличек, позволяющих туристу самостоятельно добраться до туристских объектов | Да  | 5                 |
|          |  | Нет   | 0                 |
| 5.5      | Наличие информационных терминалов (киосков) для автотуристов   | Да  | 5                 |
|          |  | Нет   | 0                 |
| <b>6</b> | <b>Состояние автомобильных дорог туристского маршрута</b>  |   |                   |
| 6.1      | Категорийность автомобильных дорог   | Доля участков автомобильных дорог высшей (I-II) категории в составе маршрута составляет более 80%;<br>Участки автомобильных дорог V категории и участки, имеющие грунтовое покрытие, в составе маршрута отсутствуют                   | 5                 |
|          |  | Доля участков автомобильных дорог высшей (I-II) категории в составе маршрута составляет более 60%;<br>Доля участков автомобильных дорог V категории и участков, имеющих грунтовое покрытие, в составе маршрута составляет не более 1% | 4                 |
|          |  | Доля участков автомобильных дорог высшей (I-II) категории в составе маршрута составляет более 40%;<br>Доля участков автомобильных дорог V категории и участков, имеющих грунтовое покрытие, в составе маршрута составляет не более 5% | 3                 |
|          |  | Доля участков автомобильных дорог высшей (I-II) категории в составе маршрута составляет более 20%;<br>Доля участков автомобильных дорог V категории и участков, имеющих грунтовое покрытие, в составе маршрута составляет не          | 2                 |

| № п.п.   | Критерий   | Значения критерия  | Количество баллов |
|----------|--|--|-------------------|
|          |  | более 10%  |                   |
|          |  | Доля участков автомобильных дорог высшей (I-II) категории в составе маршрута составляет более 10%;<br>Доля участков автомобильных дорог V категории и участков, имеющих грунтовое покрытие, в составе маршрута составляет не более 20% | 1                 |
|          |  | Прочие   | 0                 |
| 6.2      | Техническое состояние  | Доля участков автомобильных дорог в составе маршрута, находящихся в нормативном состоянии, составляет более 90%  | 5                 |
|          |  | Доля участков автомобильных дорог в составе маршрута, находящихся в нормативном состоянии, составляет 70-90%   | 3                 |
|          |  | Доля участков автомобильных дорог в составе маршрута, находящихся в нормативном состоянии, составляет 50-70%   | 1                 |
|          |  | Доля участков автомобильных дорог в составе маршрута, находящихся в нормативном состоянии, менее 50%   | 0                 |
| <b>7</b> | <b>Информационное обеспечение туристских маршрутов</b>   |  |                   |
| 7.1      | Наличие мультимедийных приложений для объектов показа, сервисов аудио- и видеогидов с возможностью интеграции с GPS-навигацией, использованием QR-кодов для запросов | Да   | 5                 |
|          |  | Нет  | 0                 |
| 7.2      | Наличие и состояние информационных щитов   | Установлены, в удовлетворительном состоянии  | 5                 |
|          |  | Установлены, требуют обновления  | 3                 |
|          |  | Не установлены   | 0                 |
| 7.3      | Наличие и состояние просветительских щитов   | Установлены, в удовлетворительном состоянии  | 5                 |
|          |  | Установлены, требуют обновления  | 3                 |
|          |  | Не установлены   | 0                 |
| 7.4      | Наличие и состояние указателей   | Установлены, в удовлетворительном состоянии  | 5                 |
|          |  | Установлены, требуют обновления  | 3                 |
|          |  | Не установлены   | 0                 |
| 7.5      | Наличие и состояние карт-схем  | Установлены, в удовлетворительном состоянии  | 5                 |

| № п.п. | Критерий       | Значения критерия                           | Количество баллов |
|--------|----------------|---|-------------------|
|        |                | Установлены, требуют обновления             | 3                 |
|        |                | Не установлены                              | 0                 |
| 7.6    | Наличие знаков | Установлены, в удовлетворительном состоянии | 5                 |
|        |                | Установлены, требуют обновления             | 3                 |
|        |                | Не установлены                              | 0                 |

*\*оценивается потребителями услуг или экспертным советом от 0 до 5 баллов (0 – не соответствует санитарным нормам/ грязно/присутствует неприятный запах / уборка проводится редко, 5 – соответствует санитарным нормам / чисто / присутствует приятный запах / уборка проводится регулярно)*

**ПРИЛОЖЕНИЕ В**

Таблица В.1 – Перечень и прогнозные объемы финансирования мероприятий по развитию сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения в составе автодорожных туристических маршрутов

| № п/п              | Наименование проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения  | Планируемый объем финансирования, тыс. руб. |              |             |              |              |             |              |
|--------------------|--|---|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
|                    |  | Всего                                       | 2023         | 2024        | 2025         | 2026         | 2027        | 2028         |
| Общий объем затрат |  | 90 361 155,8                                | 12 088 831,1 | 2 912 754,1 | 15 792 229,3 | 15 523 639,5 | 4 361 815,5 | 39 681 886,3 |
| 1                  | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 «Скандинавия» от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией. Реконструкция автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой на участке км 65+000 - км 100+000, Ленинградская область  | 4 835 739,6                                 | 4 835 739,6  |             |              |              |             |              |
| 2                  | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 «Скандинавия» от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией. Реконструкция автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой на участке км 100+000 - км 134+000, Ленинградская область   | 14 317 418,3                                | 4 466 461,2  | 1 614 584,8 | 8 236 372,3  |              |             |              |
| 3                  | Реконструкция автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 - км 68+000, Ленинградская область | 1 510 864,5                                 | 1 010 864,5  | 500 000,0   |              |              |             |              |
| 4                  | Реконструкция участков автомобильной дороги М-10 «Россия» - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга. Строительство путепровода с направленными съездами на км 672+500 автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург, Ленинградская область  | 2 074 758,1                                 | 1 360 804,8  | 213 953,3   | 500 000,0    |              |             |              |
| 5                  | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область (1-й и 2.1-й этапы)  | 30 151 300,9                                | 100 000,0    | 200 000,0   | 500 000,0    | 523 479,0    | 2 361 815,5 | 26 466 006,4 |
| 6                  | Строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Реконструкция кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе. Ленинградская область. Этап 3  | 14 326 121,5                                | 146 741,0    | 147 440,0   | 1 600 000,0  | 12 431 940,5 |             |              |
| 7                  | Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору. Реконструкция автомобильной дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора, на участке км 64 - км 106, Ленинградская область (1-й и 2-й этапы)  | 4 824 077,0                                 | 100 000,0    | 200 000,0   | 4 524 077,0  |              |             |              |
| 8                  | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола». Строительство автомобильной дороги А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участке обхода г. Приозерска, Ленинградская область   | 18 320 875,9                                | 68 220,0     | 36 776,0    | 431 780,0    | 2 568 220,0  | 2 000 000,0 | 13 215 879,9 |

Таблица В.2 – Перечень и прогнозные объемы финансирования мероприятий по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в составе автодорожных туристических маршрутов

| Титульное наименование мероприятия  | Срок реализации | Объем ввода |          | Ориентировочная стоимость реализации, тыс. руб. | Предусмотренный объем финансирования, тысяч руб- |             |             |             |           | Дополнительная потребность |
|---|-----------------|-------------|----------|---|--|-------------|-------------|-------------|-----------|----------------------------|
|   |                 | ед. изм.    | значение |   | 2023   | 2024        | 2025        | 2026        | 2027      |                            |
|   |                 |             |          |   | объем финансирования, тысяч руб-                 |             |             |             |           |                            |
| Общий объем затрат  |                 |             |          | 36 463 292,8                                    | 7 824 980,1                                      | 6 340 524,8 | 3 643 019,8 | 2 990 353,0 | 439 036,4 | 15 225 378,7               |
| Строительство подъезда к г. Всеволожску   | 2016-2030*      | км          | 5        | 9 288 697,2                                     |  | 10 000,0    | 236 704,3   |             |           | 9 041 992,9                |
| Строительство мостового перехода через реку Свирь у г. Подпорожье Ленинградской области   | 2018-2024       | км          | 1        | 421 634,2                                       | 413 297,6  | 8 336,6     |             |             |           |                            |
| Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском районе Ленинградской области  | 2017-2023       | км          | 1,75     | 300 097,2                                       | 300 097,2  |             |             |             |           |                            |
| Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области   | 2016-2024       | км          | 1,84     | 501 566,7                                       | 501 566,7  |             |             |             |           |                            |
| Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Морье», км 9-км 11  | 2024-2030*      | км          | 1,8      | 905 740,4                                       |  | 100,0       | 266 704,5   |             |           | 638 935,9                  |
| Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса»                              | 2018-2024       | км          | 3        | 2 080 569,0                                     | 363 480,6  | 1 717 088,4 |             |             |           |                            |
| Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД - Колтуши», 1 этап, 2 этап   | 2019-2024       | км          | 4        | 1 362 631,5                                     | 1 116 888,2                                      | 245 743,3   |             |             |           |                            |
| Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД - Колтуши», 3 этап, 4 этап   | 2022-2027       | км          | 4,25     | 3 134 019,4                                     | 1 257 989,0                                      | 533 922,8   | 593 283,6   | 501 377,6   | 247 446,4 |                            |
| Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»   | 2020-2027       | км          | 1,2      | 4 951 694,8                                     | 2 000 000,0                                      | 958 706,0   | 900 699,4   | 900 699,4   | 191 590,0 |                            |
| Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург-Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург-Матокса» | 2021-2026       | км          | 10       | 7 502 452,0                                     | 1 867 160,8                                      | 2 830 407,2 | 1 216 608,0 | 1 588 276,0 |           |                            |
| Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Парголово-Огоньки» км 25+340 - км 26+040 (для подключения ТПУ «Сертолово»)  | 2023-2030*      | км          | 0,7      | 183 914,0                                       | 4 500,0  | 36 220,5    |             |             |           | 143 193,5                  |
| Устройство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Парголово-Огоньки» на км 26   | 2025            | ед.         | 1        | 86 200,0  |  |             | 86 200,0    |             |           |                            |
| Устройство перехватывающей парковки в с.Старая Ладога, на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Зуево-Новая Ладога» в Волховском районе   | 2025-2030*      | ед.         | 1        | 176 503,5                                       |  |             | 128 600,0   |             |           | 47 903,5                   |
| Устройство разноуровневого пешеходного перехода на 7-ом километре автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Морье»  | 2025            | ед.         | 1        | 96 000,0  |  |             | 96 000,0    |             |           |                            |
| Устройство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-завод им.Свердлова-Всеволожск» на км 35   | 2025            | ед.         | 1        | 88 220,0  |  |             | 88 220,0    |             |           |                            |
| Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Комсомольское-Приозерск» в Выборгском и Приозерском районах, км 30-40   | 2025-2030*      | км          | 10       | 5 383 352,9                                     |  |             | 30 000,0    |             |           | 5 353 352,9                |